

人大代表“会诊”申城停车难



停车难成了“城市顽疾”（资料照片）

□法治报记者 陈颖婷

近年来,随着上海汽车保有量不断增加,停车难逐渐成为“城市顽疾”。

机械停车库的审批难该如何解决?智能停车生态圈能给予化解停车难以何新思路?马路停车存在哪些不足……在今年刚刚结束的上海两会中,停车难问题再次成为代表们热议的焦点。

机械停车库 为何“一库难批”

受土地和停车场数量的限制，在寸土寸金的大城市，已经没有更多的地方来建设停车场，而采用机械停车库是解决都市停车难的首选之路。

甘平代表指出，传统地面停车场停 50 辆车需要 1650 平方米，而如采用垂直升降式机械停车库只需 50 平方米。从工程造价方面来看，同样以 50 个车位计算，传统地面停车场建设需 700 万元左右，而机械停车库造价仅 400 万元左右。据不完全统计，全国已有 538 个城市采用了机械停车库，普及面覆盖一、二、三线城市，机械停车库行业的发展正方兴未艾。



记者 王湧 摄

建设智能立体停车库，构建智能停车信息一体化平台有望成为上海“解堵”重要出路。

翟伟华建议，应建设纵向智能立体停车场，以解决市中心密集区域停车难题。“一个可停放50辆车的传统停车场需要近2000平方米的空间，空间利用率只有30%-40%，而一个仓储式立体停车库400平米空间即可以停放50-180辆，空间利用率高达80%。”翟伟华表示，构建立体智能停车库是解决“停车难”的重要出路，建议政府大力支持并倡导社会资本参与立体库建设，盘活现有资源，真正形成智慧停车产业生态圈，促进城市停车设施发展的良性循环。

完善停车位标识 提升精细化管理

除了停车“硬件”的完善，还有不少代表提议加强城市停车的“软环境”建设。

马新华代表提出，应改善非全时段（限时）道路停车位标识。马新华表示，道路临时停车位的时段有不同种类，由于非全时段（限时）停车位与全时段停车位的地面采用了相同（或非常相近）的划线，仅在标牌的文字上有所

注明，因标牌一般较小，且间距普遍较大，很容易疏忽而导致违规，给许多驾车市民带来不便和损失。

为此，马新华建议，针对不同类型的道路停车位提高其标志识别度。比如在地面停车位内增加时段标识，或划线局部采用不同线型、色彩等方式，以方便停车人在短时间内加以识别，提高城市精细化管理水平。

而吴坚代表则关注马路停车位管理。他指出,随着上海交通大整治的不断深入和市民遵守交通法规意识的逐渐增强,市民停车行为日渐规范,但也出现了一些马路停车“乱象”:沿街商户在机动车道旁私自设置停车位并向停车市民收费。吴坚表示,这样的划停车位行为违反了《上海市停车场(库)管理办法》,收费行为更是没有法律依据。而且私自设置停车位也会影响动态交通治安,造成居民出行不便。

他建议加强市民对机动车道停车场的认知教育,可以通过社区和媒体公益广告的形式,向市民普及交通法规的基本知识。加强整改私自设置停车位的违规现象。对于私自设置的停车位应进行整改,对于私自收费的商户应该对其违法所得进行收缴并处罚。

■ 代表风采

李举东：从敬业律师到乐业代表

□法治报记者 陈颖婷

李举东是一名律师，在庄严的法庭上，他兢兢业业为委托人代言。但是他说更喜欢自己的另一个身份——静安区人大代表，在代表的舞台上，他全心全意为选民代言。

2017年，静安人大围绕“国际静安、法治先行”这一主题开展了多项活动，李举东希望发挥律师职业的优势，为“法治静安”做点实事。于是，他和几个律师代表以《基层社区用好法律手段化解社会问题的若干思考》为主题，开展调研。经过广泛听取意见、反复思考、调研分析，他们提交了社区治理类征文两篇，提

出建设“法治静安”的几点想法与措施,比如:选任专业机构增强街道办事处、居委会调处力量,引入风险预防的评估机制;各街道办事处、居委会建立风险评估小组,形成专业化人员协助决策的工作模式等等。

