惊魂一刻:十大最成功的飞机迫降事件

5月14日早上9点多,四川航空(下称"川航")官方微博发布通报称,由川航执飞的3U8633重庆至拉萨航班因机械故障备降成都, 航班已于7时42分安全落地,旅客已有序下机休息。

新闻越短,事情越大。随着信息越来越多的披露,大众才逐渐了解到这是一次多么了不起的迫降,堪称中国版的"萨利机长",被人称作载入航空史的"史诗级"迫降。

其实,在民航史上,曾经发生过很多伟大的迫降,而一次次的惊险经历,也让如今的民航变得更加安全高效。国外《航空历史》杂志还选出了 10 起 "最佳" 迫降事件,有大飞机也有小机型,有英雄壮举也有尴尬而为,有技术高超的也有相当走运的:

1、"纳瓦霍"幸存

1993 年 6 月的一个下午,曾经是英国空军"旋风"战机飞行员的爱德华·怀尔驾驶一架 8 座派珀"纳瓦霍",从伯明翰起飞,带着 7 名乘客前往诺维奇。在即将降落时,右发动机突然脱落,螺旋桨还飞过机头打坏了左发动机。怀尔尽力控制失去平衡的飞机,他看到左侧有块空地就毫不犹豫转向迫降,手动降下襟翼和起落架,越过高压线让飞机落地,只有一名乘客受了轻伤。



PA-31"纳瓦霍"

2、空中折翼

在为 1970 年的世界特技飞行大赛作练习时,英国冠军尼尔·威廉姆斯驾驶捷克产的 Zlin 526 教练机正从俯冲改出,发现左翼结构断裂,弯折了 45 度。他本能地关闭发动机试图水平滑翔,但飞机掉落很快并开始翻滚。他想起有位 Zlin 飞行员也遇到类似状况,通过改变飞行状态让机翼受力后复位,直至平安降落。威廉姆斯也赌上一把,倒转飞机让机翼暂时回到原位,并重新启动发动机转向附近机场,当他迫降地面后左翼才完全脱落。



Zlin 教练机

3、"基米尼滑翔机"

1983 年 7 月 23 日,加拿大航空一架 767 从蒙特利尔飞往 埃德蒙顿途中,两台发动机都因断油故障熄火,所幸机长是 滑翔机飞行员出身,立即计算最佳的滑翔参数,更幸运的是 副驾驶曾是加拿大空军军官,知道附近有个基米尼旧基地可 供紧急迫降。当时电子仪表均已失效,机组靠备用电源和少 数仪表操纵,最终让这架大型滑翔机在已经改为赛车用的跑 道上成功着陆,仅有少数乘客受伤。



这架 767 前起落架无法放下锁定,造成机头触地

4、连体"安森"

阿弗罗"安森"是二战期间英联邦常见的双发教练机,1940年9月29日,在澳大利亚新南威尔士,两架"安森"却在晴朗的天空中以同样的高度和方向"温柔"地相撞并连接在一起,其中一架的起落架卡在另一架的机翼上,变成一上一下的"四发双翼机"。下机飞行员很快跳伞逃生,上机飞行员尽力控制飞行姿态并在一处农场迫降,而且他的飞机修复

后还能重返蓝天。



很奇葩也很走运的一次撞机事故

5、坚持到底

1943年11月3日,英国空军飞行员威廉·里德驾驶"兰 开斯特"轰炸机夜袭德国杜塞尔多夫,中途遭遇德国夜间战 斗机拦截,飞机中弹受损,机组多人伤亡,但他仍继续飞往 目标投弹。返航时,头部负伤的里德克服视线不清的困难, 在夜间迫降成功,为此获得维多利亚十字勋章。



威廉・里德

6、雨林惊魂

1989年9月3日,巴西航空一架737在飞往目的地贝伦时,因航线设定错误进入雨林深处,将燃油耗尽后进行迫降。由于仪表也大多失灵,机组只能依靠远处的灯光保持水平操纵,掠过树梢朝着地面降落,触地时机翼脱落,有13人死亡,41人幸存。



