

“克隆出租车”缘何野火烧不尽

专项整治行动中一举捣毁14处“克隆出租车”制假贩假窝点

□见习记者 董菁琳

长期以来，挂着他人“车牌”、“出租顶灯”的“克隆出租车”混迹于正规出租车之中，让不少市民深受其害。尽管相关执法部门一直对“克隆出租车”予以严厉打击，清除“害群之马”，但“克隆出租车”依旧野火烧不尽，春风吹又生。

2017年，上海市执法交通总队共计查处“克隆出租车”843辆，同比上升33.39%。近期，上海市交通委制定专项整治工作方案，在全市范围开展为期半年（2017年12月至2018年5月）的“克隆出租车”专项整治。这种隐蔽性强、危害性大的“克隆出租车”会不会从此销声匿迹，本报记者最近展开调查。

“克隆出租车”强行扣押乘客

2018年1月1日，市交通委执法总队接一名乘客投诉，该乘客在徐家汇附近坐上了一辆牌号为沪FW5178的白色锦江出租车，在到达浦东目的地后乘客使用交通卡支付，但该车驾驶员称交通卡刷不出，要求乘客支付现金。乘客未随身携带足够的现金，驾驶员锁门不让乘客下车，而且态度极其恶劣。乘客无奈请求家人前来支付车费。

事后，该乘客打电话至锦江出租公司，该公司称并无牌号为沪FW5178的出租车，乘客有可能乘上了一辆“克隆出租车”。次日，乘客使用驾驶员还给的交通卡乘车，发现卡内资金已由先前的350多元变为0元，显然，交通卡已被““克隆出租车””驾

驶员调包。

接到市民投诉后，1月2日，市交通委执法总队专题分析案情，部署稽查方案。经查，沪FW5178车辆原属上海申花汽车服务公司，目前已处报废状态，交通执法部门断定乘客当日乘坐的是一辆“克隆出租车”。1月2日下午，公安部门根据交通执法部门提供的信息进行大数据分析和排摸，并迅速查询到沪FW5178车辆行驶轨迹和该驾驶员人员外貌特征等信息。

1月3日上午，市交通委执法总队将该“克隆出租车”驾驶员在其家中抓获。在该“克隆出租车”驾驶员住处、“克隆出租车”车内及驾驶员外套口袋等处搜得多张空额交通卡。

一举捣毁14处制假贩假窝点

记者调查发现，“克隆出租车”安全隐患十分突出。有的“克隆出租车”驾驶员对乘客劫财、劫物；有的敲诈乘客、漫天要价。为此，本市多次开展“克隆出租车”专项大整治，采取不定期统一出租车顶灯变为“电调”亮灯执法、“借鉴酒驾模式”设卡检查、与公安部门大数据运用分析“上门抓捕”等方式打击“克隆出租车”。

近日，上海公安和交通执法部门结合上海市委、市政府对深化出租行业改革以及严厉打击“克隆出租车”的批示精神，深挖线索，落实源头窝点整治，一举捣毁14处“克隆出租车”制假贩假窝点，现场抓捕涉案人员26名，并缴获电子营运证、顶

灯、计价器、防劫板、运价表、发票等出租车营运设施若干套。

公安部门将对本次抓捕的涉案人员进一步调查讯问，对制假贩假、危险驾驶、妨害公务等犯罪行为依法追究刑事责任。交通执法部门依法没收查获的“克隆出租车”，待结案后将依法予以销毁，使这些违法车辆无法回流市场。公安治安部门对查获的“克隆出租车”驾驶员使用伪造、变造国家证件的违法行为，依法行政拘留；交警部门对涉案驾驶员使用其他车辆号牌的违法行为依法驾驶证扣12分，并对他们的号牌真伪送检鉴定，如鉴定为使用伪造号牌，则再依法作出行政拘留和行政罚款的处罚。

借助“大数据”定点清除“克隆车”

去年，上海公安和交通执法部门为提高“克隆出租车”查处效率，首创大数据手段定点清除“克隆出租车”，通过对街面出租车的监控梳理及分析，对“克隆出租车”进行有效甄别，从而进行定点清除。

去年12月2日晚21时，一名女士乘坐一辆“大众出租车”从世纪大道张杨路至柳杉路，第二天发现交通卡被掉换，原卡内金额817元变为-1.6元。但该女士当晚乘车没有索取发票且不记得所乘车辆车号。该乘客拨打12345市民热线投诉并求助。