人大代表是选民群众的代言人，李举东始终恪守初心，牢记人大代表的使命，不断摸索如何才能真正做到为选民“发声”。近两年来，在闭会期间，李举东向区人大和街道人大工委递交代表意见建议13条，全部得到有关部门的回复，大多得以解决。有一次，李举东在“代表之家”定期进行人大代表接待时，有居民反映因小区靠近火车站，人员混杂，

周边易发盗窃案件，建议进一步加强治安力度。他随后就到相关居民区联系点了解情况，居民区的民情联络员随即召开楼组长会议，听取大家的建议和意见。调查发现，选民反映情况属实，而且问题很严重，于是李举东迅速将群众的呼声通过街道人大工委进行了上报。街工委很重视，立刻召开会议，协调解决。会后，静安公安分局及辖区派出所相关负责人、管片民警很快与他当面沟通，相应优化警力配置，有效防止了该社区周边的治安隐患。

在李举东看来，人大代表不仅仅是居民区的代表，也应该是楼宇白领的代表。李举东所工作的盈科律师事务所在宝矿洲际商

务中心办公，楼宇共有企业 80 余家，办公人员近 4000 名。有一次，李举东在乘坐电梯时听到一个女员工向同事“吐槽”：刚生完孩子来上班，尚在哺乳期，在单位“背奶”十分不便，羡慕盈科有哺乳室……

李举东想到楼宇内的“背奶妈妈”不少,而盈科育龄女性工作人员有限,哺乳室使用频率并不是非常高,与其空着,倒不如开放,让整个楼宇一起共享。他便同楼宇综合党委负责人商量,在他们的牵头和协调下,将单位内设的“爱心妈咪小屋”重新布置一番,调整了舒适安全的桌椅、新添了微波炉,由原先对本单位哺乳期女员工开放使用扩展至楼宇内的广大女员工。

■ 人大直通车

杨浦人大调研

阳普菜市场经营情况

本报讯 2月2日下午,杨浦区人大常委会主任魏伟明实地调研上海阳菜市场经营管理渭南路分公司,详细询问近期低温雨雪天气对肉类、蔬菜价格的影响,以及春节前市场货源供应等情况。针对市场负责人反映的周边无证照乱设摊、因周边商铺未解决用厕造成市场内厕所超负荷等问题,他表示将协调并督促相关部门认真研究解决。

随后，魏伟明主任又与上海百联又一城购物中心、润申信息科技（上海）有限公司、上海诺亚荣耀投资顾问有限公司、江苏银行杨浦支行等四家企业负责人座谈。区人大常委会、区政府相关部门负责人参加座谈会。

徐汇人大开展滨江贯通 及重大工程集中视察

本报讯 1月10日,徐汇区人大常委会组织代表开展了滨江贯通及重大工程集中视察。区人大常委会主任王醇晨等90多人参加了视察。

代表们听取了西岸集团负责人的介绍，实地视察了亲水平台、张家塘港桥、春申塘港桥及淀浦河桥，充分感受了徐汇滨江建设的成果。代表们还视察了田林路下穿中环线工程、桂江路绿地建设工程，听取了相关部门负责人的工作介绍，对区内重大工程建设进展表示肯定。

黄浦人大调研区老旧小区综合治理相关工作

本报讯 为了进一步做好开展大调研的准备工作,日前,黄浦区人大城建环保委赴打浦桥街道肇东居委开展调研,重点围绕老旧小区综合治理相关工作,了解该居委所辖部分老旧小区在促进小区停车智能化管理、小区环境“微改造”以及生活垃圾分类处置等方面的工作情况,并听取和探讨了对推进以上工作的建议。

奉贤人大专题调研 食品安全工作

本报讯 日前,奉贤区人大常委会副主任汪黎明带领教科文卫工委一行前往区市场监管局,听取该局2018年重点工作汇报,并重点听取近期建设市民满意的食品安全城区创建情况介绍。

汪黎明副主任充分肯定了2017年创建工作中奉贤区落实中央“四个最严”、认真贯彻落实《上海市食品安全条例》、加强食品安全突出问题整治、强化食品安全监管等方面取得的工作成效,并对2018年如何加强党政同责、围绕群众关注的网络食品安全监管、强化社会群防共治等问题提出了工作要求。