上海法院推进“无纸化”诉讼

浦东法院自贸区法庭探索建设“数字法庭”

□记者 胡蝶飞 通讯员 高远

本报讯 昨天下午，世界银行数据核验专家一行来到上海法院，与商事法官座谈交流上海执行合同、办理破产两项指标的实践情况和最新改革举措等。据悉，上海法院开发“数字法庭”和电子卷宗同步生成系统，推进“无纸化”诉讼。目前正尝试在上海浦东法院自贸区法庭探索建设“数字法庭”。

据悉，执行合同、办理破产是世界银行营商环境评价体系中的两项重要指标，该评价体系在全球范围内被广泛认可。执行合同指标反映解决商业纠纷的时间和成本，以及司法服务的水平。办理破产指标反映办理商业破产的时间、成本、结果和回收率，以及破产法律框架的力度。在2017年10月31日世界银行发布的《2018年营商环境报告》中，上海执行合同指标得分居全球前列。

根据最新年度统计，2017年6月1日至今年4月底，上海基层法院一审审理（判决结案）并执行完毕的标的额10万元以上、适用普通程序审理的买卖合同纠纷案件共259件，从当事人提交诉状到一审作出裁判平均天数为261.80天，平均执行天数为78.24天，两项合计为340.04天，远低于2018年世行营商环境报告的485天。同时，上海法院积极贯彻不间断审理原则，依法规范延期开庭和延长审限，并开发电脑分案系统，探索实行随机自动分案，开发“数字法庭”和电子卷宗同步生成系统，推进“无纸化”诉讼。2009年，上海法院开通了网上直接立案系统，2017年11月，又开发了电子卷宗同步生成系统，目前正尝试在上海浦东法院自贸区法庭探索建设“数字法庭”。

日前，上海高院已制定了《关于简化程序加快推进破产案件审理的办案指引》，努力缩短破产案件审理时间。同时，上海法院加强破产案件信息化建设，努力降低破产成本、提高破产审判的透明度，加强破产重整识别，有效发挥破产重整功能。比如，在上海超日公司破产重整案例中，超日公司因市场波动资金链断裂，被债权人申请破产。法院经过重整识别，积极引导选择破产重整的路径，最终由同行业的九家公司联合出资19.6亿元进行破产重整，重整后的公司当年实现盈利，并在深交所恢复上市。

另据了解，上海金融法院是中国第一个专门审理金融案件的法院，目前有关筹建工作正按计划推进。根据全国人大常委会《关于设立上海金融法院的决定》，上海金融法院专门管辖金融民商事案件和涉金融行政案件，具体范围由最高人民法院确定。今后，上海金融法院将结合金融法院审判特点、发展趋势和司法改革要求，拟设立立案庭（诉讼服务中心）、综合审判庭、审判监督庭（执行裁决庭）、执行局、综合办公室等部门。

会上，世界银行专家就执行合同、破产审判、金融法院、数字法庭等工作进行了提问交流，对上海法院在提高商事、金融审判水平，推进法治化营商环境建设等方面的先进做法和取得的成绩表示肯定，并就网上立案、电子送达、随机分案等工作提出意见建议。

为全面保障上合组织青岛峰会的顺利召开

海事部门启动保安专项检查

□记者 季张颖 通讯员 沈锦雯

本报讯 近日，洋山港海事局正式启动入青外国籍船舶保安专项检查工作。2 名港口国监督检查官对辖区内首艘入青外国籍船舶——丹麦籍“SVENDBORG MAERSK”轮实施了保安专项检查。

据记者了解，为全面保障上合组织青岛峰会的顺利召开，交通运输部海事局于 4 月 2 日印发了《交通运输部海事局关于对近期入青船舶开展专项安全监管工作的通知》，要求“2018 年 5 月 20 日至 6 月中旬，凡下一港拟进入青岛管控水域航行、停泊、作业的外国籍船舶应向海事管理机构进行专项信息报告，海事管理机构结合港口国监督检查对船舶开展保安专项检查”。

