

# 人大立法“直通车”开进马桥镇青年社区

## 闵行人大今年首场立法征询 为“无废城市”汇聚“金点子”

□ 记者 季张颖

本报讯 “我认为针对无废细胞建设，‘乡村’应与‘社区’并列为社会组成单元。”“在保障和监督这一章节中，还应当加一条信用监管。”……眼下，《上海市无废城市建设条例（草案）》正向社会公开征求意见，近日，一场以“走进青年社区 让民意搭上立法‘直通车’”为主题的立法征询活动走进马桥华润有巢公寓社区。记者获悉，这是继习近平总书记去年到访这里，考察“新时代城市建设者管理者之家”后，马桥镇华润有巢社区立法联系点开展的首次线下活动，也是闵行人大今年首场立法征询活动。

作为全国“两山”实践创新基地，近年来，马桥镇积极推动生态文明建设，倡导绿色低碳循环发展。2023年以来，镇人大参与了《上海市土壤污染防治条例（草案）》《上海市实施〈中华人民共和国土地管理法〉办法（修订草案）》和《上海市无废城市建设条例（草案）》的立法征询工作。

为深入进行全过程人民民主重要理念，不断拓宽人民群众有序参与立法的途径，畅通民意表达渠道，传递群众真实声音，马桥镇设立了73个立法信息采集站，华润有巢社区就是其中之一。

此次，马桥镇人大将立法“直通车”开进华润有巢社区，既是为贯彻习总书记考察上海重要讲话精神，坚持把全过程人民民主重大理念融入人民城市建设中，也是为就全国首部关于“无废城市”建设的地方

立法收集最原汁原味的群众声音，推动市民“金点子”转化为立法的“金钥匙”。

“有巢社区位于马桥人工智能试验区内，辐射周边企业一线从业人员达18万人。住户来自于各行各业，既有研发设计、管理人员，也有环卫保洁、护理人员等，整个社区的年轻人占比达到80%。”在马桥镇人大主席张建看来，这些群体具有较强的样本代表性，可以为《上海市无废城市建设条例（草案）》的完善献计献策。

当天的征询活动中，马桥镇还专门邀请市人大法工委、上海社科院法学研究所的专家学者将“法言法语”现场转化为老百姓听得懂的语言。与会人员围绕固体废弃物的源头减量、过程管理、末端处置等方面建言献策，现场讨论气氛热烈，“金点子”频现。

“青年们的‘金点子’非常具有建设性，后续我们会及时将意见建议汇总整理，反馈至区人大法制委监察司法委，为《上海市无废城市建设条例（草案）》的推行提供基层智慧。”张建表示。

为充分调动市民群众参与立法征询的积极性，打造具有马桥特色的畅通基层立法民意的渠道，当天的活动现场特别安排了法律援助、保租房租赁管理、就业政策和劳动关系答疑、社保及居住证申请办理咨询、电信诈骗宣传、健康咨询等服务，解答租住者的各类疑惑。并在现场提供免费理发、小家电维修、衣物修补等公益服务，为这些城市一线工作者营造温馨舒适的生活环境和多元化的配套服务。

# 打通基层治理“新脉络”

## 上海首家街镇级社区矫正人员之家挂牌

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，徐汇区斜土路街道社区矫正人员之家挂牌成立。记者获悉，此次挂牌成立的社区矫正人员之家是徐汇区，同时也是上海市首家街镇级社区矫正人员之家。

据悉，斜土路街道社区矫正人员之家拓宽教育帮扶外延，内容涵盖多元教育、心理健康探索、绿色救助通道等，并通过赋能“四定”、创建家长导师机制和与市精神卫生中心合作建立绿色通道等措施，多角度全方位提供特色赋能教育，助推社区矫正对象主动修复社会关系，实现自我境界提升。

