

上铁法院三年审结涉轨道交通案件1131件

逾七成在早晚高峰 “祸”起拥挤抢座

□记者 胡蝶飞

本报讯 超过 70%的涉轨道交通民事纠纷发生于早晚上下班高峰期，大多因拥挤、抢座等而发生，进而引发肢体冲突导致人身伤害，且近六成为 18 至 35 岁年轻人群。这是记者昨日从上海铁路运输法院召开的涉轨道交通案件审判情况通报会上了解到的信息。

记者同时获悉，上铁法院自 2013 年底起，先后集中受理本市轨道交通运营区域内发生的民事、行

政和刑事案件。自 2014 年至 2017 年共审结相关案件 1131 件，其中民事案件 140 件、刑事案件 979 件、行政案件 12 件。

上海铁路运输法院同时发布五起涉轨道交通典型案例。

其中一起案例中，某日晚高峰期间，在本市开往新江湾城方向的地铁 10 号线车厢内，86 年的彭某与 90 后焦某因为抢占座位时彼此碰触发生口角，争执中互不相让继而引发肢体冲突，两人大打出手。冲突中，焦某将彭某面部打伤，经鉴定，

彭某面部鼻根皮肤组织裂伤，遗留一处长 1.2cm 的愈合疤痕，构成轻微伤。同年 8 月 5 日，公安机关对焦某作出罚款 500 元的行政处罚。之后，彭某与焦某就赔偿问题协商不成，诉至法院。上铁法院审理后，最终判决焦某承担 80%的责任，并以书面形式向彭某赔礼道歉。

根据通报，有超过 70%的涉轨民事纠纷发生于早晚上下班高峰期，多为因拥挤、抢座等而发生，进而引发肢体冲突致人身伤害，发生此类冲突的近 60%为 18 至 35 岁

的年轻人群，其中不少当事人文化程度并不低，甚至是高学历人员，但安全文明意识和行为与其知识水平并不匹配。

“部分乘客文明守法意识仍需提升。”上铁法院相关负责人表示，安全的轨道交通出行环境需要全社会共同努力而维系，但部分乘客缺乏文明礼让精神，规则意识和守法意识较为淡薄，这也是当前涉轨案件频发的原因之一，值得引起重视。

据介绍，涉轨民事案件以公共场所管理人责任纠纷、健康权纠纷

等人身侵权类纠纷为主，常见的情形有：因地面湿滑而摔倒、乘坐自动扶梯途中摔倒、被车门夹伤、踩入车厢与站台之间缝隙受伤、赶抢地铁过程中相互碰撞等。涉轨民事纠纷调撤率高，调解撤诉率超过 70%，大部分民事纠纷通过调解、协商等方式得到妥善化解。

而轨道交通运营区域内刑事案件占总量的 80%以上，其常见的情形主要为：盗窃类案件、妨害公务类案件、利用轨交商铺销售假冒注册商标的商品。

徐汇法院与市金融消费纠纷调解中心 共建金融消费纠纷诉调对接工作机制

□记者 季张颖 通讯员 张超

本报讯 为有效润滑金融机构与消费者的关系，营造和谐稳定的金融法治氛围，近日，徐汇区人民法院与上海市金融消费纠纷调解中心签约共建金融消费纠纷诉调对接工作机制。“徐汇法院诉调对接中心金融消费纠纷调解分中心”、“上海市金融消费纠纷调解中心诉调对接工作站”正式揭牌成立。

签约仪式上，徐汇法院院长吴金水首先介绍了该院近年来金融审判及诉调对接工作情况。市金

融消费纠纷调解中心主任王军伟就《合作协议》的形成背景和主要内容作简要说明。

市高院党组副书记、副院长盛勇强充分肯定了此次合作在降低金融消费者维权成本、发挥监管机构重要作用等方面的意义，并就进一步深化落实金融消费纠纷诉调对接机制提出三点要求：一是善于在实践中总结经验，逐渐扩大受理案件的类型；二是注重发挥法院司法权威优势和调解中心的银行专业优势，形成更多可复制可推广的纠纷化解机制模式；三是切实加强宣传

推广工作，营造金融行业良好的营商环境。

记者获悉，此次两家单位签约，是徐汇法院引入行业组织参与调解，升级完善类型化纠纷行业诉调对接机制的又一项重要尝试，也是大调研活动开展以来又一项重要的成果转化。今后，双方将逐步形成委托调解与司法确认相结合、个案调解与中立评估相结合、业务交流与理论研究相结合的合作模式，努力促进金融消费纠纷的高效、便利解决，为上海建成国际金融中心营造良好法治环境。

采用全自动胶轮路轨APM无人驾驶系统

浦江线3月31日起通车试运营

□见习记者 董菁琳

本报讯 上海首条胶轮路轨全自动无人驾驶 APM 线（旅客自动运输系统）——浦江线，将于 2018 年 3 月 31 日（周六）首班车起通车试运营。浦江线采用全自动胶轮路轨 APM 无人驾驶系统，是上海地铁首次纳入全网络的新型中运量轨道交通系统。