记者获悉，为做好入青船舶专项安全监管工作，洋山港海事局进行了周密科学部署。一方面充分利用政务中心 LED 屏幕、移动短信平台、微信公众号及 VTS 广播等多渠道向各航运公司和过往船舶广泛宣传交通运输部海事局和上级各项通知要求。同时预先开展了辖区入青船舶排摸工作；此外还通过明确职责划分、强化内部人员培训以确保在入青船舶监管上不出任何差错，全力做好峰会期间入青船舶在洋山辖区的水上交通安保工作。

辽宁高院来沪“取经”

□记者 季张颖
通讯员 张超 摄影报道

本报讯 昨天，徐汇区人民法院迎来辽宁省高级人民法院党组成员、副院长闫振喜一行调研档案数字化后期利用工作。

调研中，闫振喜一行参观了徐汇法院扫描中心、档案库房等区域，双方就诉讼档案归档流程、诉讼档案管理系统及电子档案利用情况等进行了座谈。

本市推进电动自行车专项整治

□记者 夏天

本报讯 日前记者从市质监局获悉，该局执法总队将推进电动自行车专项整治，严厉打击违法行为。

近日，《电动自行车安全技术规范》强制性国标出台，调整完善了最高车速、整车质量等技术要求，让群众的出行安全更有保障。

此前据国务院安委办消息，从今年 5 月起至年底，国务院安委办将在全国范围内组织开展电动自行车消防安全综合治理工作。据统计，2013 年至 2017 年五年间，全国共接报因电动自行车引发的火灾 1 万余起。2013 年以来，全国因电动自行车火灾死亡人数高达 233 人。

地铁乘客集体逃票 别把素质丢在地铁闸口

据《新京报》报道，双手支撑起身体，双腿上抬越过地铁检票闸机，实在跳不过去则从闸机下钻过……近日，数十名乘客地铁“集体逃票”的视频在网上热传。据视频拍摄者称，这一幕发生在本月 19 日成都地铁 4 号线非遗博览园站，当时成都“草莓音乐节”首日演出刚散场，地铁内客流量较大。

地铁“集体逃票”暴露多层隐忧

不能说地铁逃票是绝无仅有，但如此“集体逃票”的现象还是暴露出多层隐忧，值得各方重视。

暴露安全隐忧。地铁检票闸机虽不算太高，但也有一米左右，若想“跳闸逃票”，确实需要一定的体力和技巧。无论是跳闸而过，还是从闸机下钻过，都存在一定的安全隐患。如果是贪图一时方便或者是为了节省区区几元票钱导致意外受伤，那可真是名利双损，得不偿失了，也正应了那句占小便宜吃大亏的警语。这些乘客为啥要逃票，不妨安下结论，但是，需要提醒这些乘客的是，无论何时何地，都要本着安全为先的原则，今后千万不要干这种损人不利己的蠢事了。

暴露监管隐忧。设立检票闸机，并非是万事大吉。还需要有监管人员在现场值守，以便于处理各种突发情况。应该说是管理没有到位，或者说对突发情况应对不力，才会发生乘客“集体逃票”的尴尬。不仅导致国家利益受损，还造成负面影响，倘如因此导致乘客受伤等意外发生，还会带来很多不必要的麻烦和纠纷。所以，也给监管敲响了警钟。需要建立健全规章制度，严防此类现象再次发生。这是我们职责和义务所在，否则就是失职。

暴露道德隐忧。坐车买票天经地义，没有任何讨价余地。可现实生活中，总有那么一些人爱占小便宜，想方设法逃票。建议大家扪心自问，为了区区几元的地铁票钱，就不顾自身形象和安全选择“跳闸”或“钻闸”逃票值得吗？还可能存在被查处、被曝光的风险。事实上这些乘客不缺钱，缺的是社会公德，遵守社会公德是做人安身立命之本，一个缺乏公德的人，必然会遭到人们的唾弃，甚至还会付出一定的代价。

