

本市公布2018年非营业性客车额度拍卖相关政策

个人客车额度全年警示价8.63万元

□见习记者 董菁琳

本报讯 1月12日记者从市交通委获悉,2018年本市投放非营业性客车额度13万个,2018年个人客车额度拍卖实行年度警示价,全年警示价为86300元。

据介绍,本市于上世纪90年代开始对机动车实施总量控制。作为综合交通管理手段之一,根据《上海市非营业性客车额度拍卖管理规定》,本市通过拍卖方式分配中心城区道路通行权,且每年结合交通发展规划、道路通行状况、环境承受能力和市民实际需求等因素,确定非营业性客车额度的投放总量。

市交通委表示,近年来本市始终坚持通过疏堵结合的方式促进交通综合体系健康有序发展,也为客车额度投放创造了良好条件。2017年上海成为首批国家“公交都市”示范城市。便捷、畅通的公共交通网络覆盖了整个上海城区,紧凑的城市空间布局内,更多元化的公共交通服务网络使

公交出行的吸引力和竞争力大幅增强。另一方面,本市还通过推进交通管理综合施策,在改善地面道路通行秩序的同时,释放了一定的道路通行能力。从发展趋势来看,尽管道路交通压力依然较大,但通过持续不断加强对城市交通的精细化管理,强化公共交通、各类新型出行方式、差别化停车管理等各方协同联动,道路状况与小客车使用需求之间能实现较好的动态平衡。因此,今年将继续保持稳定的投放量。

此外,非营业性客车额度拍卖工作自实施以来,始终坚持“控制总量、稳定价格”的基本原则。自2013年4月起,本市在个人客车额度拍卖首次出价阶段增设了警示价。实践证明,警示价制度对避免价格大幅波动,放缓价格上涨趋势等方面起到了积极作用。自2018年起,个人客车额度拍卖实施年度警示价制度,警示价为前三年(2015—2017年)拍卖成交均价(总成交价款与总成交人数之比)。2018年全年警示价为86300元。

中纪委：各级纪检监察机关查处 22 起违反八项规定问题

上海涉一起 为接受监管对象宴请

□记者 季张颖

本报讯 据中纪委官网昨天消息,中纪委双周通报各级纪检监察机关查处 22 起违反中央八项规定精神问题。记者注意到,违纪问题涉及假公函应付整改、违规操办满月酒、私车公养等众多问题,其中

涉及上海的一例为上海市静安区市场监督管理局彭浦所所长凌云接受监管对象宴请等问题。

根据中纪委通报，2016年11月17日，上海市静安区市场监督管理局彭浦所所长凌云接受监管对象某餐饮公司宴请，并收受礼品。凌云受到党内警告处分。

2018年网上兵役登记通告发布

逃避兵役登记将被依法追责

□记者 陈颖婷

本报讯 近日，市政府征兵办根据《中华人民共和国兵役法》、《征兵工作条例》、《上海市征兵工作条例》及其他有关规定要求，发布 2018 年本市范围内适龄公民网上兵役登记的有关事项。

通告规定，参加网上兵役登记的对象范围包括：（1）凡具有本市部属、市属全日制公办普通高等学校、民办普通高等学校和独立学院学籍，2018年12月31日前年满18至22周岁（1996年1月1日至2000年12月31日期间出生）的男性在校生（本科三年级，年龄放宽一周岁）和年龄不超过24周岁（1994年1月1日以后出生）的男性应届毕业生。

(2) 凡具有本市常住户籍、2018 年 12 月 31 日前年满 18 至 22 周岁(1996 年 1 月 1 日至 2000 年 12 月 31 日期间出生)的男性公民(不含本市高校在校大学生和应届毕业生)和年龄不超过 24 周岁(1994 年 1 月 1 日以后出生)的普通高等学校男性毕业生。

通告明确,适龄公民参加兵役登记的程序为:一是参加网上兵役登记和应征报名。“全国征兵网”于1月10日正式开通,网上兵役登记、应征报名和政策咨询工作已全面展开。根据有关规定要求,于6月30日前,所有适龄公民均须自行登录“全国征兵网”(网址:

http://www.gfbzb.gov.cn)，填写兵役登记和应征报名信息（包括本人姓名、公民身份证号码、家庭住址、参军意向等基本信息），根据网上提示打印《男性公民兵役登记/应征报名表》；符合参军基本条件的全日制普通高等学校在校生活和毕业生，还须打印《大学生预征对象登记表》、《应征入伍高校学生补偿学费代偿国家助学贷款申请表》。

二是参加现场确认和初检初审。根据各区征兵办和各高校的时间安排及规定要求，所有适龄公民应到指定地点参加现场确认和初检初审。

通告强调，实行兵役登记和征兵体检既是公民、法人和其他组织的法定义务，也是机关、团体、企事业单位的法定职责。各机关、团体、企事业单位和其他组织要依法组织或督促适龄公民及时登陆“全国征兵网”参加兵役登记、现场确认和初检初审。凡不参加当年网上兵役登记、现场确认和初检初审的适龄公民，均不能被推荐、确定为预征对象，不能征集入伍，有关部门和单位也不能受理其就业、就学、出境和办理工商营业执照申请。适龄公民如拒绝、逃避兵役登记或征兵体检，公民、法人和其他组织如阻碍适龄公民参加兵役登记或征兵体检，经教育不改者，将依法追究法律责任。有关法规政策可查询“全国征兵网”和“上海征兵”政府门户网站（网址：zbb.sh.gov.cn）。

帮中老年及农民工摆脱购票“无力感”

