

# 神舟十六号载人飞船发射取得圆满成功

## 中国空间站全面建成后首次载人飞行任务开启



昨天9时31分，搭载神舟十六号载人飞船的长征二号F遥十六运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射

□据新华社报道

昨天9时31分，搭载神舟十六号载人飞船的长征二号F遥十六运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十六号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接，神舟十六号航天员乘组将与神舟十五号航天员乘组进行

在轨轮换。在空间站工作生活期间，神舟十六号航天员乘组将进行出舱活动，开展空间科学实（试）验，完成舱内外设备安装、调试、维护维修等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第29次发射任务，也是长征系列运载火箭的第475次飞行。

目前，空间站组合体已进入交会对接轨道，工作状态良好，满足与神舟十六号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。

## 最高人民法院、全国妇联发布《意见》

### 不得以抢夺、藏匿未成年子女等方式争夺抚养权

□本报综合报道

最高人民法院、全国妇联昨天召开《关于开展家庭教育指导工作的意见》（以下简称《意见》）新闻发布会。最高人民法院研究室主任段农根在发布会上提到，《意见》规定，未成年人的父母分居或者离异的，明确告知其在诉讼期间、分居期间或者离婚后，应当相互配合共同履行家庭教育责任，任何一方不得拒绝或者怠于履行家庭教育责任，不得以抢夺、藏匿未成年子女等方式争夺抚养权或者阻碍另一方行使监护权、探望权。

段农根介绍，《意见》按照最有利于未成年人的原则，聚焦司法实践中亟需解决的问题，就规范人民法院开展家庭教育指导工作作出规定。在起草过程中，着重把握了以下几点：

一是贯彻立法精神，依法开展家庭教育指导工作。家庭教育促进法的立法目的，是重视家庭教育、家庭教育家风建设这一中华民族优秀传统文化传统，以法律的庄严形式唤醒家长重视家庭教育意识。同时，明确政府和社会应当从哪些方面为家长提供支持和帮助。人民法院对家长开展家庭教育指导，主要是引导而非强制、是支持而非管理，把握好这个定位，就不会导致公权力过度干预家庭教育。为此，《意见》明确规定家庭教育指导以支持为主、干预为辅的原则，要求各级人民法院注重引导、帮助，耐心细致、循循善诱开展家庭教育指导工作，尽力减少对家庭教育的过度介入和干预。

二是坚持问题导向，有效解决司法实践中的难题。从调研情况看，家庭教育指导对象具有双重性，直接对象是家长，间接对象和最终保护对象是未成年人。有的未成年人正值青春期，情感、价值观以及认识分析问题的能力发展不成熟，思考问

题片面偏激，容易产生抵触家长的情形。此时，如果对双方都进行指导，引导和促进未成年人转变思维、换位思考、理解并尊重家长，将会达到事半功倍的效果。因此，《意见》明确了双向指导原则。各级人民法院在开展家庭教育指导过程中，可以根据情况和需要，吸纳未成年人参与，实行对家长和未成年人的双向辅导，提升家庭教育指导的实效。

三是强调特殊保护，注重保护特定未成年人权益。《意见》坚持最有利于未成年人原则，坚持立德树人标准，传播正确家庭教育理念，培育和践行社会主义核心价值观，促进未成年人全面发展、健康成长。对涉留守未成年人、困境未成年人等特殊群体的案件高度关注，人民法院可以主动开展调查评估，必要时依法提供家庭教育指导。对未成年人遭受性侵害、虐待、拐卖、暴力伤害的，人民法院、妇联在开展家庭教育指导过程中应当与有关部门、人民团体、社会组织积极配合，视情采取心理干预、法律援助、司法救助、社会救助、转学安置等保护措施。对于未成年人存在严重不良行为或者实施犯罪行为的，在开展家庭教育指导过程中，应当对未成年人进行跟踪帮教。

四是坚持能动司法，特别关注未成年子女子女的探望问题。当前，抢夺、藏匿未成年子女已成为离婚案件中的高发事件，这一现象既是司法问题，更是社会问题。人民法院积极能动司法，在《意见》制定过程中，加强调研，认真研究，规定未成年人的父母分居或者离异的，明确告知其在诉讼期间、分居期间或者离婚后，应当相互配合共同履行家庭教育责任，任何一方不得拒绝或者怠于履行家庭教育责任，不得以抢夺、藏匿未成年子女等方式争夺抚养权或者阻碍另一方行使监护权、探望权。对违反规定的，人民法院将对其开展监护职责教育和家庭教育指导。

## 神十六探宇 太空之家再迎“新成员”

### 未来启动载人登月将有新期待

□据新华社报道

昨天，搭载神舟十六号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，成功将航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮顺利送入太空，神舟十六号载人飞船发射取得圆满成功，中国空间站全面建成后首次载人飞行任务开启。

