# 7座"黑校车"塞了25个学生娃

## 如何兼顾学生需求和安全,需交警运管教育等相关部门联手解决

学生出行安全事 关千家万户。日有 记者在广西、大明等地采访发现,一些城郊和农村 学校附近"黑校车" 泛滥,存在极大安全 隐患。

责任编辑 金勇 E-mail:fzbjiny@126.com



资料照片

#### 7座车塞了25个学生娃

广西壮族自治区都安瑶族自治县 素有"石山王国"之称。寒假前,记 者在当地东庙乡三力村三力小学采访 发现,放学后,两辆五菱宏光"面包 车"分别接走了10名和8名学生, 超过核载人数。一辆仅有狭小乘坐空 间的电动三轮车更是搭载了6个学

近年来当地农村路日益完善,但 坡陡弯急、有的没有护栏,这些车辆 在山间飞驰,安全风险不小。有学生 家长反映,让孩子搭乘此类社会车辆 实属无奈,因为住得较为偏远,没法 天天接送。

类似情况也出现在贵州省贵阳市 观山湖区的郊区。记者此前在朱昌镇 石硐小学看到,下午放学时间,门口 泥泞的路面上,车辆堵得水泄不通。 一辆核载5人的五菱荣光小卡,挤了 7个小学生,前排副驾驶就有2个。

另一辆满是灰尘、连车牌都无法 看清的面包车同样载满学生。其刚起 步行驶一小段,车底就传出异响。记 者一路跟随 20 多分钟,途中还发现, 孩子们在车上嬉戏打闹,不仅乱按方 向盘上的喇叭,有的还把头伸出窗 外。

"黑校车"的危害已引起有关部门重视,很多地方通报了一些典型案例。据贵州省铜仁市警方发布的消息,去年当地查处一网约车驾驶员严重超载,原本限载7人的车乘坐26人,其中25人为在校小学生,最终运名司机被拘役五个月并处罚金五千元

2019 年,观山湖区的相关部门 也曾联合开展过打击"非法校车"整 治行动。这次媒体报道后,当地迅速 对涉事的两名司机做出了处罚。

## 正规校车开不起,"黑车"灵活遍地跑

记者调查发现, "黑校车"的滋生首先是因为学生乘车需求激增。近年来,随着农村"撤点并校"和"陪读风潮"兴起,学生上学距离变远,同时一些学校采取寄宿制,上学、放学时间更为集中,几千甚至上万学生爆发性、集中性的出行,让很多地方运力不足。

"比以往更严重,我敢说现在学生出行,百分之六七十以上要靠坐黑车。"曾在农村当了8年小学老师的贵州通村村科技发展有限公司董事长罗永安说。

他认为,供给端的短板加重了 "黑校车"的盛行, "一是正规的校 车标准太高,不切合偏远山区实际; 二是正规客车站越搬越远,且只能按 固定线路跑,学生转车很不方便。" 针对这种情况,罗永安的公司开 发了农村版的"滴滴出行",推出了 学生定制班车服务,然而在一些地方 推广时,尽管有关部门"一句你达不 到校车标准就否决了"。

"正规校车经费消耗大、效果不明显。"广西都安县教育局副局长韦海说,目前全县仅有一辆在运营的正规校车,有的学生住在较为偏远的山区,校车线路难以覆盖。且校车由校方自负盈亏,有的学校经费不足,难以支持购置校车和运营维护。

内蒙古某旗公安局的一名民警表示,一些地方至今没有开通校车服务,特别是在北方地广人稀的地区,村屯分散,无法形成有效的校车运行路线,县乡的客运车辆无法与中小学生上下学时间相匹配,不能满足学生

出行的多样化需要。加之当地也没有 规范的社会机构提供此类接送学生的 服务,群众只能选择让孩子乘坐"黑

多名交警、运管执法人员还反映,因人力有限、取证困难、部门联动不够等因素,也造成"黑校车"难以被全面监管。

都安县道路运输服务中心副主任 韦锋等表示,一些学生、家长拒不配 合,只说顺路捎带,一些黑车司机串通 消息、逃避打击,执法人员往往扑空。 都安县公安局交通管理大队综合中队 中队长黄鹏等认为,交警部门人力有 限,且主要忙于县城道路、国省道的交 通管理,难以实现常态化打击和监管 全覆盖。即使当场发现了,碍于不是多 部门联合执法,震慑效果也有限。

