川航一航班因机械故障备降成都

媒体专访备降机长刘传健

□据《成都商报》、新华社报道

记者从四川航空公司了解到，5 月 14 日，3U8633 重庆至拉萨航班因机械故障备降成都，该航班于 7 时 40 分左右安全落地。此后，川航安排 3U8695 执行成都至拉萨航班，已于 12 时 9 分飞往拉萨。该事件正调查中。

中国民用航空西南地区管理局发布消息称，3U8633 航班执行重庆至拉萨航班任务，在成都区域巡航阶段，驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落，机组实施紧急下降。在民航各保障单位密切配合下，机组正确处置，飞机于 7 时 46 分安全备降成都双流机场，所有乘客平安落地，有序下机并得到妥善安排。备降期间右座副驾驶员面部划伤、腰部扭伤，一名乘务员在下降过程中受轻伤。

5 月 14 日下午，《成都商报》记者联系上机长刘传健，对他进行了独家专访。

记者：刘机长好，你现在身体好吗？

刘：身体没有感到明显不适，接下来公司还会组织进行一次全面的体检。

记者：我刚才采访一些业内人士，他们说这次备降非常难？

刘：非常难的一件事，不是一般的难。难度体现在飞行途中的座舱盖掉落、驾驶舱风挡玻璃爆裂的情况下，会对驾驶员造成极大的身体伤害。风挡玻璃掉落后，首先面临的就是失压，突然的压力变化会对耳膜造成很大伤害。温度骤降到零下 20~30 度左右（监测显示，当时飞机飞行高度为 32000 英尺，气温应该为零下 40 度左右），极度的寒冷会造成驾驶员身体冻伤。

在驾驶舱中，仪表盘被掀开，噪音极大，你什么都听不见。大多数无线电失灵，只能依靠目视水平仪来进行操作。

记者：近万米高空，氧气也非常稀薄吧？

刘：跟客舱一样，驾驶舱失压后，会自动脱落氧气面罩，缺氧问题不大。驾驶舱和客舱是密封隔绝的，因此失压、降温没有对乘客造成影响。

记者：我注意到航班起飞时间是在 6 点 25 分，事发时间和位置是什么时候？

刘：应该是 7 点过后，我没注意到准确的时间，离成都的距离大约在 100 公里至 150 公里左右。

记者：事发时有什么征兆么？

刘：没有任何征兆，风挡玻璃突然爆裂，“哄”一声发出巨大的声响。我往旁边看时，副驾（身体）已经飞出去一半，半边身体在窗外悬挂。还好，他系了安全带。

驾驶舱物品全都飞起来了，许多设备出现故障，噪音非常大，无法听到无线电。整个飞机震动非常大，无法看清仪表，操作困难。

记者：是怎样的困难法？

5 月 14 日拍摄的发生故障后准备降落成都双流国际机场的川航 3U8633 新华社 图

刘：瞬间失压和低温让人非常难受，每一个动作都非常困难。你要知道，当时飞机的速度是八九百公里（每小时），又在那么高的高度。我给你打个比喻：如果你在零下四五度的哈尔滨大街上，开车以 200 公里的时速狂奔，你把手伸出窗外，你能做什么？

记者：确实非常困难。我听说发出了 7700 的指令？

刘：是我发的，在下降时候发的，发生了故障马上就要发这个，相当于是表示“现在我需要帮助”，管制台会看到它，知道大概的情况，发生了一个怎么样的问题，键盘输入数字。

记者：在自动驾驶完全失灵，仪表盘损坏，无法得知飞行数据的情况下，如何确定方向、航向、返航机场的位置等等？

刘：是的，完全是全人工操作，靠目视靠自己来判断，民航很多是自动设备，其他自动设备都不能提供帮助。这条航线我飞了 100 次，应该说各方面都比较熟悉。

记者：返航过程中，有没有关注自身的身体状况？

刘：当时只想能不能把飞机安全操作下去，无法关注自己的身体状况。

为避免整个机组进一步受到伤害，要先减速迫降，而在紧急高度下降，噪音极大，自动设备不能提供帮助。完全凭手动和目视，靠股力掌握方向杆，完成返航迫降。

我当时的身体应该是发出了非常大的抖动。

记者：从飞行数据上可以看出，事故发生后，紧急下降分两个阶段：一是从 32000 英尺左右紧急下降高度，二次是从 24000 英尺高度下降到着陆。这是出于什么考虑？

