

郭声琨在全国第二批政法队伍教育整顿动员部署会议上强调

推动第二批政法队伍教育整顿取得实实在在成效

□据新华社报道

中共中央政治局委员、中央政法委书记、全国政法队伍教育整顿领导小组组长郭声琨16日在全国第二批政法队伍教育整顿动员部署会议上强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平法治思想和习近平总书记“七一”重要讲话精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，把握中央和省级政法机关特点，突出政治建设、表率作用、建章立制，扎实开展全国第二批政法队伍教育整顿，确保取得实实在在成效。

郭声琨指出，第一批教育整顿和“回头看”取得的成效证明，以

习近平同志为核心的党中央作出开展政法队伍教育整顿的重大决策符合政法队伍实际、顺应民心民意，是完全正确的。要坚持和发展好第一批教育整顿经验，坚持问题导向，科学精准施策，增强第二批教育整顿的针对性和实效性。要着力推进政法机关党的政治建设，强化科学理论武装，弘扬伟大建党精神，严明政治纪律和政治规矩，切实筑牢政治忠诚。要精准运用政策，强化上下衔接和线索核查，坚决清除害群之马。要深入整治执法司法顽疾，既整治中央和省级政法机关存在的突出问题，又研究解决系统条线的共性问题，促使整改成果制度化。要加强作风建设，打造人民满意、基层满意的政法领导机关。

赵克志、周强、张军出席。

山西公布襄汾“8·29”事故调查结果

41名责任人受处理

□据新华社报道

记者从山西省应急管理厅了解到，昨天，山西省临汾市襄汾县聚仙饭店“8·29”重大坍塌事故调查报告公布。经调查认定，该起事故是一起生产安全责任事故，41名相关责任人受到处理。

2020年8月29日9时40分许，临汾市襄汾县陶寺乡陈庄村聚仙饭店发生坍塌事故，造成29人死亡、28人受伤，直接经济损失1164.35万元。事故发生后，山西省政府成立事故调查组对事故展开调查。

经调查认定，该起事故是一起因违法违规占地建设，且在无专业设计、无资质施工的情形下，多次盲目改造扩建，建筑物工程质量存在严重缺陷，导致在经营活动中部分建筑物坍塌的生产安全责任事故。

经调查，事故的直接原因是，聚仙饭店建筑结构整体性差，经多次违规加建后，承重砖柱及北楼二层屋面荷载严重超载，同时不排除强降雨影响，最终导致整体坍塌。

事故调查组认定，聚仙饭店经营者违法占用土地建设房屋；两次通过不正当手段取得未经审批的《集体土地使用证》；拒不执行原襄汾县国土资源局下达的违法占地建店处罚决定和襄汾县人

民法院下达的行政裁定书；将未经专业设计与施工、未经竣工验收的农房用于经营活动。

同时认定，临汾市和襄汾县地方党委政府以及村“两委”和土地管理部门、住房城乡建设部门、原工商行政管理部门未认真履行工作职责及安全监管责任，对长期存在的违法违规建设未有效监督、制止和查处，对无证经营行为查处打击不力，农村住房安全隐患排查整治工作不严不实不细。

报告指出，对聚仙饭店经营者，公安机关依法采取刑事强制措施，并依照有关规定，对聚仙饭店处以罚款，责令其退还非法占用的土地，限期拆除在非法占用的土地上建设的房屋；对事故涉及的41名有关公职人员，相关部门给予了党纪政务处分或诫勉、批评教育、责令检查等处理措施。

事故调查组提出了事故防范和整改措施建议，要求各级党委政府及有关部门深刻汲取事故教训，加大执法检查力度，扎实开展城乡建筑领域安全隐患专项排查整治和安全生产专项整治三年行动，建立健全保障农村建房质量安全的长效机制；提高依法行政能力，对监管执法中的不作为、乱作为、慢作为等突出问题要坚决纠正，对滥用职权、徇私枉法的人员要严肃查处。

江苏高校9月15日前不安排返校

中小学分两类安排开学

□据新华社报道

昨天下午，江苏省政府新闻办召开疫情防控新闻发布会。江苏省教育厅一级巡视员洪流通报，经江苏省委、省政府同意，秋季开学总体安排是，高校9月15日前不安排学生返校；中小学等分两类情况安排开学。

高校具体开学情况分为两种：第一种是高校所在设区市今年以来一直为新冠肺炎疫情低风险地区的，9月15日后可分期分批组织学生返校；第二种是高校所在设区市有中高风险地区的，自全域转为低风险地区满21天后，可分期分

批组织学生返校。

另外，江苏全省中小学，包括中等职业学校、特殊教育学校、幼儿园，分两类情况安排开学：第一类，今年以来一直处于低风险地区的设区市，9月1日正常开学。第二类，今年以来有中高风险地区的设区市，从全域转为低风险地区满21天以后可分期分批组织学生返校。

洪流说，三种情况不能组织学生返校：第一种是疫情防控条件达不到当地疫情防控要求的；第二种是各项防控措施落实不到位的；第三种是应急预案和演练不能落实到位的。

生命至上 全力救援

——直击青海柴达尔煤矿冒顶事故救援现场

□据新华社报道

生命至上！

8月15日，900多名专业救援人员，在海拔3700多米的青海柴达尔煤矿事故现场，全力施救被困井下的19名矿工。

一场与时间赛跑的生命救援，正不分昼夜，全面展开。

8月14日12时10分，青海省海北藏族自治州刚察县西海煤炭公司柴达尔煤矿发生冒顶事故。事故发生时，井下共有作业人员21人。截至目前，事故导致1人死亡，另有19人被困。