据了解，APM 浦江线主要服务于浦江镇居民，缓解最后 1 公里出行难问题。因此站间距短、线路转弯半径小；在轨道交通选型上，采用中运量、胶轮转向轨制式、噪音相对小、启停加减速快捷等特点的 APM 全自动无人驾驶系统，可谓“小身材”更灵便。也正因如此，APM 浦江线乘坐时的体感与传统轮轨制式的地铁存在一定的差异。

APM 浦江线全线位于浦江镇内，与 8 号线沈杜公路站实现换乘，全线共设 6 座车站。开通试运



图片来源：上海地铁

营初期，全线全天单一交路运营，其中工作日列车最短运行间隔为高峰时段 3 分 20 秒，双休日全天均匀间隔 6 分钟。

该线采用全自动胶轮路轨IN-

NOVIA APM 300型无人驾驶列车，全列车 4 节编组，额定载客 568 人、满载 726 人。起点站汇臻路站最早 5 点 40 首发，最晚 22:42（到达）结束运营，全天运营约 17 小时。

总试衣不还衣 店员扭获“试衣间大盗”

□记者 夏天

本报讯 客人买衣服频繁试衣，检验的是营业员的耐心。但如果客人每次从试衣间出来都两手空空，那考验的就是营业员的警觉了。近日，杨浦公安分局接报抓获一名“试衣间大盗”。而这，也得益于平时民警在商户集中地区开展的群防群治建设。

3 月 18 日 13 时许，杨浦公安分局五角场环岛治安派出所接报

称，辖区一运动品牌商场内发现小偷。经查，这两名男子进店后四处闲逛，频繁拿着店内衣物出入试衣间后，却总是空手而出，遂引起店内工作人员的注意——这与平时民警在安全防范培训中介绍的情况十分相似。随后，工作人员在两人离开试衣间后进入查看，未发现其带进去试穿的运动鞋、裤等物品。于是，工作人员在两人欲离开商场时上前阻拦，双方发生争执遂报警。

民警赶到后依法对两名男子进

行了盘查，并在其随身携带的背包内查获未结账的运动鞋、运动裤、T 恤、太阳镜等商品，共价值 1000 余元。

记者获悉，今年以来五角场环岛治安派出所结合地区商户集中、客流量大的实际情况，加强群防群治建设，加大对商户经营人员安全防范培训力度。

目前，犯罪嫌疑人宋某、陈某已被警方依法刑事拘留，案件正在进一步审理中。



消防安全培训进校园

□记者 汪昊 摄影报道

本报讯 昨天，普陀公安消防支队官兵来到东方绿洲青少年国防教育基地，为 1500 余名普陀区高

中生们开展“互动式、体验式、双向传播式”的消防安全培训活动，以不断增强学生疏散逃生和自防自救能力，提高校园消防安全系数。

图为学生进行高空逃生训练

男子贪图钱财不劳而获 竟将“黑手”伸向功德箱

□记者 胡蝶飞

本报讯 寺庙内的功德箱本是行善积德之用，不想却被不法分子惦记上了。近日，青浦警方破获一起盗窃功德箱内钱财的案件，抓获犯罪嫌疑人黄某和韦某。

2018 年 2 月 26 日下午，胡某至青浦公安分局蒸淀派出所报案称，其于 2 月 25 日凌晨 1 时许，在青浦区练塘镇东厍村东团庄严寺门卫室上班时，通过寺庙监控发现有两名陌生男子在寺庙内部通道走动，随后打开大门并用一个类似钩子的东西往宝殿内的功德箱内钩钱，于是通知寺内师傅前往，赶到时两名男子已逃离，随即报案。接报后民警立即赶赴现场，查看现场

监控并勘察现场。经过工作，锁定了黄某和韦某两人。3 月 11 日 11 时许，蒸淀派出所民警根据线索在浙江省平湖一家医院内将犯罪嫌疑人黄某、韦某抓获。

经审查，犯罪嫌疑人黄某于 2 月 25 日凌晨 1 时许，伙同韦某，由黄某驾驶其银白色轿车至青浦区练塘镇蒸淀社区东厍村东团庄严寺边围墙，攀爬进入庄严寺，趁无人之际，用带有双面胶的卷尺盗窃大雄宝殿内功德箱里的钱款 320 元后，因被寺庙内人员发现遂攀爬逃离。到案后，犯罪嫌疑人黄某、韦某对犯罪事实供认不讳。

目前，犯罪嫌疑人黄某、韦某因涉嫌盗窃罪被青浦警方依法刑事拘留，案件正在进一步审理中。

载货货车竟装了14名老人

□记者 陈颖婷

本报讯 为图方便，本该用来载货的货车竟然装了 14 名老人，日前，松江警方截获了这样一辆违法车辆。

3 月 23 日下午，松江公安分局泖港派出所民警在叶新公路上巡逻时，发现一辆皖牌小货车用油布将车厢遮挡住，里面隐约有人。民警随即将该车辆拦下检查。揭开油布，民警看到车厢里黑压压的人

影，经清点，这辆本应用来载货的货车竟然载了 14 个人，并且全部都是老人。

面对民警的询问和教育，驾驶员也立刻认识到了自己的错误，并接受处罚。经了解，这辆货车上载的 14 名老人都是被载去附近割草的，驾驶员明知这是违法行为，但为了省钱和图方便，用货车载着 14 人就上路了。因为使用货运机动车违规载客，驾驶员被依法处以 200 元的罚款。