

被“限高”了还能乘飞机高铁?严惩!

惩老赖、打黄牛、堵漏洞、建机制,上海高院启动专项行动

□记者 胡蝶飞 通讯员 高远

本报讯 被限制高消费了还能乘飞机高铁?上海市高级人民法院从今年1月起开展了“织网行动——惩老赖、打黄牛、堵漏洞、建机制”专项执行活动(以下简称“织网行动”),加大对违反限制消费令行为的打击力度。

记者了解到,此次“织网行动”将持续开展至3月底。截至2月26日,公安机关已抓获铁路代售点内部作案人员和倒票“黄牛”20余人;针对违反限制消费令的被执行人,全市法院已司法拘留6人,罚款3人,责令具结悔过3人。

为敦促被执行人自觉履行生效法律文书

确定的义务,法院在执行中可以依法对被被执行人采取限制消费措施。然而近日执行法官在执行过程中发现,一些被限制消费的被执行人及相关人员仍然搭乘飞机或高铁出行。

法院在公安机关的协助下,经调查发现,部分铁路票务代售点内部人员利用购票系统漏洞,向已被限制消费的被执行人出售高铁票,并且每次牟取一定费用。还有不少“黄牛”等中介人员在网上进行揽客。这些行为不仅违反法院限制消费令相关规定,严重损害胜诉当事人合法权益,还捆绑形成违法利益链条,涉嫌违法犯罪。

为严厉打击此类违法行为,上海市高级人民法院从今年1月起开展了“织网行动——惩老赖、打黄牛、堵漏洞、建机制”

专项执行活动,加大对违反限制消费令行为的打击力度,并会同公安机关依法打击相关违法犯罪行为,维护司法权威,切实兑现胜诉当事人合法权益。

据悉,此次“织网行动”,以被执行人及相关人员违反限制消费令案件为重点,排摸、查处违反限制消费令的被执行人及相关人员;同时,依法打击为规避限制消费令提供帮助的相关人员。

一方面,上海各法院对被执行人及相关人员违反限制消费令的情况进行彻底排摸;另一方面,上海高院与公安机关建立机制,提供全市法院限制消费令名单供公安机关进行比对,公安机关发现有违反限制消费令规定的,协助扣留相关人员并通知执行法院。执行法院查明违

反限制消费令人员或者接到公安机关通知后,依法加大执行力度,及时采取罚款、拘留等强制措施,严厉惩治一批违规失信被执行人。

全市法院调查核实违反限制消费令规定的具体手法,对“黄牛”等中介人员依法以妨碍执行为据予以惩处,或将相关线索提供公安机关依法查处。

法院执行人员对调查发现铁路、民航等内部人员参与相关售票行为的,及时将线索提供公安机关,协助公安机关依法打击相关违法犯罪行为,并及时向相关部门发出司法建议等,织密执行联动网,堵塞违法漏洞。

全市法院主动帮助相关单位运用信息化等相关措施,健全监管机制,真正形成“管得住、漏不了”的执行网。

加大侵犯知识产权赔偿力度

《上海市知识产权保护条例》今起实施

□记者 陈颖婷

本报讯 今起,由市第十五届人大常委会第二十八次会议通过的《上海市知识产权保护条例》(以下简称《条例》)将正式实施。作为本市首部知识产权保护综合性地方法规,将为全面加强知识产权保护,推进落实国家知识产权战略,激发创新创造活力,营造国际一流的营商环境和创新环境提供强有力的法治保障。

《条例》涵盖专利、商标、版权、地理标志、商业秘密、集成电路布图设计、植物新品种等各类知识产权。《条例》聚焦构建制度完备、体系健全、环境优越的国际知识产权保护高地目标,明确了知识产权“严保

护、大保护、快保护、同保护”的工作原则,体现了行政保护、司法保护与社会共治相互衔接、紧密结合的整体保护效应,突出和巩固了知识产权保护工作体制机制改革创新举措和成果。

记者了解到,《条例》聚焦“严保护”和“快保护”,明确了一系列针对性要求。

《条例》明确加大侵权赔偿力度,对情节严重的故意侵权行为,依法判令承担惩罚性赔偿责任;加大侵犯知识产权犯罪打击力度,严格追究刑事责任;建立健全重点商标保护名录制度,落实版权重点监管工作,对知识产权侵权集中和易发风险区域加强监督检查等。

《条例》明确提出按照国家要求,在创

新知识产权保护工作机制和纠纷处理、涉外维权等方面先行先试,支持浦东新区建设知识产权示范区,率先探索建立知识产权统一管理和执法的体制。同时,聚焦知识产权制度创新,在管理引导、专利快速审查、评议和预警、对外转让审查、信用体系建设等方面提出了系统性的制度设计要求和

《条例》还明确了市、区人民政府应当加强对知识产权保护工作的领导,完善知识产权保护体系,建立知识产权联席会议制度,进一步加强知识产权联席会议功能,组织、指导和监督本市知识产权保护工作。同时,明确了知识产权、版权、农业农村、林业等知识产权相关管理部门的工作职责,发展改革、国资监管等部门的配合职责以及市、区市场监管、文化旅游部门的综合执法职责。

下一步,本市将加快筹建中国(上海)知识产权保护中心,推动构建覆盖全市范围和更多产业领域的知识产权快速审查、快速确权、快速维权“一门式”公共服务平台。

豫园观灯大客流平安度过

□见习记者 翟梦丽

本报讯 元宵佳节期间,上海公安机关坚持“科技+人力”,进一步严密社会面防控和人群聚集场所安全管理工作措施,严管严控烟花爆竹,全力维护城市安全有序运行。全市社会面持续稳定,未发生重大刑事、治安案件和交通、火灾事故,实现了烟花爆竹禁放区域“零燃放”“零火灾”“零伤亡”。

