金玉良言

为返乡创业者提供更多支持

□王恩奎

过去坐着汽车出去打工，如今开着汽车回来创业。在不少传统的外出务工大省，近年来出现农民工返乡潮、创业潮。据相关部门去年四季度的统计，全国各类返乡下乡人员超过 700 万人，返乡农民工占比超过五成，其中超过一成的农民工选择了创业。（3 月 2 日新华社）

我们看到，我国已有 2.74 亿农民工在城镇化建设中发挥了巨大的作用。但是随着农村留守儿童、孤寡老人、劳力流失等问题的日益严重，已经严重影响到我国社会的稳定团结，更影响到农村下一代的健康成长。随着我国新农村建设的不断推进，农民工返乡创业对建设新农村，尤其对农村城镇化将产生影响深远。可以说，农民工返乡创业就业已成一种潮流，积累了一定资金、技术、管理经验的农民工，以及有志于返乡创业的高校毕业生、退役军人等，他们是“大众创业、万众创新”的重要力量。

返乡创业青年曾经怀揣着梦想，心揣目标，家乡也有创业大舞台；一技傍身，梦想终有展翅的那一天。应该看到，大多数返乡创业青年都相继表达了自己的观点，他们从土地中走出来，对那片养育他们的土地深深眷恋，“乡土情结”挥之不去。他们希望能用自己付出回报家乡，建设家乡，进而实现自己的人生理想。

现实是，在外生活成本高，缺乏归属感。而如今家乡发展越来越快，不仅机遇多，还能陪伴老人和孩子，幸福指数更高。农民工返乡创业，为新常态下经济增长培育了新动能，为农村贫困家庭增收带来新机遇，也为优化农村产业结构探索了新模式。返乡农民工中的不少能人观念新、脑子活、点子也多，引导他们回乡创业，既是当前脱贫攻坚的现实要求，也是带动农村经济发展、缓解农村社会矛盾的战略途径。

稳定的就业是脱贫致富的根本。外出务工人员返乡创业，正成为创造就业岗位的有力抓手，从源头上解决了农村留守老人、儿童、妇女等问题。目前，每年都有几百万农民工返乡，就地就近转移就业创业，这已成为一种新趋势。国务院为此出台五项普惠性政策，让创业返乡人员平等享受各种优惠政策，契合了“大众创业、万众创新”新热潮，使返乡创业和万众创新有序对接，顺应了劳动力结构性变化的趋势。

但是，应该看到返乡创业就业也遇到一些实际困难和问题，要让返乡创业就业不再难，需要加强科学谋划，对接脱贫攻坚；加强创业指导，挖掘创业潜能；加强服务保障，解除后顾之忧，使有创业愿望的农民工能创业、创成业，带动更多农民就地就近就业。

同时，还要有针对性地开展创业培训，加大资金支持，鼓励和支持金融机构创新创业金融产品和金融服务，让返乡创业就业获得贷款支持，当好“创客”服务员，而不当“看客”旁观者，为返乡创业人员营造良好的创业环境。

三言两语

要叫停各类“杯赛” 更要拔除存在的“病根”

□余明辉

日前，教育部等四部委联合整治校外培训班行动，引发大量关注。昨天，记者调查了解到，目前华罗庚金杯少年数学邀请赛（“华杯赛”）已确定暂缓举办、备受关注的“学而思杯”今年也不再举办，由培训机构主办的多项数学“杯赛”被紧急叫停。除了各种比赛被叫停，连长期参与培训的家长微信群，为了防止被查，都连夜改了微信群名，删掉“数学”“牛娃”等敏感词汇。（3 月 3 日《北京青年报》）

有需求才有供给。长期以来，之所以一些校外培训机构乐于举办各类“抢跑式”培训，进而让学生课外负担沉重、家长经济负担愈演愈沉重，直接原因当然是这些校外培训机构的经济利益使然，校外培训机构刻意迎合学生和家长的相关“抢跑式”培训，并通过各种“杯赛”凸显成绩、固定培训成效，进而在日常培训中忽悠，获得源源不断的生源，获得源源不断的超额巨大财富。就这些而言，直接叫停各种“杯赛”等，无疑有较好的扭转各种“抢跑式”培训的正能量和一定的直接功效。