刘：因为当时（飞机）的速度非常大，噪音也很大，必须要进行减速。直接下降的话，会造成飞机上人员的伤害。

记者：从发生事故到降落花了多少时间？

刘：大概 20 多分钟。

记者：今天早上的天气情况怎样？对这次紧急迫降是否有影响？

刘：天气帮了很大的忙。今天早上几乎无云，能见度非常好。如果是伴随降雨或者天气状况不好的话，后果无法预料。

记者：业内人士说你们学习飞行时会有一个模拟噪音、低温等过程？

刘：在初级教练机阶段，会有一个极端情况模拟训练。但高度和速度都不可能像这次这么极端。

记者：网上有传言看陆后飞机爆了胎？

刘：没有的事。因为飞机超重，并且反推设备不能工作，因此比正常滑行距离要长，轮胎摩擦更久，导致温度过高，然后轮胎自动瘪气——这是一个保护，不是爆胎。

记者：能说说你的经历么？

刘：之前一直在军校飞行，2006 年转业后一直在川航工作。

记者：网民说你的这次经历跟《萨利机长》比较像？

刘：《萨利机长》我看过，其实这次跟英航的那次更像。

记者：就是《空中浩劫》里提到的英航 5390 航班？像你们是不是特别关注那些关于航空题材的电影或纪录片？

刘：对。我们平时会关注特殊的飞行事故，会刻意关注从职业的角度考虑事故发生原因，自己应该怎么去操作，做一些特殊准备。

记者：有没有想过有一天自己会遇到这种情况？

刘：平时有一些经验，从刚毕业到现在自己已经飞了几十年了，这方面还是做了一些特别的准备，谁知道下一刻会发生什么，飞行员这个职业就是与非正常情况打交道，正常的情况大家都没问题。

为何提 何时提 怎样提

——人社部有关负责人解读《关于 2018 年提高全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准的通知》

□据新华社报道

人力资源和社会保障部、财政部近日印发了《关于 2018 年提高全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准的通知》，启动了今年统一提高全国城乡居民基础养老金工作。日前，人社部有关负责人接受新华社记者采访，就《通知》的有关内容回答记者的提问。

《通知》出台的背景是什么？

据这位负责人介绍，2009 年我国开始开展新型农村社会养老保险制度试点，2011 年开始开展城镇居民社会养老保险制度试点，2014 年两项制度合并实施，我国开始建立统一的城乡居民基本养老保险制度。截至 2017 年 12 月底，城乡居民基本养老保险参保人数 51255 万人，其中，领取待遇人数 15598 万人，月人均待遇 125 元。城乡居民基本养老保险制度已成为我国社会保障体系的重要组成部分，在改善城乡老年居民生活、调节城乡收入分配、促进城乡经济社会发展、巩固党的基层执政基础等方面发挥了积极作用。

为进一步完善城乡居民基本养老保险制度，今年 3 月 26 日，人社部、财政部印发了《关于建立城乡居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制的指导意见》。根据《指导意见》的要求，人社部、财政部研究提出了 2018 年提高全国城乡居民养老保险基础养老金最低标准的方案建议，报请党中央、国务院确定，印发了《通知》，启动了城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准正常调整工作。

养老金怎么调？资金从哪儿来？

这位负责人指出，根据《通知》，自 2018 年 1 月 1 日起，全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准提高至每人每月 88 元，即在原每人每月 70 元的基础上增加 18 元。人社部会同财政部根据《指导意见》精神，统筹考虑近年来城乡居民收入增长、物价变动和职工基本养老保险等其他社会保障标准调整情况，研究提出意见并报请党中央和国务院确定调整标准和时间。

而在资金来源方面，这位负责人表示，《通知》中明确，提高标准所需资金，中央财政对中西部地区给予全额补助、对东部地区给予 50% 的补助。2018 年，提高城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准，中央和地方财政将继续增加支出，提高城乡老年居民待遇水平。

如何做好相关工作？

这位负责人强调，根据《通知》要求，各地应当根据当地实际提高基础养老金标准，进一步健全参保缴费激励机制，积极引导参保居民选择更高档次缴费，增加个人账户积累，逐步提高养老保障水平，促进城乡居民基本养老保险制度可持续发展。各地人社和财政部门要做好提高基础养老金标准的相关工作，尽快将提高后的养老金及时足额发放到位，并做好政策宣传工作，正确引导社会舆论。

遗失声明

美遇酒店管理(上海)有限公司，统一社会信用代码：91310230MA1JY5N36B，遗失营业执照正、副本，银行印鉴章一套，公章、法人章、财务专用章，声明作废，特此公告。

上海市徐汇区海美豆制品经营部，遗失食品流通许可证正本，许可证编号：SP3101041450002206，声明作废。

郭士忠，遗失道路运输从业人员从业资格证，证号：310000020202352115，声明作废。

上海市闵行区沈姐餐饮店，遗失食品流通许可证副本，许可证编号：JY23101120038046，声明作废。

蒋慧林，遗失个人私章壹枚，声明作废。

上海奇磊贸易有限公司，遗失营业执照副本，证照编号：27000000201408200530，声明作废。

上海奢辞洗涤服务有限公司，遗失营业执照正副本，证照编号：27000000201707050084(85)，声明作废。

刘桂明，遗失法律职业资格证正、副本，资格证号：A20044401051510，声明作废。

上海孜乐室内儿童游乐服务有限公司，遗失营业执照副本，证照编号：27000000201610310243，声明作废。

注销公告

上海恒亚投资管理有限公司，注册号：310230000149863，经股东决定，即日起注销，特此公告。

上海德置商务信息咨询有限公司，经股东会决议解散并已成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权，特此公告。

环保公益广告