

“灿都”渐离沪 地铁线路恢复正常

长三角铁路运行已经全面恢复

□记者 翟梦丽

本报讯 随着台风“灿都”的逐渐离沪，上海两大机场的航班起降，以及长三角铁路的运行也正在恢复中。

据机场集团方面介绍，根据台风“灿都”目前路径预测，昨日，上海两场已逐步恢复进出港航班。昨日10:00起，虹桥机场已经逐步恢复起降。14:00起，浦东机场也将逐步恢复起降。上海机场方面表示，其将根据台风影响情况，及时向社会发布两场航班调整情况。

场航班调整情况。

铁路方面，长三角铁路运行也已经全面恢复。据悉，从昨天零点起，除金山铁路外，长三角停运列车陆续恢复运行。今天起，金山铁路逐步恢复市域旅客列车开行。

地铁方面，上海地铁5号线、磁浮线、2号线东延伸广兰路（不含）至浦东机场国际机场、16号线、浦江线均已恢复运营。至此，上海地铁全网络所有线路车站均正常对外运营服务，其中列车在地面、高架段限速行驶。

台风导致倒伏树木 2100 余棵 已基本处理完毕

今起景观灯光恢复开放

□记者 季张颖

本报讯 第14号台风“灿都”为上海带来持续风雨。记者昨天傍晚从市绿化市容局获悉，截至昨天16时，全市共累计疏枝约9.7万棵，加固约2.4万棵，行道树倒伏403棵，公园绿地内倒伏树木1712棵，已基本处理完毕。全市438座公园仍处于闭园状态，景观灯光今起将恢复开放。

为迎战台风，全市824支绿化防汛应急队伍参与应急抢险。全市364业防汛应急队伍参加抢险，巡查公益林87.93万亩次，巡查经济果林7.05万亩次，清理排水沟渠5255条。

环卫保洁方面，全市338支应急队伍参与

应急，2.7万余名环卫工人上岗值守，清扫了易积水路段8714条次，清理了21.6万个次废物箱，清理了94.4万个次道路排水口周边落叶、垃圾和淤泥；共出动机扫2763辆次，冲洗车1768辆次，共清理废物箱及道路垃圾3621吨。

此外，全市还出动市容巡查人员3549人次，巡查疏导点、管控点410个次。出动9702人次开展户外广告、景观灯光、店招店牌设施检查，拆除固定广告99块，加固221块；招牌拆除532块，加固683块；拆除其他临时广告设施483块。

记者获悉，全市438座公园昨天处于闭园状态，本市景观灯光也同样处于关闭状态，今起恢复开放。

161架东航飞机陆续解除台风系留

上海两大机场航班运行有序恢复

□记者 胡蝶飞

本报讯 昨日，上海两大机场逐步恢复进出港航班。上午10:00起，虹桥机场逐步恢复起降；14:00起，浦东机场逐步恢复起降。昨天10时12分，由上海虹桥前往大连的东航MU6333航班顺利起飞，标志着东航上海地区受台风影响的航班开始恢复运行。此外，东航昨日取消舟山机场全天共计6个航班；东航在杭州机场的出港航班正常执行，进港航班于昨日10:00恢复。

此前，为确保台风期间飞机的停放安全，东航机务人员使用专用的系留设备、通过连接飞机的最大受力部件和机位上特意设置的地锚，对飞机进行了系留和加固作业。9月13日，东航在上海地区共系留飞机161架，其中虹桥机场系留42架、浦

东机场系留119架。截至昨天8点30分，东航虹桥机场系留的42架飞机全部已经解除系留，浦东机场的东航飞机也将按计划有序解除系留中。根据天气情况及航班恢复情况，东航地面服务及保障单位逐步解除工作梯等无动力车辆、设备的系留，有序落实各项航前准备工作，机坪保障车辆发车前做好升降系统、应急开关、制动系统、油电线路的检查，确保安全运行。

旅客服务方面，东航已配足保障人员，合理调配柜台资源。在浦东机场，在机场航显上显示台风路径，柜台插排上面显示具体航班开放时间。虹桥机场受台风影响相对较小，也相应做好柜台开放，相关提示和旅客服务保障。东航对中转旅客信息进行梳理，对于转机时间不足的旅客提前联系始发站做风险提示，在安检禁区内、登机口开启“易改签”，确保旅客顺利出行。

黄浦：转移安置点内，吹空调看大片

□记者 夏天

本报讯 9月13日晚，室外大雨滂沱，黄浦区卢湾体育馆内却一派热闹景象，大家饶有兴致地观看着电影《战狼》。看片间隙，隧道公司伍师傅打开手机和远在江苏的家人视频通话报了平安。了解到这里条件无忧，视频那头也露出了安心的笑容。

受台风“灿都”的影响，9月13日，黄浦撤离安置了2800余人，卢湾体育馆和区工人体育馆等2个集中安置点为撤离人员提供了

最大的保障。

“这不是我第一次被撤离了。”来上海工作已经十几年的伍师傅之前一直在郊区的一个工地工作。“这里的条件好，有热水、有热菜热饭，还有电影看。”伍师傅不好意思地说，“台风让我们难得有了闲暇时间。”

此次黄浦2个集中安置点，都是防台防疫两不误，安置点真正成为了“安心点”，进门都需测温和健康码，现场也准备了消毒液、测温仪、口罩等一批防疫用品，让大家安心度过台风天。

