

本市已清理1400余根架空线,9月底将完成今年百公里整治目标

修订管理办法 跟“飞线”说再见



新一轮整治启动

半小时剪除一个路口所有“飞线”

昨天上午9点,记者来到长宁路水城路路口处,两辆工程车和工人们已经就位。记者注意到,十多米长的街道绿化带和人行道处就杂着五六个电箱,有的箱体外面还缠着胶带,极大影响了环境美观。

“虽然缠着胶带、看上去有些破败,但这些电箱确实还在发挥作用,你看,里面的电表数字还在不停走动。”现场一位工作人员指着绿化带中的电箱对记者说,“下一步,我们会排摸这些路边电箱的数量,然后按规定整合、减小箱体尺寸,进而不断提升城市的整体环境景观质量。”

地面电箱有点杂乱,而头顶上的情形更加扎眼:一条黑色的电缆线、电线纵横交错,连接着一根根电线杆,有的起点在路边的电箱,终点则在监控探头上,还有更

多的不知连到了何处。

很快,在长宁区架空线入地工作相关负责人的指挥下,该路口电力被临时切断,由交警部门现场维持交通秩序,两辆工程车缓缓驶到路口四角的电线杆处,开始升梯作业——剪断“黑色污染线”。半个多小时后,该路口所有的空中飞线被清理一空。“再拍照片时,天空好像也变干净了。”一位路过的市民这样说道。

据悉,此次专项整治活动中,长宁区虹桥路(古北路至凯旋路)两侧共计拆除电力箱体32个。此外,长宁区华山路(江苏路至淮海西路)、虹桥路(外环线至延安西路)、兴国路(华山路至淮海中路)等多个路段也已在近期拆除各类电力箱体102个,真正做到了还路于民,同时街区也变得更加美丽。

龙华寺周边42根线清理完毕

变干净的不仅仅是街道路口的天空,一些旅游景点区域其实更需要“大扫除”。之前就有不少游客在吐槽龙华寺周边的空中“蜘蛛网”密布,游客想要拍摄远处的高塔,就不得不带上这些杂乱的“蜘蛛网”,让照片画面显得“很不干净”。

不过,以后游客再去龙华寺时就没有这种烦恼了。昨天上午,徐汇区建设和管理委员会在龙华寺启动了“清线”行动,4根“信息线”被集中剪断清除。

据现场“清线”行动负责人顾蔚城表示,为期两个月的时间里,截至昨天,龙华寺周边42根“信息线”已经全部清理完毕。“早在2009年时,我们就清理过一次,

这42根信息线是这些年新增出来的,隶属于电信、移动、联通、有线等几大通信公司。”顾蔚城告诉记者,最后的这4根线主要是监控线等。

记者注意到,清理完这最后4根信息线后,还有多根“黑线”挂在电线杆上。据悉,这些电线杆早在几十年前就已经架设在龙华寺周边,虽然政府部门时常清理挂在电线杆上的电线和电缆线,但新线总是屡禁不止。“剩下的都是电力线,而此次主要清理的是信息线。根据市区两级要求,我们会在7月29日前将电力线清理掉。”顾蔚城说,“除此之外,为防止再有新增的黑线,我们还将集中清理龙华寺周边的15根电线杆。”

市中心唯一地下管廊将建成

据悉,除了龙华寺等景点外,徐汇区东安路、宛平路、汾阳路、肇嘉浜路等交通线路的多个路段,都在集中开展架空线入地工作。

值得一提的是,肇嘉浜路沿线的整治、入地工作具有特殊意义。“肇嘉浜路即将建成上海市中心唯一一条2公里以上的地下管廊。”顾蔚城告诉记者,这主要得益于肇嘉浜路地下建造的一段地下人防工程。

据介绍,该处建造于上世纪70年代的高等级人防工程因为标准过低早已废弃不用,但是对于架空线入地工程却是再好不过的助力。尤其是肇嘉浜路地下人防工程长约3.5公里,完全可以满足各类架空线路的入地。这样不仅可以大大缩短工期,而且还能将对路面交通的影响降至最低。

▶长宁路水城路路口,工人忙着剪除

飞线 本版摄影 记者 王川



▲虹桥路上,工人在拆除配电箱

□法治报记者 王川

剪线、拔杆、撤箱、拆牌……市住建委近日在全市范围内启动新一轮架空线入地和合杆整治等工作,继续清理头顶上的“蜘蛛网”,还道路和天空以整洁干净。

据悉,去年以来,本市已经清理1400余根“飞线”,截至今年9月底,将完成今年100公里的政治任务量。同时,此次专项行动中,上海市中心唯一一条地下管廊即将在肇嘉浜路沿线建成。