网络购票时代 莫让他们掉队

连日来,互联网上春运抢票大战已进入冲刺阶段。面对这样的“技术活”,作为春运主力军的农民工却有一种“无力感”。当网络购票模式渐成主流之时,让农民工不再“输在起跑线”上显得尤为迫切。

来自中国铁路总公司的数据显示,移动售票已经成为广大旅客首选购票渠道。然而,网络购票对农民工和相当一部分中老年人而言还是一道门槛。要有网络连接环境,要有手机、电脑等设备,要有网银、微信、支付宝等支付手段。在这种形式下,那些不会网络操作、不懂网络支付的人群只能望“网”兴叹。即使他们中的一些人好不容易学会上网购票,花样百出的抢票软件也让他们应接不暇,有人感叹抢火车票犹如中彩票。

应当看到,近年来为了解决农民工购票难问题,政府有关部门和各地作出了不少努力,如开设农民工购票绿色通道、提前办理务工人员团体票等。

但是也要看到，互联网时代网络购票是大势所趋，新型农民工的年龄、知识等结构在发生变化，解决农民工购票难的举措也应与时俱进。比如，有地方开展培训活动，从用户注册、选择车次和座位偏好、进入购票到最后的网络支付，“手把手”教农民工网购春运火车票，这样的帮扶之举就值得借鉴。

网络购票，总体而言对广大旅客是一种解放，但是不能忽视农民工以及中老年人这一庞大群体，不能让他们掉队。只要大家肯想办法多想办法，一点点克服困难，一定能让这些人的回家之路多些便捷，少些无力。

春运到了，不少中老年人和农民工因为不会网购，只能去车站或代售点排队购票。日前，在上海的一位环卫工大爷因为跑了6趟火车站都没抢到回家的车票，急得给工作人员下跪碰头。

开出更多“农民工专列”是民声

春运购票一直是个老大难问题,对农民工尤为如此。网络购票给公众带来了很大便利,但对许多农民工来说,他们知识水平有限,对网络软件的操作也并不熟练,这让他们常常错过了抢票的时机。

的确,互联网购票方便了人民群众购票,但是互联网购票讲究速度,讲究操作技巧,对于很多农民工尤其是老年农民工而言,互联网知识懂得少,平时操作也少,与年青一代相比,抢票速度就可想而知。因而每年春运,农民工就成为弱者。

虽然农民工是春运路上的弱者，但是社会各界的关爱又使他们成为幸运儿。首先，一些农民工工作所在企业，在春运时会提前给他们预定火车票，与铁路联手组织开行“农民工专列”。其次，铁路部门在每年春运开始前，会深入工厂企业，了解农民工春运回家去向，并且送票到工厂企业。再就是农民工团体票预定门槛降低，对于零散农民工来说，是一个好事。同时，在农民工集中地区，政府部门及铁路部门会组织志愿者为农民工在互联网抢票。通过多

部门多举措实施，力争做到使农民工手
里有票，心里不慌。

在过去的记忆中，“农民工专列”就是设施比较简陋的绿皮车，农民工回家整个过程比较艰辛。随着铁路建设步伐加快，铁路线不仅修到了农民工家门口，“农民工专列”也直接开到家门口，减少了农民工下车后跋山涉水的距离。同时“农民工专列”也在不断提档升级，一列列空调列车、高铁动车组正在加入到“农民工专列”行列，整个行程服务也精准到位，更加多样化和人性化。尤其是铁路部门还鼓励“反向过年”，采取临客返程火车要打折扣措施，一方面能够缓解春运高峰，另一方面也为农民工节约出行成本。

是的，农民工为祖国建设，为城市发展，为人民群众生活方便作出着贡献，因而春运期间他们回家团圆问题，理应受到社会各界关注和关爱。铁路作为交通运输一分子，就应该有责任、有义务，为农民工在春运期间创造举家团圆的环境。期待开行更多的“农民工专列”，让每一位农民工都能够体会到社会对他们的尊重和关爱。

“帮农民工买票，
算我一个”

随着春运拉开序幕,大江南北,车站码头,随处可见浩浩荡荡的春运回乡大军挤在回乡的路上。他们提着大包小包的行李,携着老老小小的家人,带着积蓄了一年的期待,行走在他乡的土地上。他们在归家路上,免不了会问问路,需要买一买东西,需要帮助提一提行李,需要喝一口热水……春运的回乡路,虽然有些拥挤,但志愿者的一双援手把春运的路变成方便之路、温情之路。

每年在春运期间，青年志愿者参与的“暖冬行动”让广大旅客的回家路充满关爱。“暖冬行动”整合了社会资金、人力、物力等资源，为建立“政府主导、市场推动、社会力量参与”的志愿服务新模式进行了新的探索，也营造了平安出行、温暖同行的良好社会氛围。比如，一些在校大学生主动组织起来，深入企业、工地等农民工集聚的地方，登记订票需求信息，帮助农民工通过互联网完成订票；一支支春运青年志愿者出现在火车站、客运站、高速公路进出口等地，为从这里出发回家的、路过这里的、即将来到这里的人们提供导购、导乘、咨询等志愿服务……这些充满亲情、关爱，带着温度的热心服务，让农民工兄弟的返乡之旅一路平安、舒心温暖。可以说，春运志愿者们的爱心服务，让返乡大军们的回家路走得更容易。

春运志愿者用无私奉献的志愿者精神为四乡大军们搭建起一座座情感慰藉的驿站，也为四乡路添上一道爱的风景。

不过，从那位下晚的环卫工大爷身上，我们还是看到了志愿服务的疏漏。所以，志愿服务值得我们钦佩和传颂，但志愿服务需要计划再做足一些，方向再精准一些，眼光再细致一些，让那些真正需要在春运期间获得帮助的人不再感到无助和绝望。

(未完 整理)