责任编辑 陆如燕 E-mail:fzbfzsy@126.com

#### www.jfdaily.cor

# 本市今年立案侦办10起海上走私案

### 成品油走私案9起,白糖走私案1起,案值超3千万元

□记者 陈颖婷

本报讯 今年以来,上海海关利剑出击严打海上渠道走私,截至 3 月中旬,已立案侦办海上走私案 10 起,其中成品油走私案 9 起,白糖走私案 1 起;查获的成品油和白糖分别为 4422 吨和 630 吨,案值分别为 2540 万元和 713 万元;抓获犯罪嫌疑人37 名,刑事拘留 35 人,扣押走私工具船只 8 艘。

上海长江口水域交通便利,水上运输发达,一些走私分子也 因此动起了歪脑筋,利用改装后的小船从境外大船上过驳走私宽 的小船从境外大船上过驳整为 直接在水上非法销售,同时上游 直接在水上非法销售,同时上游 运运往浙江、江苏或长江中上游 运运。为逃避海关等执法部口 管,海上走私分子的分工细外中 隐蔽,形成了境外采购、境境内 转、海上偷运、码头卸驳、试图与 销售等一条龙作业手段,试图与 执法部门"扳手腕"。

针对上海水域海上走私特点,上海海关采取"水陆联动"监管打私方式,瞄准长江口水域重点渠道,实施精准打击,快速封堵了水上走私通道。3月16日,犯罪嫌疑人陈某等人驾驶"顺长6号"船自舟山沈家成战出发至境外,从外籍船舶接驳成品为发至境外,从外籍船舶接驳成品油,再以海上走私方式从上海水域偷运进口时被拦截。海关缉私警察现场查获走私成品油600

吨,案值360万元。

值得注意的是,除了成品油 这一海上走私传统品种外,今年 上海水域还出现了走私白糖这一 新品种。

1月21日凌晨,一艘舟山籍"东靖128号"货船进入上海水域时被执法部门拦截,当场查获大量原产地为泰国的白糖。海关缉私警察在侦办中了解到,1月9日,这艘货船从浙江温州出发,前往台湾台中港装载泰国产白糖,然后试图逃避海关监管从上海水域走私入境,包括船长马某在内的6名犯罪嫌疑人对走私犯罪事实都供认不讳。该案共查获白糖630吨,案值713万元。

据上海海关缉私局相关负责 人介绍,海上走私船只一般是用 散货船或渔船改装,有的还够船, 板、油泵等掩备。通过海的还够 板、油泵等设备。通过声的水 场上进工常的大型工作的成运车和水 境带来了隐患。此外,是是是一个 境带来了隐患。此外没有如是是一个 的成验,质量难以保证,来隐各实 的成验,质量有量,是私在内的 等之。 "对于包括海上走私在内的等。 走私犯罪行为,绝不手软!"这位 责人明确表态。

今年以来,上海海关共立案 侦查各类走私犯罪案件55起, 案值超过2亿元。

### 4月起本市再度调整提高城乡低保等社会救助标准

□记者 夏天

本报讯 昨天记者从市民政局获悉,经市政府同意,本市将从今年4月1日起调整提高城乡居民最低生活保障等社会救助标准。调整后,城乡居民最低生活保障标准每人每月增加100元,为1070元。司法老残等3类对象按低保标准的1.3倍调整,达每人每月1400元。

市民政局表示,为进一步加大民 生保障力度,让困难群众共享经济社 会发展成果,本次调整一是提高城乡 居民最低生活保障标准,从每人每月 970 元调整提高到每人每月 1070 元, 每人每月增加 100 元,增幅 10.31%。

二是调整提高重残无业人员、三胞胎、司法老残3类对象以及散居归侨、因公致残知青等8类对象。其中,3类对象按照低保标准的1.3倍调整,从每人每月1270元调整提高到每人每月1400元,每人每月增加130元。8类对象在原救济标准基础上,按照低保标准的增幅10.31%同步增长,增长幅度每人每月在170元至410元不等。