双节将至 疫情防控工作不能放松

莆田疫情警示校园防疫必须警钟长鸣

江苏等地的疫情基本平息之后，福建莆田又暴发疫情。

据福建莆田市官方通报，从9月10日该市报告首例新冠核酸阳性病例，截至9月13日16时，福建莆田市累计报告新冠病毒核酸阳性76例，其中新冠肺炎确诊病例48例，无症状感染者28例。媒体梳理官方公布的流调数据发现，学校成了此次疫情一个重要传播点，新冠疫情或已经在福建莆田市仙游县枫亭镇一小学隐匿传播了10天。

疫情防控不能儿戏，人员密集的校园更是重中之重。莆田疫情再度警示校园防疫必须警钟长鸣。经历一年多的战役，校园疫情防控虽然已经积累了很多经验，但依然不可掉以轻心。经专家研判，一名新加坡入境的学生家长林某杰疑似为本次疫情源头，其两个孩子都感染了新冠病毒，成为无症状感染者。该家长8月4日乘航班从新加坡入境厦门，经“14+7”的医学隔离观察，8月26日解除隔离，9月10日新冠核酸结果阳性。

莆田疫情的暴发固然与新冠病毒的传播密切相关，可在另一

方面也暴露出当地学校的疫情防控工作依然存在一定疏漏。为了确保学生的安全，很多地方的学校普遍要求孩子和家长在开学前14天无特殊情况不得离开本地，有中高风险地区旅居史或从境外回来的人员更是排查的重点。

林某杰从境外归来，虽然经“14+7”的医学隔离观察后解除了隔离，但有没有考虑到可能还存在隐患呢？他回家6天后，其家庭成员林某发在9月1日正式开学上课，学校有没有掌握到家长从境外归来这个情况？有没有要求孩子开学前做一次核酸检测？

据莆田市疾病预防控制中心主任凌龙美介绍，此次疫情的发现，源于当地对开学后的在校学生例行开展每半个月10%核酸适时抽检。如果没有这样的例行抽检，其后果可能不堪设想。

秋季开学前，教育部对学生返校提出三条硬性标准：学校疫情防控条件达不到当地疫情防控要求的，不能返校；学校各项防控措施落实不到位的，不能返校；有效应急预案和演练落实不到位的，不能返校。根据教育部的要求，北京规定有京外中高风险地区旅居史的中小学师生等暂不返校，京外低风险地区的中小学幼儿园师生员工要尽快返校，

在京满14天后持48小时内核酸检测阴性证明方可返校。现在看来，这种慎重其事确有必要，特殊群体理应特殊对待，防控措施要更周密细致些。

从严从紧从细落实校园防疫，还应在常态化防控上做足文章。未来人类与新冠疫情抗争将面临病毒不断变异的现实，要做好长期抗战的充分准备。除了加强对疫情防控措施落实督导检查，严格校园重点场所环境消杀，落实勤洗手、常通风等常规防控措施之外，还要立足长远，强化学校卫生和健康教育，帮助学生掌握必要的卫生技能、养成健康的生活方式。

疫情常态化防控须臾不可疏忽

从大数据流调分析等情况看，疫情防控形势的确不容乐观。据国家卫健委派赴福建的工作组专家判断，目前莆田疫情形势严峻复杂，后续在社区、学校、工厂等人群中继续发现病例的可能性高，疫情存在外溢风险；并且，此次疫情首先在学校发现，低龄儿童感染较多，这个群体尚未接种新冠病毒疫苗，是免疫空白人群，这给后续疫情防控及治疗康复增添了诸多不确定性。

疫情常态化防控是“逆水行舟用力撑，一篙松劲退千寻”。自去年武汉“解封”后，疫情又在石家

庄、沈阳、南京等多地卷土重来，且随着“德尔塔”病毒等海外新变种的出现，病毒的传染性在不断加强，疫情防控的压力始终不容小觑。本轮疫情短短十余日，病毒就形成了4代传播。从百度迁徙地图的人员流动数据看，福建省内的福州、泉州、厦门、漳州、宁德，以及临近省份的广州、深圳、南昌等多座城市，都在本轮病毒传播期间有大规模莆田人口流入，这都值得相关部门高度警惕，尽快有针对性地健全完善关联病例的应急处置预案。

病毒在不断“进化升级”，防控举措也应相应进阶完善。在前不久

落幕的中国国际服务贸易交易会上，人工智能辅助新冠肺炎病例诊断系统、语音操控隔空“按钮”的电梯、智能防疫消毒机器人等“黑科技”悉数亮相，大大提高了疫情防控能力，为公共场所的疫情防控筑起重要防线。

无论是大数据流调分析、健康宝扫码登记、大规模对适宜接种的人群免费接种疫苗，还是日常生活中的戴口罩、保持社交距离、减少聚集性活动，都应当成为疫情常态化防控下的常态化举措，不能有丝毫疏忽和麻痹大意。既要在防控的手段和方法上与时俱进、运筹帷幄，也要在防控的态度和落实上慎终如

始、狠抓落实。特别是针对学生等重点人群的疫情防控，要有更管用的办法、更托底的预案。

眼下，中秋、国庆假期临近，正是许多人计划假期出游安排的时候，本轮疫情增加了“双节”假期行程的不确定性。做好疫情常态化防控要引导公众调整预期，根据疫情防控形势变化和病毒传播的规律认识，及时调整防控措施，继续严格落实“外防输入、内防反弹”，坚持“及时发现、快速处置、精准调控、有效救治”等防控经验，尽快阻断疫情传播渠道，坚决遏制疫情扩散势头。综合新京报、中国经济网等

(谕路整理)