事故发生后，青海省委省政府强调要坚持生命至上，全力搜救被困人员，尽最大努力减少人员伤亡。应急管理部派出工作组和专家赶赴现场指导救援工作。

“在井下突然听到一声巨响，我马上往出口跑。”事发后安全升井的矿工马文福回忆起事发时场景，双手依旧忍不住颤抖。

据马文福回忆，14日中午，共有两个班组工人在井下工作面清理淤泥。站在矿道最外位置的马文福听到响声后，往出口跑了200多米，“感觉安全后再折返回去，才发现其他工友都被泥石流困住了”。

柴达尔煤矿位于刚察县热水镇，距离刚察县城约65公里车程。事故发生后，各类救援力量迅速抵达救援现场，目前正开展清淤、抽水、通风等工作。

16日清晨，大型机械已进入矿井上方地面，开展救援作业，电力部门正紧张地铺设电线；在医疗救援帐篷内，医务人员反复调试呼



这是8月16日拍摄的青海柴达尔煤矿冒顶事故救援现场（无人机照片）

吸机、除颤仪等急救设备，确保第一时间能派上用场……

“我们带来了所有能用到的装备，随时投入抢险救援。”国家矿山应急救援队青海队副队长马均太说。

由于事发煤矿海拔较高、井下矿道较长、矿区天气多变、地质条件复杂、地下淤泥堆积，导致救援工作面临诸多挑战。据下井救援人员介绍，井下空间有限，淤泥溃退数量较大，救援工作开展困难。

柴达尔煤矿负责地下水位监测和抽排水的矿工田养发介绍，15日晚，一夜间矿区地下水位又上涨1米多，“我们正在抓紧抽排，为救援创造条件”。

结合现场环境和救援条件，现场指挥部基于专家会商研判，多次开会研究，决定采取夯实地表、打钻固结注浆的方式开展抢险救援。

青海煤矿设计院副院长、现场

指挥部专家组专家姚京栋表示，抢险救援将通过地面钻孔，采用水泥和水玻璃同时注浆，在工作面支架顶部形成稳定胶结体后，清淤救人，本着“生命至上、全力救援”等原则，“我们将千方百计、全力以赴，边救援，边优化救援方案”。

“救援方案已经明确，我们几支救援队已做好准备，就等一声令下。”来自甘肃肃远的矿山应急救援队接到调派任务后，半夜出发，驱车千里，赶来现场，集结待命，“只要有一丝希望，我们都不会放弃”。

“已经连续工作一天一夜了，但想着井下受困的工友，我们再累也要坚持。”从邻近的墨勒煤矿赶来支援的救援队员马成龙和队友们正在紧张地排水作业，满身污泥，“大家都希望快点，更快点，早一分一秒，井下工友脱困就多一分希望”。

智能网联汽车发展“加速”

安全将如何“跑”在前面？

□据新华社报道

随着智能网联汽车发展“加速”，安全更要“跑”在前面。工信部近日印发《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。

如何加强智能网联汽车这些环节的安全管理？下一步还有哪些具体举措？

智能网联汽车是汽车、电子、信息通信等行业深度融合的新型产业形态。随着数字化推进和产业升级，智能网联汽车产业环境、供应链生态、消费市场等等都不断向好。此前，无人驾驶车辆已在多个城市的开放道路和半开放路段开展测试。天眼查数据显示，目前我国有超1500家智能网联汽车相关企业。

相关部门也在加快推动智能网联汽车发展。工信部确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展首批试点城市，并联合公安部、交通运输部印发《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》，完善应用环境，推动产业发展。

“新一代汽车搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，正逐步成为智能移动空间和应用终端。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说，智能网联汽车产业进入快速发展期。

汽车智能化发展在带来便利的同时，也会产生数据安全、网络安全、道路交通安全等风险隐患。工信部装备工业发展中心总工程师刘法旺说，安全是产业持续健康发展的第一要务，也是准入管理的重点。世界主要国家和地区都在加大政策法规研究和汽车安全领域技术创新支持。

此前，国家网信办会同有关部门起草了《汽车数据安全若干规定（征求意见稿）》，加强个人信息和重要数据保护，规范汽车数据处理活动。工信部此次发文，明确要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。

“明确管理要求、制定管理规范，指导企业加强能力建设，严把产品质量安全关，同时逐步探索开展准入管理，是坚守安全底线的要求，符合产业现状和实际监管需

求。”工信部装备工业一司有关负责人说。

在众多环节中，数据安全尤其关键。工信部将强化数据安全治理能力放在至关重要的位置，明确企业应当建立健全汽车数据安全管理制度，建立数据资产管理台账，建设数据安全保护技术措施等。

“后续还将组织企业开展数据安全自查，同时进一步细化准入要求，加快推进相关标准的制定。”刘法旺说。

强化网络安全保障能力同样重要。工信部明确企业应当建立汽车网络安全管理制度，依法落实网络安全等级保护制度和车联网卡实名认证管理要求，并要求具备保障汽车电子电气系统、组件和功能免受网络威胁的技术措施。

“这些举措强化整机带动、应用牵引，旨在打造安全产业生态。”刘法旺建议，围绕安全测试、风险评估、监督检查、信息共享和通报、应急响应等方面完善机制，集中攻关汽车芯片、操作系统等关键零部件，支持漏洞挖掘、入侵检测和态势感知等安全产品研发，加快构建网络安全防护体系和产业生态。