资料图片

问题是，校外培训机构之所以乐于举办各种“抢跑式”培训和各种杯赛等，根本原因并非学生和家长从内心深处喜欢这些，而是一种被“绑架式”的、被逼随波逐流无奈的选择。“作为家长，之所以关注并让孩子参与这些杯赛，主要是希望通过竞赛增加优质中学录取的机率，是一个重要筹码。”这位小学家长解释孩子参加数学竞赛培训的初衷，折射出学生、家长无奈的选择。

由此可见，只有从根本上理顺和彻底杜绝相关优质资源学校的不合理乃至违规违法招生惯性和陋习，才是解决和遏止各种校外机构“抢跑式”，以及各相关“杯赛”火热局面的不二渠道和方法。

首先需要的就是要进一步扎实做好平衡教育工作，进一步扩大地域校际间的教育师资等各种软硬件的平衡工作；其次是要进一步扩大地方教育资源，尤其是优质教育资源的总体供给，满足地方相关中小学等教育学位的总体供需平衡。这样的建议和对策并不新鲜，之所以时至今日还被屡屡提及，也就说明相关的工作在推进等方面，还是不够有力和均衡，与实际的需求还有差距。

近日，教育部发布消息称，截至 2017 年底，全国实现义务教育发展基本均衡的县累计占全国总数的 81%。这一方面说明了时下我们在教育均衡等方面虽然取得了巨大明显的成绩，但另一方面也说明我们县域间的教育均衡还存在差距，全国目前还有 500 多个的县域没有达到起码的教育均衡。

无疑，这就需要有关方面对此有清醒的认识，并持之以恒地努力推进各项制度和执行完善。否则，病根不除，今日叫停“华杯赛”，明日“其它赛”还会变着法子出现。

一家之“盐”

智能手机被锁 48 年 也是侵害消费者权益

□史洪举

最近一位上海妈妈就经历了一件让听者沉默看者流泪的事！一个不在意，她的手机被锁屏 48 年。前一阵子，陆女士 2 岁半的儿子拿她手机玩。等她再拿到手机时，手机上显示 iPhone 已停用，请 25114980 分钟后再试一次。也就是说，要过将近 48 年后方能解开这台 iPhone。而陆女士咨询技术人员后得知，这种情况只有刷机或者等待。（3 月 4 日《钱江晚报》）

消费者使用智能手机时，为防止他人偷窥隐私，或者避免手机遗失后导致更大损失，往往会设置手势密码、指纹密码、数字密码来保护安全。设定了解锁密码后，他人无法擅自打开手机，让消费者隐私等得以保护，并避免了小孩随意使用手机。特别是，一旦手机失窃后，小偷也无法使用手机，存贮在手机上的相关信息不被泄露，手机银行、支付宝等 APP 中的财产不被窃取。也就是说，有了难以破解的解锁程序，失窃的智能手机仅会导致手机本身价值的损失，不会带来财产被窃取，隐私被泄露等间接损失。

但不能否认的是，消费者难免有忘记手机解锁密码的时候，或者不知道密码的小孩背着家长暗地解锁导致手机被锁定。虽然说，导致这一结果的主要责任在于手机用户，厂商并无直接责任。然而，手机长时间被锁定无法使用，也是对消费者权益的侵害。别说 48 年，就是短短的一两年哪怕几个月，消费者的权益就会受到极大损害。要知道，智能手机更新换代的周期非常短，甚至不到一年时间，某款智能手机就会落伍。而且，很多智能手机中存储着通讯录、照片、视频等个人资料。长时间无法解锁使用，或者刷机后清空手机的做法都不是最好的解决办法。

消费者使用智能手机主要是为了享受科技带来的便利，获得更好的体验。输错密码不该对使用智能手机带来毁灭性打击。作为提供技术支持的厂商，理当提供更为人性化的破解方案，而非让无法解锁的智能手机沦为废品一个。就像人们使用银行账户、手机号那样，如果遗忘了账户密码或者遗失了银行卡、手机卡，完全可以凭有效身份证件挂失、补办，相关权利基本上不受影响。