## 借力互联网整合运力资源

受访人士表示,解决"黑校车问题"要靠政府主导、市场运作、管理规范解决,其中当务之急要从政策面推动,不能指望发个文件、贴一封告知信就能有所改观。

韦海等人建议,政府要加大对校车的资金投入,给予一些运营的优惠政策,从而增加校车数量,优化接送线路,在学生分散区域可以合理规划集中乘车点。

贵州某县的一位客运站站长说, 由于山高坡陡、村寨分散,"高峰人 找车、平时车找人"现象严重,农村 客运基本挣不到钱,可加大油价补贴,鼓励班车多接学生。

罗永安接受记者采访时表示,参 考网约车思路,完全可以由政府选择 具有运营经验和专业资质的平台来做 学生出行,这样不仅可以用大数据分 析学生乘车需求,实现智能调度,监 管部门也能通过技术手段在后台进行 全程监督,学生路途上的安全也得到 了保障。"目前有两个难题,一是运 政不愿给车子批营运牌照,二是教育 局固守校车管理标准,怕担风险。" 他说。 受访的基层干群表示,相关部门对学生乘车只有部分管理职责,比如交警只能对超速超载、车辆状况有管理权和处罚权,运管部门只负责客车营运管理和审批,教育局和学校则承担不准购买、租赁和组织学生乘坐"黑校车"之责。希望有关部门仔细摸排,有针对性地开展专项联合治理行动,增加有资质的运营车辆,疏堵结合,让孩子安全回家。

黄鹏等人建议,还可调动社会力量,建立健全举报奖励制度,引导家长和学生抵制乘坐"黑校车"。

#### 教育部:自觉抵制"黑校车"

日前,教育部办公厅发布《教育部办公厅关于做好 2021 年中小学幼儿园安全管理工作的通知》。

《通知》提出,各地要配合公安交管、交通运输等部门,严格落实《校车安全管理条例》规定,依法实施校车使用许可,规范发展专用校车,坚决清理不符合国家校车标准但仍作为校车使用的载客汽车,明确退出期限,彻底淘汰在用的非专

用校车。要督促学校和校车服务提供者严格落实校车安全管理制度,加强对驾乘人员管理,坚决杜绝超员、超速、不按审核路线行驶等违法违规行为,坚决避免把幼儿遗忘在车内致死现象。要广泛宣传乘坐非法营运车辆危害和典型事故案例,教育引导学生和家长增强安全意识,自觉抵制"黑校车",不乘坐未经许可、超员等违法违规车辆,确保上下学交通安全。

### 打击"黑校车"正规校车要跟上

现在很多中小学生上学 放学都需要乘坐校车,校车 安全事关千家万户。近日,新 华社记者在广西、贵州等多个 省区采访发现,一些地方"黑 校车"泛滥,超载是家常便饭, 存在极大的安全隐患。

早在 2012 年, 国务院就 颁布了《校车安全管理条例》,随后各地也出台了实施 细则,较好地保障了学生的 乘车安全。但从实际情况看,仍然有一些地区存在大量"黑校车",特别是城郊和农村学校,校车往往难以保证 基本的安全。

农村地区校车不规范,有着现实困境。近年来,农村地区校车不规范,有着现实困境。近年来,农村中外学"撤点并校"太后,很多孩子住得离学校太后,上学放学必须坐车。而广大农村地区公共交通并不发达,乘坐校车几乎成了唯一选择。但是受困于经费难以购买和维护符合标准的校车,这就让"黑校车"钻了空子。

对于非法运行的"黑校 车",必须坚决打击。不过也 要看到,农村学生乘坐校车 也是一种刚需,打击 "黑校 车"只是第一步,后续还需 要正规校车来填补巨大的的校 求缺口。目前我国各地分为两 车运营模式大致可以分为两

种,一种是学校自备校车或 政府部门提供校车,另一种 是运输企业代为运营。不管 哪种模式,都离不开财政资 金的支持。第一种模式自不 必说,从企业运营的角度看, 在农村地区开行校车,往往 路线较长, 对驾驶员的要求 也很高, 企业的收益较低, 自然也难以有积极性。义务 教育阶段的校车服务. 明显的公益性质, 需要财政 资金挑起大梁。这倒不是说 一定要政府部门直接运营校 车, 而是可以通过向交通运 输企业购买服务等方式提供 安全正规的校车服务, 政府 部门则从资金等方面对相关 企业进行扶持, 例如给予燃 油补贴、减免通行费等。此 外,还可以通过金融手段, 吸引符合条件的社会力量讲 入校车领域, 为中小学生提 供正规的校车服务。



资料照

(来源:半月谈、教育部官网、杭州日报)