乘客集体跳闸逃票是一次“集体出丑”

尽管有人质疑成都地铁应对大客流的方案措施不到位，但也绝对不能成为“集体逃票”的理由。何况为应对草莓音乐节带来的客流高峰，地铁方面已采取增加安检和售票点，缩小行车间隔等措施。而且，据视频拍摄者说，排队等候也就 5 分钟。所以没啥可说的，这次“集体逃票”就是一次“集体出丑”。

人是一种奇怪的生灵，集天使、魔鬼特点于一身。通常，道德、法律、制度、规范、舆论、修养……总是把魔鬼的一面限制在一个狭小的笼子里，让其无法行动。可是在某些情况下，魔鬼就乘机蹿了出来，为非作歹、丢人现眼，将平时的斯文一扫无余。

从博弈论上讲，人会有“囚徒困境”的纠结，常常导致个人最佳选择并非团体最佳选择。从心理学上说，人往往有趋同心理，见样学样，而学着干的时候，又很少会冷静地自问“为什么”。

成都地铁发生的“集体逃票”，就有这样的原因。开始，有男乘客先尝试用双手支撑检票闸机两侧翻越，成功后立即招呼其他乘客“集体”逃票，部分双臂力量小无法支撑身体翻越闸机的女乘客，或是让男同伴抱过去，或是从闸机下方钻过去……这里，有男乘客的“表率”带动作用，有后来者所谓的“理性”选择——节约时间、节省费用。

但是，这是一种极不文明的行为。人是社会的人，必须遵守公德、遵守秩序。人人都不遵守法纪，秩序就会破坏，社会就会混乱；而且，增加了社会管理成本，降低了社会运行效率。最终人人受害、无一幸免。

从这点出发，那些逃票的乘客，应该从成都轨道交通集团有限公司官方微博“成都地铁”通发的三个“愤怒”表情，批评此举“太过分”中有所警醒，认识到自己的失德。同时，为了构建人人自律、自省、自觉、自尊的良好氛围，也应对逃票行为进行曝光，直至做出相应处罚。毕竟，上海等地已有曝光逃票者“真容”的先例。

地铁逃票者丢掉的是素质和诚信

事实上，地铁与公共汽车一样，是城市公共事业，需要投入系列配套资源，其运行和维护都需要庞大的经费来支撑。对公众而言，逃票行为钻了地铁票务系统的漏洞，损害的是公众的利益。对逃票者个人来说，逃票行为逃掉的不仅是几块钱的车费，更反映出个人素质的低下，腐蚀的是国民诚信。

诚实守信是中华民族的传统美德，也是我们一直以来所大力倡导的。然而，就是这些连幼儿园小朋友都知道的道理，却被那些素质低下、为了蝇头小利不顾形象的某些成年人所“颠覆”。

勿以善小而不为，勿以恶小而为之。有人或许会认为，一次逃票行为“不值一提”，但是这种把人的诚信践踏在脚下，把个人的小聪明凌驾于制度与道德之上的行为，折射出的是道德缺失的问题。这种行为久而久之会侵蚀个人观察世界的角度，使人不断逾越制度与道德的红线，最终毁掉自我尊严。

对地铁逃票这种“顽症”，应该采取高压手段，让地铁逃票者付出应有的代价，甚至支付道德成本。目前，有的城市已经或者正在将地铁逃票、火车逃票等行为纳入个人信用记录。这是一种推动社会风气转变的好方式，有助于营造“一步失信、寸步难行”的氛围。只有在高额的违规成本之下，失信者才能感受到巨大的社会压力，才会自觉增强文明诚信与法制观念。

此外，各类媒体要加大曝光力度，营造良好的社会主义荣辱观氛围。这样，才能减少此类行为出现频率，让国民素质得到更大提升。

（来言 整理）