作为智能手机的程序设计方，完全应该顾及到消费者遗忘开锁密码或者长时间输错密码导致手机被锁定这一现实。在解锁程序上开辟相应的特殊通道，而非仅仅让消费者长时间等待或者刷机。如设置手势解锁或者指纹解锁的，在程序上可以在留存备用的数字密码，当用户多次输错密码导致手机被锁定后，可通过输入备用密码解锁。或者用户可持有效身份证件，通过售后服务中心解锁。这样既避免了手机丢失后扩大财产损失，又不至于让无法解锁的手机成为废品。让消费者真正地享受智能化带来的实惠，而非总是被智能工具牵着鼻子走。

征稿启事

本版长期向读者征稿，稿件字数在 1000 字左右。

来稿要求内容真实、寓理于事；也可以是作者对某一社会现象或问题发表的观点和建议，我们将每周刊登在本版。

来稿请发送 e-mail 至：kokomi621@sohu.com。

百家讲“痰”

“痰”：

近日，雷先生在驾驶共享汽车时发生了交通事故，他垫付了 5.4 万元维修费用，但在保险公司赔付后，共享汽车运营方却表示，要从雷先生垫付的维修费中扣掉 1.4 万元，作为车辆贬值损失费。记者发现，在不少共享汽车的用户协议中存在车辆发生事故后需要用户支付一定费用作为车辆贬值损失的条款。（3 月 4 日《北京青年报》）

百家讲：

在笔者看来，这个折旧费就不该有，即便有也不该由承租人负担。这一折旧费其实就是“照新赔”，是让承租人永远为租赁产品的“破损保新”兜底，这就从理论上将租赁产品置于百年不老的境地，因此难言合理。就算折旧费的存在有其合理性，也不该让承租人买单。因为共享汽车经营方在收取租赁费中，已经核算进包括保险、折旧等的经营成本。当出了交通事故，再让承租人负担这部分费用，就等于是重复收费。收不收折旧费都不会影响到共享汽车寿命和使用。在维修上有保险公司担着，在继续使用上有后来承租人扛着，这无论在经营还是利益上，都不会给共享汽车经营方造成多大损失。从这一点讲，收取折旧费乃至保险上浮费也没道理。

总之，共享汽车经营方的这一做法，无疑是想把经营风险推给承租人，让自己做只赚不赔的买卖。因此，在法律界定不够清晰，且无法确保此条款无效的情况下，广大承租人还需擦亮眼睛。

——王恩亮

“痰”：

在很多人的下意识里，在高速上行车，应该“慢一点，再慢一点”。但实际上，高速公路是有限速标志的，车速低于规定的最低限速，也称“超低速”，也将被交警查处。昨天，记者从高速交警处获悉，从 2 月 24 日开始，高速交警杭州支队在辖区所有路段，对货车低速行驶行为进行专项整治，专项整治全年常态化进行。（3 月 2 日《钱江晚报》）

百家讲：

道路安全须臾不能大意，依法文明驾驶是安全的最有力保障。对驾驶员而言，不仅须规避超速驾驶；更须对“蜗牛爬”给予重视。如果是车辆造成的，应及时进行检修，以避免小问题拖成不治之症；其次，应杜绝超载等非法驾驶行为，不能干“要钱不要命”的蠢事；再者，高速长途驾驶，应注意劳逸结合，对玩手机、抽烟等，也应避免，尤其同车人，应尽到提醒甚至劝诫责任，共同维护好行车安全。

同样，高速上的“蜗牛爬”需要加大执法力度。据报道，浙江交警将全年常态化严查货车低速行驶。以杭州为例，高速交警杭州支队将移动测速设备全部投入路面用于货车低速行驶违法采集；民警将加大巡逻密度，发现低速行驶货车的，通过车载显示屏提示、喊话器提醒等方式，引导其就近驶离高速公路，并予以处罚。这都是治理“蜗牛爬”的有效措施。

——杨玉龙