此次神舟十六号载人飞船任务中，航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家首次齐登场，火箭飞船“再升级”。整个飞行任务有何看点？未来，选拔新一批航天员、启动实施载人登月还有哪些值得期待？

### 看点一：航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家首次齐登场

神舟十六号载人飞行任务是载人航天工程今年第二次飞行任务，也是我国空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务。

“神舟十六号乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成，景海鹏担任指令长。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务，朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

神舟十六号乘组的特点可以用“全”“新”“多”来概括。

“全”：首次包含“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”三个航天员类型。

“新”：第三批航天员首次执行飞行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。

“多”：航天员景海鹏是第四次执行飞行任务，成为中国目前为止“飞天”次数最多的航天员。

航天驾驶员景海鹏和航天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队，主要负责直接操纵、管理航天器，以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学一名教授、博士生导师，在科学、航天工程等领域受过专业训练，具有丰富操作经验。

此外，我国第四批预备航天员选拔工作正按计划有序推进，计划今年年底前完成全部选拔工作。截至今年3月，已完成初选阶段选拔工作，共有100多名候选对象进入复选阶段，有10余名来自香港和澳门地区的候选对象进入复选。

### 看点二：火箭飞船“再升级”，交会对接“有难度”

执行本次发射的长征二号F运载火箭，是我国现役唯一一型载人运载火箭，发射成功率达100%。

“高可靠、高安全”是载人火箭始终不变的追求。航天科技集团一院长征二号F运载火箭主任设计师常武权介绍，本发火箭相比上一发火箭，共有20项技术状态变化。

此外，研制团队在确保发射可靠性的前提下，通过调整测试顺序、并行工作、整合测试项目等措施，不断优化发射场流程。目前，长征二号F运载火箭“发一备一”发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩至35天。

神舟十六号载人飞船由航天科技集团五院抓总研制。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”，神舟系列载人飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成，共有14个分系统，是我国可靠性、安全性要求最严苛的航天器。

发射入轨后，神舟十六号载人飞船将采取径向对接的方式与空间站进行交会对接，停靠于空间站核心舱的径向端口。这是中国空间站应用与发展阶段在空间站三舱“T”字构型下实施的首次径向交会对接任务，相较于以往中国空间站建造阶段的交会对接，有着不一样的难度。

此前神舟十四号载人飞船径向停靠空间站，飞船的对接目标为47吨级，而本次神舟十六号载人飞船将与90吨级的空间站组合体进行径向交会对接。作为载人天地往返的关键核心产品，对接机构将再次面临与多构型、大吨位、大偏心对接目标的捕获、缓冲、刚性连接等全新挑战。

空间站组合体尺寸的增大使得飞船和空间站组合体的发动机工作时，羽流间的相互影响相比以往发射和对接任务的情况变得更加复杂。对于这一问题，由航天科技集团五院502所自主研发的神舟飞船GNC系统在发动机分组合使用和控制方法上进行优化，并通过地面的仿真计算加以验证，确保任务成功。

神舟十六号载人飞船对接机构分系统及推进分系统控制单机的研制工作由航天科技集团八院控制所承担。八院控制所载人航天型号技术负责人王有波介绍，组批投产模式让生产、测试过程更为标准化、规范化，更有利于人员掌握产品状态、保证产品质量。

### 看点三：首展国际绘画作品，计划2030年前登月

顺利对接后，神舟十六号乘组将开展哪些工作？

“中国空间站进入应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换和货运补给任务，乘组的在轨工作安排也趋于常态化。”林西强表示，主要有驾乘载人飞船交会对接和返回、对空间站组合体平台的照料、乘组自身健康管理等6大类任务。

而具体到神舟十六号任务，将迎来2次对接和撤离返回，即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离，以及神舟十七号载人飞船对接。

“同时，将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作。”林西强说，将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的安装，按计划开展多领域大规模在轨实（试）验，有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果。

“天宫课堂”太空授课活动也将继续开展，让载人航天再次走进中小课堂。

“这次飞行任务中安排了一项特殊而有意义的活动，就是在中国空间站首次展示国际绘画作品。”景海鹏说。这些作品是来自10个非洲国家青少年朋友获得“天和奖”的优秀作品。

未来，中国空间站应用与发展阶段主要任务还有哪些？林西强从“应用”与“发展”两个方面进行了概括。

在应用方面，为促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展，将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷，以及巡天空间望远镜等设施设备，滚动实施空间生命科学和人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目，开展较大规模的空间科学实验与技术试验。

在发展方面，为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平，将统筹载人月球探测任务，研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船。为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

近期，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施。林西强介绍，计划在2030年前实现中国首次登月，开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。