三是调整提高特困人员供养标准,按照低保标准的1.3倍,调整

为每人每月 1400 元,每人每月增加 130 元。

四是调整提高低收入困难家庭申请专项救助收入标准。城乡居民家庭月人均可支配收入低于 2140 元可申请专项救助。其他标准仍按现行有关规定执行。

五是申请救助家庭中就业人员收入豁免标准保持不变。

六是调整提高低保家庭中未满 16周岁未成年人救助标准。对低保 家庭中未满 16周岁的未成年人提高 救助标准,将其救助标准提高到低保 标准的 1.3倍,为每人每月 1400元。

### 虹桥机场一号航站楼A楼出入境客流突破340万

□记者 陈颖婷 通讯员 陈涛

本报讯 记者从虹桥边检站了解获悉,截至昨天,虹桥机场一号航站楼 A 楼正式启用满一周年,据统计,虹桥边检站共为 340 余万名旅客及机组人员办理通关手续。

据虹桥边检站工作人员介绍, 自去年 3 月 26 日以来,虹桥边检站 共为 340 余万名旅客及机组人员办 理通关手续,其中入境 173 万余人 次,出境 170 万余人次。虹桥边检 先期开通 12 条入境自助通道,快速 自助通关的"品牌效应"凸显,自助通关客流量稳步攀升,特别是2017年10月1日虹桥机场入境新增4条自助通道后,单日最高使用率突破55%。2017年12月1日,虹桥机场启用9条出境自助通道,迈进了口岸出入境自助通关"双联动"时代,进一步提升了口岸通关效率。

此外,虹桥边检积极落实公安 部八项出入境便利措施,2018年2 月1日起在虹桥口岸出入境自助查 验检后区域安装了3台旅客出入境 记录凭证打印设备,该设备可为自 助通关旅客提供最近一次自本口岸出境或入境记录凭证自助打印服务,凭证内容除旅客资料、出入境日期、出入境口岸等基本信息外,还为持用电子往来港澳通行证或电子往来台湾通行证旅客附加打印所持签注的剩余次数,且该凭证与中国边检机关出入境验讫章具有同等效力。

虹桥边检站友情提醒,请广大 出入境旅客提前掌握自助通关相关 政策信息,确认所持证件是否符合 自助通关范围,以便顺利办理自助 通关手续。

## 白卷考生再高考:对读书无用论最有力的回击

### 十年再高考,

### 是对教育的再理解

十年时间,徐孟尚再次走进高考大门时,无论 他是否承认这是"浪子回头",着实是以一已之力, "诠释"高考之于个人、之于社会的价值。

从教育价值来说,我们总是在何,高考对一个 人到底意味着什么?比如说徐孟尚,如果当初徐孟 南收敛自己的偏执,努力各战高考,并且得以进入 大学,无疑是给人生更多的想象空间,最起码,在 大学之后,他可能会拥有更多的工作选择。

从教育意义来说,我们也还在何,教育对社会的 意义到底在哪里?尤其是一个仍存积弊的教育体系。 当年,徐孟南正是对高考制度本身存在不满。对一个 事物不满,表面是情绪,背后是认知。不能说他不对, 但不得不说,他对高考意义的认知,显然是片面的。

高考以有各色各样的缺陷,但是,它的存在本 身,就意味着强大的亚面意义。作为公民知识惨弊的 培养体系,它无疑是最有效率的机器;作为国家人才 选拔的选择机制,它无疑是最公平的。在没有更好的 体系和机制出来前,它无疑是当下最合理的存在,何 况,它一直在惨撂缺陷,朝着更公平的方向趋近。

檢孟南说, 十年后再次高考,"文號对自己來说 也不重要",只希望有了更高的學历,选择工作的范 因可以更大。这句话其实是矛盾的,文號本身就意味 着学历,他现在已經接受了文號的价值。而"学历意 味着更多选择",这句话折射出对高考的"新"理解。

颇有趣的是,徐孟南当初因为韩家的一本书而 灰学,而就在年初,韩家写了题为"我所理解的教育" 一文。这个在少年时也曾讨厌高考的男子,如今对高 考有了新的理解——学校和高考,是基本最公平和 最有效率的;有文號只是开始,但它是人生的标配。

十年再高考,本身就是对教育的再理解。理解 万岁,而彼此理解,可能更重要。 10 年前,安徽考生徐孟南因接触韩寒作品,受其教育观点影响,在 高考时有意选择交自卷考零分。今年 3 月 25 日,他再次走进考场,参 加 2018 年安徽省高等职业院校分类考试。他坦盲,再次报名参加高 考,算是对过去行为的纠正。