目前,市住建委正加紧研究推动修订《上海市城市道路架空线管理办法》,强化执法监督及联合惩戒措施,建立长效管理机制,以防飞线、立杆等“回潮”。



▲河南南路上,工人在清除信息箱

如何防止“回潮”

“撤箱”有规可依 新增杆件一律拆除

没有标准,就容易流于形式。此次专项行动中,除了剪线、拔杆之外,撤箱也是重要的一个部分。为了让撤箱工作更规范,近期,市住建委编制《关于开展本市道路箱体整治工作的实施方案》和《上海市道路箱体设置要求》,结合架空线入地同步开展箱体整治工作。

根据方案,箱体位置“尽量不占用人行道空间”,箱体设置时优先选择街边建筑场所,其次是道路两侧绿化内,然后在墙角不影响行人通行的位置,最后少量无法隐藏的箱子才允许设置在人行道设施带内。

而对箱体本身的尺寸而言,要求“小型化”。规范要求,在满足使用需求的基础上,未来道路上仅可以设置几类较小的箱体,并对箱

体尺寸进行了明确。对于箱体最大的作用“功能性”而言,规定要求是“合用”。对重要区域人行道上的无源箱(不带电),要求尽可能进行埋地式设置。

市住建委相关负责人表示,目前,本市通过技术创新、管理机制创新,整合了公安的监控设备箱、光缆交接箱进综合杆的综合设备箱,整合了电力的电缆分支箱和计量箱为一个箱体,从而大大减少箱子的数量,让整个街面更加干净整洁。近期,市住建委将出台综合杆管理办法,明确各类设施的上杆流程,将综合杆打造成道路上各类城市管理与信息服务平台。对于已完成架空线入地和合杆整治路段,新增杆件一律拆除。

已拆“飞线”1400根 9月完成整治目标

自从去年以来,本市就启动“架空线入地和合杆整治工作”。据统计,2018年本市共完成116公里道路架空线入地和合杆整治,整治工作取得成效。但同时,市住建委也注意到,对于历年来已实施过架空线入地的路段,还存在着不同程度的“回潮”现象。

为此,市架空线入地和合杆整治指挥部印发《关于做好已入地路段违规架架空线清理工作的通知》。经梳理,历年来已实施过架空线入地的约600公里道路中,有约236公里道路存在“回潮”。截至今年7月中旬,权属单位自行清理97.9公里道路“飞线”,共拆除“飞线”1400余根。

继今年3月本市启动第一次专项整治雷霆行动后,7月再次启动雷霆行动,要求在全市范围内集中开展剪线、拔杆、撤箱、拆牌专项行动。长宁、徐汇等区现场剪除飞线、撤杆行动即属专项行动之列。

市住建委表示,2019年是本市开展架空线入地和合杆整治工作的第二年,既是关键之年,也是工作量更大、任务更为艰巨的一年。今年,市住建委将会同各区、各权属单位在做好统筹协调、文明施工、交通组织、施工组织的前提下,全力推进整治工作。截至7月11日,全市已开工92.55公里,计划到9月底,基本完成市政府下达的今年100公里整治任务。

推动修订架空线管理办法

其实,清理飞线工作本市一直在做,但剪了增,增了剪,长效管理机制亟需建成和完善。

据悉,市住建委将依托网格化平台、12345市民投诉,逐步建立主动发现、被动发现问题相结合的发现机制,以及建设、道路、规划、城管等多部门联合的监管、处置机制,形成发现、处置、核查、结案的管理闭环。

同时加大处罚力度,严格控制掘路、立杆的行为,加强管执联动,形成管理合力,严厉打击违法飞线、立杆、设箱等行为,加大对违法行为人的监管和处罚力度,如有新增违规飞线,一律剪断;新增违规立杆,一律拔除;新增违规箱体,一律拆除;新增违规标牌,一律清除。对于违法违规的企业和个人,将会同城管执法部门依法将其信息纳入市公共信用平台,实施信用惩戒,提高执法惩处效果。

记者还获悉,市住建委将结合正在开展的“完善城市道路架空线、综合杆管理机制与立法研究”课题研究,梳理城市道路架空线管理的法律法规和规范性文件,研究推动修订《上海市城市道路架空线管理办法》,强化执法监督及联合惩戒措施。

