



微博http://weibo.com/shfazhibao

# 十三届全国人大一次会议 3 月 5 日在京召开

最高检加强涉产权刑事申诉检察工作

# 涉产权刑事申诉该受理必受理

□记者 夏天

本报讯 昨天上午，最高人民检察院召开“加强涉产权刑事申诉检察工作”新闻发布会。为依法保护产权，检察机关突出办案重点，依法办理涉产权刑事申诉、国家赔偿和赔偿监督案件。目前，检察机关对公民法人提出的涉产权刑事申诉该受理必须受理，并由上一级检察机关督促受理；对案件进行反向审视，从源头上防范冤错案发生。

最高检刑事申诉检察厅厅长尹伊君说，自 2016 年 11 月党中央、国务院出台《关于完善产权保护制度依法保护产权的意见》发布以来，最高检高度重视，及时研究出台了《关于充分履行检察职能加强产权司法保护的意見》，明确规定提出要处理历史形成的产权案件，坚持有错必纠。

最高检刑事申诉检察厅副厅长罗庆东说，目前，检察机关对公民法人提出的申诉该受理必须受理。公民法人还可以到上一级检察机关反映，由上一级检察机关督促受理。对涉产权申诉案件，刑事申诉检察部门与控告检察部门建立“直通车”，确保能够及时受理、依法办理。

对于检察机关当前和今后一个时期涉产权刑事申诉、国家赔偿案件，最高检明确了六大案件重点。一是与国有资产产权相关的案件；二是与自然资源产权相关的案件；三是与农村集体产权相关的案件；四是与民营企业产权相关的案件；五是与公民个人财产相关的案件；六是与涉案财产相关的案件。

检察机关还以挂牌督办为抓手，集中办理一批有影响的涉产权刑事申诉、国家赔偿和赔偿监督案件。去年 5 月，最高检下发通知对 13 件涉产权案件挂牌督办。截至目前，最高检督办案件已办结 12 件，纠正 7 件。各省级检察院挂牌督办案件 71 件，截至目前已办结 64 件，纠正 14 件。

发布会上，最高检公布了四起典型案例：赛格集团有限公司申诉案、赵守帅申诉案、月亮湾装饰设计有限公司申诉案、长康实业有限公司申诉案。

此外，为从源头上防范涉产权领域冤错案件的发生，最高检要求：各地检察机关在强化涉产权案件办理过程中，要充分发挥刑事申诉案件办理回看全程、末端检视的优势，对重点案件和已经纠正的冤错案件，逐案进行深度分析，查找原因，提出对策建议，努力防止冤错案件再次发生。

同时，对办案中发现问题比较突出的某一类型涉及产权的申诉和赔偿案件，特别是对滥用司法权插手经济纠纷、将一般经济纠纷当作合同诈骗犯罪处理等典型案件，检察机关应集中剖析，及时将发现的突出问题向原办案机关和部门反馈，从源头上防范、减少产权保护中的不规范司法行为。



## 铁路警方开展春运宣传活动

□记者 汪昊  
通讯员 林荣贵 摄影报道

明天将迎来铁路春运，昨天，上海铁路警方在虹桥高铁站开展了宣传活动，为春运安保工作拉开了序幕。

图①：铁路民警以文艺演出的形式提醒旅客注意安全防范

图②：民警在演示防盗知识

图③：民警在讲述如何辨别车票真伪

我国着力规范和促进新一代人工智能健康发展

# 道交法修改将考虑无人驾驶汽车

□记者 陈颖婷

本报讯 无人驾驶技术日渐成熟，无人驾驶汽车的普及也指日可待，我国在道路交通安全法修改时将给予无人驾驶汽车一定空间和发展余地。昨天，国新办举行 2017 年工业通信业发展情况发布会。工业和信息化部部长苗圩表示，下一步将着力规范和推动人工智能行业的发展，按照促进新一代人工智能健康发展三年行动计划部署，利用现有的资源和手段，务实地推动人工智能和实体经济特别是制造业的融合。

“无人驾驶汽车，我们叫智能网联汽车，这些汽车已经开始

上路试行驶。”苗圩透露，现在的法律对其还有所限制，目前工信部正在和公安部门讨论，修改道交法的时候应该给这方面留有一定的空间和发展余地。他表示，我国将进一步加大研发力度，特别是在智能网联汽车、智能服务机器人、智能无人机方面加大研发的力度，促进这些技术和产品更好的融合发展。尤其重点突破智能传感器、神经网络芯片、开源开放平台等产业发展的基础环节。同时，继续深入实施智能制造工程，推广制造业的数字化、网络化和智能化。通过构建行业训练资源库、标准和测试评估平台等公共支撑体系，加大对地方产业发

展的指导，引导各地根据自身的比较优势形成各具特色的差异化的发展格局。

对于包括无人驾驶汽车在内的人工智能发展引起了社会各界的关注，在刚刚结束的上海两会上，市人大代表毛祥东提交了相关的议案。他指出，目前大多数汽车制造厂商都在开发无人驾驶技术，近两年内都会逐步推出无人驾驶技术，而有关立法条例应该考虑走在技术推出市场应用之前。在他看来，马车变为汽车是第一次汽车革命，人工智能迅速发展，人驾驶机动车变为无人驾驶是第二次革命，无人驾驶技术是大势所趋。然而，我国道路交通安全法以及上海的道交

条例都没有涉及无人驾驶的责任主体界定，无人驾驶的责任险内容。而地方法规方面，目前只有北京市出台了《无人驾驶道路测试条例》、《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》。

为此，毛祥东建议通过法律保护无人驾驶技术开发的汽车生产厂商，鼓励技术创新，用法律界定责任主体，保障车主与乘客的权益，鼓励使用无人驾驶技术。同时，明确无人驾驶保险纳入现有的交通机动车保险范畴，确保道路行人安全。