在黄浦豫园商城,前来赏花灯、闹元宵的客流络绎不绝。警方设置了8个进出口通道,游客需通过测温、验码、安检后方可进入。同时,增设外围管控区,在5处地点设“健康码”查验点。豫园派出所运用警务大客流监测系统,做好现场人流监测,在九曲桥广场排队区重点投放警力,加强指挥疏导和控制,采取“三进五出”、单次通行、波次放行等限流模式,确保现场秩序井然。

元宵当天,全市各级公安机关进一步加大了烟花爆竹安全管控工作力度,全市公安民警带领6.8万余名平安志愿者走街串巷,确保广大市民欢度元宵佳节。

《上海市铁路安全管理条例》今起实施,为铁路沿线安全织起保护网

10万平铁路用地被人违法侵占,检察官出手!

□见习记者 陈友敏

本报讯 长三角首部铁路安全地方立法——《上海市铁路安全管理条例》今起正式施行,为铁路沿线安全织起保护网。记者了解到,为了维护铁路沿线安全,上海铁路运输检察院(以下简称上海铁检院)联合南京铁路运输检察院(以下简称南京铁检院)成立公益诉讼办案组协作办案,经过一年多的努力,完成了京沪铁路沿线一处10万平方米非法侵占铁路用地问题的整治。

2019年底,上海铁检院在履行公益诉讼监督职责中发现,京沪铁路(昆山段)一处约10万平方米的铁路用地被长期非法占用,现场存在私搭乱建、堆放易燃易爆物品等情况100余处,部分私自搭建的建筑物,位于

铁路安全保护区,存在较为严重安全隐患。

经两院调查发现,涉案地块位于昆山市巴城镇和高新区辖区内,为铁路划拨用地。2013年,铁路部门与昆山某公司签订了《铁路用地临时借用协议》将该地块中29800平方米的土地临时租借给该公司使用。2014年,协议期满后,该公司仍一直占用该地块,且擅自突破协议用地范围,改变用途,转租,并在未经审批的情况下,擅自搭建办公楼等建筑物、实际占用面积约10万平方米。

鉴于本案中的问题形成时间比较久远,转租行为涉及利益主体多元,当事人诉求复杂。办案组对非法侵占铁路用地,私搭乱建、堆放易燃易爆品等影响铁路运营安全与周边市容环境卫生的情况督促铁路单位、属

地行政部门及时整治,尤其是对场地上现存的办公楼等建筑物,在明确其为违法搭建的基础上,严格按照法律规定的程序予以拆除;对其中涉及的民事法律纠纷等问题,建议当事人通过民事诉讼进行解决。

2020年8月起,在昆山市人民政府相关职能部门的大力支持下,由昆山市交通运输局统一协调,昆山市巴城镇和高新区先后启动辖区内地块整治工作。整治过程中,针对部分当事人不理解、不配合的情况,检察官上门释法说理,说明违法性与整治的必要性。2020年12月31日,经过一年多的努力,在各方积极配合之下,现场违法建筑拆除和整治工作已全部完成。本案是江苏省铁路沿线违法建设单体总量与造价最高的案件。

今起本市养老机构恢复亲属探视

□记者 夏天

本报讯 昨天市民政局根据本市疫情防控工作最新形势对有关防控措施进行优化完善,3月1日起一个月内未离沪的养老机构住养老人直系亲属和监护人,可预约进入机构探视老人。

市民政局表示,老年人的直系亲属和监护人近期(一个月内)未离开上海的,凭健康码和行程码可进入养老机构探视。探视继续采取预约方式,养老机构探视人数、探视次数、探视路线、探视区域由养老机构结合设施条件和接待能力确定。其他人员暂不开放探视。

对离院就医或因事外出的返院老年人凭7日内有效新冠病毒核酸检测阴性结果返院,返院后应加强防护和医学观察。

宝山:开展交通执勤执法“浸入式”练兵

□见习记者 陈友敏 通讯员 陆泽昭 摄影报道

本报讯 “早晚高峰车流剧增、交通信号灯发生故障、高速公路车辆抛锚”等易造成道路拥堵的情景被生动融入交通执勤执法技能练兵微课程,2月22日,宝山警方的新春首次“大练兵直播课堂”在“云端”亮相。

为强化一线综合执法民警开展交通执勤执法能力,宝山警方开展了为期3天的专项练兵。1200余名一线综合执法民警通过网络端和客户端参与了“道路通行指挥疏导能力”、“常见交通违法行为查处”、“常见交通事故接处”三个科目共8门“情景式”微课程学习,72



名交通执勤执法小教员在5个路口随机抽取警情课题进行了“实景式”练兵考核。此次培训进一步强化了一线综合执法民警执法规范化意识与能力,为保障交通安全、优化道路畅通提供了有力支撑。图为民警正在进行交通手势操训练

打通省际断头路复兴路 长三角一体化持续加速



□记者 胡蝶飞

本报讯 2018年12月,青浦区复兴路北延伸工程正式开工,通过建设者们日夜奋战,项目于上月底竣工。近日,青浦区复兴路北延伸工程正式通车,两地直通道路的贯通,方便了两地居民的交通出行。继盈涇路、东航路后青浦区又一条省际“断头路”打通了,长三角生态绿色一体化发展示范区2021年交通工程交出首张“满意答卷”。

据介绍,复兴路北延伸新建工程位于青浦区西部朱家角镇。北起江苏省界接昆山市曙光路,南至淀山湖大道,按现状复兴路,全长约2.12公里。