老乘警们的春运愿望:天下无贼

那些年经历的春运

1月25日晚11点05分,首趟从杭州出发 的增开列车 K4173 次出发了。杭州铁路公安处 乘警支队乘警洪功培都来不及感慨就投入了工 乍。60 岁的洪功培即将退休,他将在这趟列车 上迎来职业生涯的最后一次春运。

忙碌了41年,这个有些微胖的老警察见证 了火车从绿皮车到空调车再到高铁的变化,更亲 历了太多人回家的故事。

洪功培,老家金华汤溪,19岁开始就在铁 路部门工作。1980年,眼睛小小的洪功培成为 ·名铁路公安,工作第二年,就感受到了难忘的

达的距离,当时坐绿皮车足足需要七个小时。

那个年代,人们生活普遍不富裕,即便手上 有些钱,在凭票购物的那个时代,没票的话也买 不到东西,回家的人们行李都很简单,有个旅行 袋都算是阔绰的。

火车上最常见的行李是用网兜装的。

"人们用网兜买上一些水果提着,水果罐头 和大白兔奶糖都是好东西呀。"

洪功培小时候还坐过大篷车。

"很多年轻人不知道大篷车是什么,大篷车 有点像现在拉货的火车车厢,只有一扇大铁门, 车上的厕所就是掏个洞,用个草帘子一隔。到站 车",现在可能只能在影视作品里看到,但在那

'我从金华坐到汤溪只要 2 毛钱,半个小时 坐 3 站,铁皮厢里同样也是挤得满满当当的。

因为工作调动,洪功培在一段时间里先后到 派出所、看守所工作,等他重回乘警岗位,已是 2004 年了。那年春运,他在杭州开往成都的列 车上执勤。往云贵川方向的春运客流,往往是最

节车厢核定载客 118 人,但起码装了两三百人, 当时站台上全是人,很多人买了票都上不去车,

回想起十多年前, 洪功培说那份艰苦, 换做 现在,不知道还能不能坚持下来。

那时候挤,不仅仅是因为人多车少,还有· 个很大的原因就是行李多

"一年在外奔波,回去的时候总想着带点什 么回家,他们返乡的时候,背着大大的行李,被 子都要带着的,为了省钱,从家乡往回返的时候 又把被子带了回来,真是恨不能把家都搬着,锅

洪功培说, 其实这种想法他们这个年纪的人 都懂,因为大家都是这样奋斗过来的,2004 年 的生活哪有现在这么好,人们的生活观念也和现

"辛苦赚来的钱,都攒着,要带回家去呀, 那可是一年好不容易攒下来的。也不舍得办银行 卡或者通过邮局汇款,手续费能省则省,往往带 着现金上车。钱都偷偷装在随身带的编织袋里, 有人甚至十万二十万元的现金都放在身上。"

回来的时候大家往往带着家乡的腊肉上车, 车厢里弥漫着浓浓的腊肉味。

乘客多且复杂, 乘警们的工作量也很大。

"列车一开动,车厢里就要走一圈,查看一 下车上的设施,比如配电室的门有没有锁好,车 把车门有没有锁好,要眼观六路耳听八方。'

但是人多行李多的车厢,一整列车检查下 来,两个小时都不一定能走下来,"大冬天下来 几乎都是一身汗了"

在这种时候乘警不仅要注意到乘客的情绪变 化,还得注意车厢里"奇怪"的人。

"在车上东看西看的就两种人,一种是穿制 服的乘警,另一种就是小偷了。列车的流动性太 大了,小偷一偷完马上就会下车,等旅客发现自 己东西丢了的时候,小偷早就下车了,所以防范 工作很重要。"

洪功培说,春运回家的列车上最见不得人被 偷,偷的可都是人家一整年的心血。

从绿皮列车到高铁,警服换了几茬……这些见证着老乘警们职业的征 程。虽青春已然不在,他们仍坚守在一线岗位,站好春运最后一班岗。今年 春运结束, 意味着这些从警 30 多年的老伙计们就要退休了。



"收好手机"成了口头禅

"上车的旅客,请看好自己的行李物品。"乘 警曹文平不停地叮嘱身边的旅客。现年 59 岁的曹 文平,从警至今已 30 余年,是合肥铁路公安处乘 警支队的一名普通乘警,其间在许多列车线路上执 行过值乘任务,足迹遍布全国各地。春运对于他来 说已经习以为常,但今年的春运却又有些特殊,因 为再过2个月老曹就要退休了,这次将是他在工作 岗位上的最后一个春运。

维护列车治安、提醒乘客保管好个人物品、检 查消防设施,是曹文平每次出车必须重复的内容。 这份工作看似琐碎, 却让他乐此不疲。"收好手机 已经成为我的口头禅了。"曹文平笑着对记者说。 春运前夕,乘警队考虑到曹文平年龄较大,准备安 排他干点相对轻松的工作, 曹文平硬是没答应。他 告诉记者,今年是自己最后一次跑春运了,火车上 的工作他太熟悉了,有感情,也有能力做好,自己 要站好最后一班岗,善始善终。

"旅客列车就像流动的小社会,每天上车的旅 客很多,一些不法分子隐藏在里面,在这个小社会 里的铁路警察不好当。"曹文平说,"我们偷懒, 警情就来得'勤快'了。我们勤快了,警情就变少

