

聚焦民刑交叉问题 共议金融法治建设

长三角金融庭长论坛在沪举行

□ 记者 胡蝶飞
通讯员 胡文丰

本报讯 近日,作为第八届中国金融论坛分论坛之一,长三角金融庭长论坛在沪举行。此次论坛系上海金融法院连续第六次举办的长三角金融审判研讨交流活动,也是上海金融法院积极贯彻落实中央金融工作会议精神,持续深化落实《长三角区域金融司法合作协议》,全力推动区域金融司法协作的又一重要举措。

近年来,金融案件中当事人涉嫌合同诈骗、非法集资等刑事犯罪的情况高发,其中民刑交叉作为一个理论与实务兼具、实体与程序并存、法律与政策同在的复杂问题,成为当下金融审判的

痛点和难点之一。论坛以“金融纠纷中的民刑交叉疑难问题”为主题,50余名来自长三角地区法院、检察院、高校的专家学者们共同参加研讨。

金融民事和刑事案件中“同一事实”如何判断?刑事判决认定的事实与先行民事判决存在冲突,民事案件如何处理?刑事判决被告人退赃或退赔,受害人能否继续提起民事诉讼要求赔偿民事损失……

上海金融法院,南京、杭州、合肥、苏州中院,上海浦东新区法院的金融或商事审判庭负责人、上海市检察院第三分院第七检察部负责人等,围绕民刑案件程序衔接、证据认定和事实查明、民事法律行为效力认定等审

判实务中亟待解决的问题,纷纷畅所欲言,着力推动形成共识。

“推进金融案件民刑交叉疑难问题的适法统一,注重个案类型的分析,树立不同部门法之间整体协调理念,既要有技术分析,更要有价值判断;既要客观认识到刑民在诉讼目的、责任构成要件、证据标准、责任形式的差异,又要防止刑民并行救济容易产生的刑民裁判冲突、诉讼滋生、周期过长等问题。”“民事案件是否需要重新审理,取决于民事判决与刑事认定的差异是否实质影响了民事主体的合法权益。”

“受害人能否继续提起民事诉讼要求赔偿民事损失,可依据刑事裁判所确定的退赔范围是否基本能够填补被害人的实际损失

等不同情况进行处理。”上海财经大学法学院副院长、教授朱晓喆,上海市高级人民法院刑事审判庭副庭长李长坤,华东政法大学至合金融法治研究院研究员李莹晖对发言进行了点评。

上海市高级人民法院金融审判庭庭长朱川在发言中指出,长三角地区的金融审判庭庭长们基于各自区域经济发展的特点,围绕金融案件民刑交叉案件实务的突出问题进行了深入探讨,来自法院刑事审判条线和检察院的专家与金融审判庭庭长一同交流,观点碰撞,启迪思考,有助于此类案件的裁判标准在长三角区域内加快统一认识,对于共同防范金融风险、服务保障长三角一体化高质量发展具有重要意义。



杨浦区：政法系统树新时代“双星·双十佳”

□ 记者 夏天

本报讯 日前,“人民城市·政法故事”杨浦区政法系统新时代先进典型“双星·双十佳”宣传发布活动在杨浦区少年宫举行。新时代“枫桥经验”全国、上海获奖代表,以及杨浦十佳示范项目代表、政法护航创新发展“共同行动”十佳示范项目的单位、十佳“政法之星”、十佳“平安之星”在活动中获授牌。

活动中,市委政法委常务副书记张磊在致辞中指

出,杨浦区是人民城市重要理念的首提地,是“一线工作法”、“四敢精神”的孕育地,也是全市调解工作的始发地。杨浦区平安建设有着深厚的底蕴。相信在人民城市新实践、创新发展再出发,重振杨浦“一股劲”的引领下,杨浦平安建设再上新台阶。希望杨浦今后的社会治理能够更加突出平安这个“同心圆”,用好法治这个“公约数”,强化政治引领、德治教化、法治支撑、自治强基、数字赋能,在全市率先构建人人参与、人人