市交通委执法总队接到投诉后高度重视，及时将情况反馈至市整治非法客运联席办，会同普陀公安分局启动“大数据定点清除”手段。

通过调阅女乘客小区监控录像，执法总队锁定该车辆牌号为

沪FW8042，外观顶灯“大众”，并通过交通执法APP查询以及与众出租公司核对，确定该车为“克隆出租车”。随即，执法部门启动大数据分析，对全市该车号的投诉及街面监控信息进行数据梳理，成功排查到该车的营运轨迹、车辆信息以及当事人信息，将这名驾驶员抓获。

上海交通执法总队有关负责人告诉记者，他们之所以能顺利查处沪FW8042“克隆出租车”，得益于运用大数据排查手段和各部门、各警种紧密配合。相较于以往街面设卡检查，必须对每辆出租车进行实地检查才能判断是否为“克隆出租车”，存在一定偶然性，也给了“克隆出租车”司机侥幸心理，而通过大数据排查手段，只要上路行驶，就会留有轨迹，就能锁定查处，从而大大提高了查处针对性和覆盖率。



执法部门设点查处“克隆出租车”

交通执法总队供图



现场查获的“克隆出租车”号牌

“亮灯执法”让“克隆车”无处遁形

去年12月28日晚10点，不少市民在路边看到一辆辆出租车顶灯全部显示为红色“电调”字样，时间持续10分钟。该举措为本市交通执法、公安部门联合出租企业，首创“亮灯”执法查处“克隆出租车”。今年1月30日23时，2018年首轮“亮灯”执法模式查处“克隆出租车”行动在本市12个点位同时展开。与首次打击行动相比，这次“亮灯”打击行动更具针对性、有效性。

市交通委执法总队积极沟通市公安局交警总队以及本市各大出租企业和电调平台，通过出租汽车调度系统后台调控，将全市出租汽车顶灯全部显示为红色“电调”状态，同步在全市各大关键点位部署公安和交通执法人员，对这一时段顶灯未显示红色“电调”的出租车进行拦截检查，大范围快速甄别“克隆出租车”。此次“亮灯”执法共在虹桥火车站、两大机场区域、部分高架下匝道口和浦东、闵行、宝山、嘉定、松江、青浦等区设置12个重点整治点位。

记者了解到，本市出租车的顶灯一般能显示三种状态：绿色“待运”、红色“电调”和红色“停运”。唯有红色“电调”只能通过出租企业电调平台操作，因此“克隆出租车”顶灯无法显示红色“电调”状态。

铲除“毒瘤”还有哪些手段？

面对如此高强度的整治，为何仍然有人铤而走险？记者从市交通委了解到，主要是“克隆出租车”制假成本低、违法成本低两方面原因造成的。

一方面现在上海市面上的“克隆出租车”主要是一些出租车公司淘汰掉的老旧出租车。目前，大部分出租车公司会在出租车到达报废年限前淘汰车辆。按照规定，这些车不允许在上海出售并办理上海牌照。但是一些黑市仍在交易淘汰的出租车。即使拆除了计价器、顶灯，车也重新喷涂、改变了颜色，但还是能轻松伪装回出租车的样子。一辆报废出租车的售价仅为7000元，安装上假冒的电子营运

证、顶灯、计价器、防劫板、运价表、发票等出租车营运设施，总价不超过1万元。一辆“克隆出租车”司机只要通过加价器、调包交通卡等手段就能迅速收回成本。对于如此巨大的暴利，让很多人不断铤而走险。

另一方面克隆车被查获后，最高的处罚金额只有5万元。对于该罚金，很多“克隆出租车”被没收后，驾驶员普遍不接受处理、不缴纳罚款。

市交通委相关负责人表示，现在需要相关部门主动与汽车制造商等大型企业协商，研究汽车生产企业对本市退市出租车采取回购报废举措，避免退市出租车进入二手车市场不规范交易，杜绝滋生“克隆出租车”空

间。同时市交通委、市发改委、市公安局和市商务委联合商议适当延长出租车营运周期政策，在出租车达到延长营运周期时间后，退市出租车直接予以报废，从源头上遏制“克隆出租车”产生的可能性。

对于违法成本低，充分整合和运用现有法律资源，严格按照相关部门的精神，对查实的“克隆出租车”违法当事人予以从严处罚，做到“联查三处，三个一律”，即：一律予以没收车辆、一律予以驾驶证扣分、一律予以行政拘留。此外，涉嫌违法犯罪的，坚决追究其刑事责任。同时，质监部门对“克隆出租车”内的计价器依法予以没收，并对非法收入没收等处罚细则做进一步细化研究和制定操作细则。