### 成名难靠一时的反叛

徐孟南说,重新高考上大学,只 是听从内心召唤,想做这件事,过去 的经历,"路没有白走"。高中三年 苦读,只为得零分,"一朝成名天下 知";十年打工路,只是换来淡淡一 句"路没白走"。

作为走上高考、读书、工作这条 "寻常路"的笔者,简直不忍心说他 "性格不成熟",成者"成名观畸形"。 他让我想起走当劳的那向广告词,1° m loving k,我就喜欢——典型 的 90 后心态,活得自我。假如他们 自己都不觉得 10 年的光阴代价太大, 劳人又有什么好说的?

但有一点我很同意她,就是对于 高者和学校,不必一杆子打死。如果 不借助体制的力量,也能学习、学 好,那么自学、在家上学、上私塾来 當不可。学习方式可以多元,但是我 育和学习效果如何,评估标准应该一 致。基本的科学知识,过硬的文字表 这能力,如果要求再高点,创造性思 维和批判性思考,这些都是现代社会 里课得一份体面职业的基本要求。如 展你都应付得來,不上大学也可以。 这就好比如果你想当一名賽车手,首 先得学车;现在也可以不必上驾校, 但是驾考还是需要的。不要一方面挑 战驾考制度,另一方面车也没学好。 别说像韩寒那样当赛车手还当得有模 有样,你别撞人就不错了。

当然,对于社会来说,应该给年 程人试错,以及终身学习、重新进入 职场的机会和公平环境。但对于个人 来说,成名必须建立在经年累月的深 耕、奋牛与专业精神之上,很难仅靠 一时之反叛与男猛。

我想起作家龙应台写给她几子的 一般话,她要她的孩子读书,因为 "我希望你将来会拥有选择的权利, 选择有意义、有时间的工作,而不是 被迫谋生。当你的工作在你心中有意 义,你就有成就感。当你的工作给你 时间,不剥夺你的生活,你就有尊 严。"

愿以这句话,跟所有参加过高 考、将要高考和将要二次高考的朋友 县赖.

### 教育的缺位仍需要反思

有条件参加高考,却选择放弃,这当然不值得故 励。高考制度再有问题,也并不意味着高考本考就一 无是处,更不是说废除高考什么问题都能解决。我们 往往认为作为制度一定要尽善尽美,殊不知,不定美 往往才是现实的映射,追求完美,反倒可能走极端。

檢盡南当初國看了棉寒的文章而选择考察分,确实不无"温凍"。由于听从某种权威(当年的棉塞对他而言就是一种权威),而轻易地改变自己的人生和理想,这其实是对自己不负责任。一个如此轻率对待自己人生的人,又怎么可能具有成熟的思考,又怎么可能深刻地理解教育?不先是绘盈南,前段时间,棉寒也在一篇文章中表示,当年退学是一件很失败的事情。我以为,这和他成为了一名父亲有关。无论后不后悔,他们都为自己当年的行为承担了相应后果。

但这是不是就说,问题全出在他们自己身上,与 教育体制完全无关?事实也非如此。不好想想,当年 徐孟南作出这一决定时,家长在哪里,老师在哪里? 成者换个角度想,当初他为什么没有去征询老师的 意见,是不敢还是不愿? 无论如何,这种不信任态度 背后,恰恰说明了教育的缺位,也说明教育体制仍需 要改善。徐孟南时教育不满,并非没有合理性,只是 他选择的反抗方式错了。

就这点来说,徐孟南今天再度走进考场,何需不 也是对教育的一种反思。由于对学校和教育制度不 满,一个学生以变白暮表示抗议,而在这过程中,教 育仍然没有发挥应有的影响,这难道不正是教育的 悲剧吗?在接受采访的时候,他就说过一句话,如果 当时有人劝他,他一定不会考虑分。换句话说,如果 学校和老师能够对他进行"教育",他可能就不会这 样成为教育的牺牲品。

徐孟南 10 年后再次走进考场,其实不是和现行 教育体制和解,而是提耀人们应该多点反思。

(谚路 整理)