负责、人人贡献、人人共享的社会治理共同体。

杨浦区委副书记周焯指出,要肩负起打造人民城市最佳实践地的职责使命,探索形成更多新时代“枫桥经验”的杨浦品牌、杨浦实践。要立足本职岗位、围绕中心大局,推动“法治杨浦”建设向纵深推进。要始终一心奉公,锤炼严于律己、清正廉洁的过硬作风。时刻绷紧廉洁自律这根弦,坚持严的主基调不动摇,着力锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。



警察节前夕,多家高新企业向民警谭培峰(左二)抛出橄榄枝,让他有了编外“新角色”
宝山公安 供图

企业纷纷抛来“橄榄枝” 民警有了编外“新身份”

□ 见习记者 王葳然
通讯员 陆泽昭

本报讯 在第4个中国人民警察节来临之际,企业为感谢民警为护航营商环境、优化便民利企作出的贡献,聘用上海市公安局宝山分局顾村派出所民警谭培峰为“平安顾问”。

为重点企业来沪务工人员“一揽子”解决常见问题,是工业区专管民警的一项重要日常工作。去年底,顾村工业园区内一家水泵制造企业陆续招聘了约700名员工。谭培峰在走访了解企业员工的实际需求后,利用员工休息时间组织居住登记政策上门宣讲,并在企业宿舍区安装实有人口自主申报机,大大节省了企业员工的办事时间,解决了企业用工的“后顾之忧”。

此外,顾村派出所还紧密

结合“四百”大走访,会同交警支队及时疏通新人入驻企业周边的交通“堵点”。近日,顾村工业园区内的一家机器人制造企业因发展需要,扩大了三期建设用地450余亩,随之带来了车辆停放难、货运量剧增、道路拥堵等新问题。为此,谭培峰统计企业员工用车规律,测试高峰时段道路通行流量,反复进行实地踏勘研究道路优化方案。通过在高峰时段设置高峰疏导岗、优化园区道路交通标识,组建“平安志愿者”团队、举办交通安全讲座等方式,逐步缓解了该企业周边的交通压力。

“这是警察节的特殊礼物,也是企业对我们工作的信任和支持。”谭培峰如是说,“要紧跟企业需求和时代发展继续深入园区推出利企便民举措,才能让人住辖区的高新企业更多,地区的经济发展更好。”

交通设置小改动 通行效率大提高

闵行交警扎实推进主题教育

□ 记者 季张颖

本报讯 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,闵行公安分局交警支队坚持以主动为民办实事为导向,积极排摸辖区道路情况和群众关注的交通问题,积极探索举措,进一步提升道路交通管理精细化水平。

经调研发现,七莘路(高虹路-沪青平公路)路段交通情况较为复杂,早晚高峰时段大量过境车辆在此交汇,加上七莘路高虹路路口与虹淦高架沪青平下匝道相连,道路整体交通压力较大。

形成拥堵的主要原因是路段内蓄车能力不足,当车辆排队超过路段长度时,车辆容易滞留路口,从而造成路口“锁死”,各方向车辆均无法正常通行,加之车辆加塞等现象发生,一度导致交通秩序混乱。

对此,交警部门近期对该路段的交通设施设置进行了优化,加强了路口信号联动控制,对信号灯相位和配时进行调整。同时,对路面车道设置进行重新划分。交警部门将原地面道路使用的一根直行车道划给高架下匝道,增强下匝道疏散能力;将原有最内侧两根车道功能进

行调换,最右侧的右转专用车道现调整为直行+右转车道,增加直行车辆的通行权。

优化方案运行至今,在早高峰期间,该路段在单位时间内通过总车辆数由1574辆/小时提高到1862辆/小时,相比于优化前提高了18.3%。交通高峰时段,七莘路高虹路北进口下匝道车辆排队长度下降22.4%,拥堵问题得到明显缓解。

据悉,闵行警方将动态掌握全区各主要路口、路段的交通情况,持续改善辖区内道路的通行效率,通过常态化的实地考察、调研分析,保障辖区内道路畅通有序。