挂牌仪式上，斜土路街道党工委副书记张利东指出，社区矫正人员之家为社区矫正对象提供了更具针对性的教育帮扶措施，应以此为契机，创新矫正理念和方法，整合社会资源，打造一个集学习、交流、提升于一体的平台，营造一个充满关爱和温馨的矫正环境，有效维护社会和谐稳定。

斜土路街道社区矫正人员之家挂牌成立，是徐汇区社区矫正管理局打通基层治理“新脉络”，在新一年持续探索贯彻恢复性司法理念，彰显社区矫正社会化优势，凸显社区矫正中心教育帮扶功能的有益探索。

# 坐一坐、飞一飞 近距离感受大飞机

## 东航C919首次执飞上海虹桥—北京大兴航线

□ 记者 胡蝶飞

本报讯 昨日，中国东航C919大型客机开始执行上海虹桥—北京大兴航线的商业航班。记者了解到，这是东航C919继上海虹桥—成都天府常态化商业运营之后，C919执行的第二条定期商业航线。

当天15时40分，东航C919执行MU5137航班从上海虹桥国际机场起飞，17时23分抵达北京大兴国际机场；返程MU5138的航班时刻为19时15分从北京大兴国际机场起飞，21时10分抵达上海虹桥国际机场，去程客座率超过85%，返程客座率接近100%。

目前，东航在京沪航线



上的航班量达到每周404班，平均每天约57班（双向）左右，覆盖早中晚全时段及北京首都、北京大兴、上海虹桥、上海浦东等4大机场。东航C919加入该航线的运营后，将会给旅客带来国产大飞机的全新体验，特别是商务人士、国际旅客将有更多的机会“坐一坐、飞一飞”，近距离感受C919这一全球新机型，感受充满“中国风”的安全演示视频、带有“中国印”的机供品等东航“四精服务”新体验。

截至目前，东航已经接收4架C919大型客机，致力于携手各方，将C919打

造成主流成熟机型。2023年5月28日，东航全球首架交付的C919在“上海虹桥—北京首都”航线商业首航成功；自去年5月29日起，C919开始执行“上海虹桥—成都天府”定期航线；2023年9月28日，东航签约增订100架C919飞机，成为全球最大C919用户。

今年，东航还将按计划继续从中国商飞接收C919飞机。随着东航C919机队不断扩大，东航将以“先行者”姿态，携手各方探索商业运营全流程、各环节运营保障经验，不断优化提升，不断“上新”C919新航线。

# 共建“一带一路”保障“一路畅行”

## 上海港罗泾码头国家出口取得“开门红”



吴淞海关关员对准备出口共建“一带一路”国家的货物进行监管  
通讯员 王卓飞 摄

顺利装船，有些设备被拆成了多个零部件。针对这一情况，吴淞海关在监管过程中按照装卸次序进行查验和监管，避免货物二次吊装搬运。同时，还通过视频巡查和实地巡查相结合，提高实时监管效率，为企业节约时间和物流成本。

运往沙特阿拉伯的43辆双层集装箱平车和磷酸盐漏斗车，是中车长江集团沙

特铁路货车项目的一部分，雾霾天气加大了码头作业的不确定性。为此，吴淞海关专门设置共建“一带一路”服务专窗，制定严格周密的操作预案。

据统计，2023年，吴淞海关在上海港罗泾钢杂件码头共监管出口共建“一带一路”国家货物超过140万吨，在保障重点项目货物“一路畅行”中发挥了重要作用。



□ 见习记者 王戴然  
通讯员 解双双 丁义波

本报讯 近日，上海港罗泾钢杂件码头连续集中出口共建“一带一路”国家项目货物。一批援建赞比亚的医疗项目货物从罗泾钢杂件码头装船出海，40吨冷轧不锈钢板运往土耳其、43辆双层集装箱平车和磷酸盐漏斗车运往沙特阿拉伯……吴淞海关提供高效的服务保障，确保这些货物能够按时装船并如期出运。

援建赞比亚的医疗项目货物包括医疗设备、康复设备等，数量多、体积大，为