春运愿望:天下无贼

乘警王跃进自 1997 年开始在乘警支队工作。 至今已经 20 年。作为"资深"的老乘警,他值乘 过所有车型,无论是昔日的"绿皮车",还是现在 代表中国速度的高铁,他都恪尽职守,在平凡的岗 位上体现着自己的人生价值和从警荣耀

头发花白的乘警老王向记者回想历年春运: "当时的绿皮车车厢人特别多,行李架上、厕所里 都是人,那时候大家都不富裕,大部分人拎着蛇皮 袋,包里揣着干馍馍,土香肠弄得满地都是,车厢 的味道十分难闻, 夏天巡查列车下来已经汗流浃 背,有次巡查衣服上的5颗扣子掉了3颗。现在不 同了,乘客穿着越来越洋气了,'拉杆箱'成为出 行必备, 归乡的打工者把一年的收入都习惯打在卡 上了,大量现金带在身上的情况越来越少。"

1998年在值乘合肥到淮北的春运列车时,王 跃进发现装有支票和现金共计30万元的皮包,这 些都是职工工资和退休人员养老金,找到失主后, 对方送锦旗及 1 万元现金,王跃进拒收。"对我来

"还有 4 个月我就退休了,一条路,这一走就 是几十年,车换了几代,退休后的生活我还得慢慢 适应,希望今后的列车上能够'天下无贼'。"王跃

对家里的亏欠铁路人都懂

春运车厢里人挤人的状态是什么时候 得到改善的?

"高铁出现之后,就好多了。"在洪 功培的印象中,高铁的出现真的带来了很 大的变化。

乘客们的包裹少了很多,编织袋也变 成了轻便的拉杆箱。物流各方面方便了, 人们也很少带家乡的特产。身上带着的现 金也不多了, "现在出外打工者回家乡, 也就带几百块钱,都习惯打在卡上了,大 量现金带在身上的情况越来越少。"

再过10天,洪功培就要退休了。

他说,这么些年工作下来,最幸运的 就是感受到中国铁路的巨大变化。有了高

铁,乘客素质也在不断提升。 "以前很多乘客上了车就吃个不停, 瓜子壳、花生皮随手就扔了,当时车上人

还多,卫生都没法搞,到了终点站,车上

的垃圾都要铁锹往外铲,现在乘客真的好 太多了,自己会准备垃圾袋,把垃圾都放 进去。'

相比金钱,大家也学会了更珍惜时

即将接过洪功培手中接力棒的是一位 年轻女乘警陈清。

小姑娘江苏盐城人,1994年出生,毕 业于河南郑州铁道警察学院,学的是治安 专业。毕业后进入杭州铁路公安处,是当 时 10 名新人中唯一的女民警。

加入乘警支队,陈清拜洪功培为师。 她说师傅这样的老民警身上有很多值得学 习的地方,而这些在学校里都是学不到

这次跟车是陈清第一次参加春运。 在列车行驶中,她学着和师傅一起一

个个车厢巡视和检查。

"大姐,挂着的包是你的吧,要看好。" 看到趴在茶几上的乘客随手把手机放在桌面 上,陈清也会叫醒乘客,"不好意思,醒-下,把手机收好。"

夜渐渐深了,车厢里的洪功培再一次当 起了广播员,这位老乘警的声音平稳洪亮, 提醒着乘客注意夜间的财物安全。

也许是职业习惯,凌晨3点的洪功培精 神还很棒。

关于退休后有什么打算。洪功培笑了, 眼睛眯成一条缝说,打算帮女儿带外孙女, 回一下汤溪的老家,平常再去爬爬山,锻炼 锻炼身体。

这么多年春运,很难得大年三十回家吃 年夜饭,对家里人的亏欠,所有铁路人都懂。

"今后我可以大胆地说:老婆我可以天 天陪着你了。"

(来源:《钱江晚报》、中新网)

会司清單組申提信款、特定会告。 上海問序高質有限公司经股东会 决证解散,并已成立清單组。请债权 人自本公告刊胜之目起45目内向本 会司清單組申提信款、特定会告。 会可谓其原甲型目板、特別公会。 上海宁縣高質有政治型处策全会 決定解散,并已成立日起45日內 会司清算组申报信款、特別公会。 上海久間高質有酸公園处股东公 决定解散,并已成立清算组、销债本 决定解散,并已成立清算组、销债本 会司清算组申报信款、特別公会 会司清算组申报信款、特別公会 会司清算组申报信款、特別公会 企会会。 **・上海対形高質有限公司经验を含金 決定解放、并己成立清算組。清積成 決定解放、并己成立清算組。清積成 人自本公告刊登之日配45日内向本 公司清算組申报债权。特此公合。

上海淮水高贸有限公司经股 决议解散,并已成立清算组。请债权 人自本公告刊登之目起45日内向本 公司请算组申报债权、特此公告。

会可请算無申報信報、特定会合。 上海龍工商與有關公園经股系会 決定解說,并已成立清算组。清值 人自本公告刊登之日起45日內向本 会司清算組申报信权、特定公告。 上海平委高質有限公司经股系会 決定解散,并已成立清算组。请向本 会司清算组申报信权、特定会告 会司清算组申报信权、特定会告。