巴西航空的 737 客机

7、只用油门来控制飞行

2003年11月22日,一架 DHL公司的 A300 货机在伊拉克巴格达机场起飞后不久被肩射导弹击中,三套液压系统全部失效,各个飞行控制面基本失灵,还引发左翼燃油泄漏并起火。机组人员采取措施保持机身稳定,并通过调整动力输出方式控制飞机返回机场,最终成功降落。



8、独翼之鹰

1983年5月1日,以色列空军一架 F-15D 双座战斗机在内盖夫沙漠进行空中格斗训练时,与"对手"A-4相撞,整个右翼被撞掉。A-4飞行员跳伞逃生,F-15飞行员尼迪维没有弃机,加大油门让速度来稳定飞机,并转向最近的空军机场,以高速降落跑道。尼迪维因抗拒后座教官的跳伞指令而被降职,但又因挽救了飞机被立即提升,这架 F-15 也在两个月后修复再次升空。



在空中时尼迪维根本没发现座机右翼已经被撞飞了

9、"给我加满油"

1975 年春天的一个周六,好莱坞特技飞行员科基·福尔诺夫驾驶世界上最小的喷气机 BD-5J 飞往华盛顿特区。在北卡罗来纳州上空飞机突然失去油压,他关闭发动机滑翔穿过浓密的云层,看到一条州际公路可以降落。尽管公路上车流不息,他还是驾机落地并滑出匝道,刚好来到一家加油站前。福尔诺夫在 1983 年的电影《007 之八爪女》中就驾驶 BD-5J上演了特技,公路追降的经历也用在了剧情中,邦德驾机落在加油站前,潇洒地说了句:"给我加满油。"



最小的喷气机也能创造奇迹

10、机翼行走者

1918年3月27日,年仅18岁的加拿大飞行员艾伦·麦克劳德与观察/射击员驾驶 F.K.8单发轰炸机攻击德军目标,遭到福克三翼机的拦截。他们击落了两架敌机,但自己也被击中起火。据称麦克劳德从座舱爬到左侧的下机翼上,使飞机迅速侧滑来防止火势影响射击员继续开火,直至飞机迫降在英军阵地附近,两人均获救,麦克劳德因此被授予维多利亚十字勋章。半年后这一幕再次上演,一位新西兰飞行员在空中与队友飞机相撞,他也爬出座舱到了机翼上,一手抓着翼间支柱,一手控制操纵杆,当迫降触地时迅速跳出飞机,落到友军战壕内。总之,都是胆大加命大。



年轻的麦克劳德胜在胆大,可惜战后没多久就死于西班牙流感 王睿卿 整理

2601034943, 证酬編号:120003 509210072: 税券登记证正本 规 130185198210183711, 声明行 上海網行七重东阳朝期營營 失即稅透明机打平推式发票,代約 1001523351, 号码:00770099-0077 0, 00770050-00770054, 00770057 70058, 00770059-00770100, 声明于 上海惠井禮筑工程有限公司 失資业供酬副本,证酬編号:2 0000201404210110, 声明符:2 上海泰特查及查询公司部

条 查 记 证 副 本,稅 号;5 229697265091, 产明作 8 上海万变物流 有限 公司 310141090042967, 遗失极务 证 副 本 产 明 作 股 大众出租市北分公司遗失3 卷:33520900341861-900;33580-7 0520400789501-600;声明作 上海乐神技典管理有限公司遗

040003 1338 [N. 推失音号执照 E 0400000030 [70923007 (8] : 公章 图 中國 : 法人一证法 声明作成 图 中國 : 法人一证法 声明作成 62500 . 进失音音放照 E 国本、作 上海直海安全有限公司310 [14 8329 . 进失语音放照 E 国本、作 上海明章物企管理有限公司 87 条 中 月 京 一 校 . 声明作 上海副梵网络科技中心进失信 图 L 国本、上本编号: 270000000 12140200 . 声明作度: 进失中国 上海松红 新城支行; 产许可证 推号: 1290026423690 [1, 编号: 2

上海基金文化传播有限公司 大管业员则本、副本编号: 27 1000201611220095,产明作度 上海市松江区副冷镇是设备 金额基大良场与设计。国本 计 302129197300340037,声明作 上海路翻其业有限公司公股东 大区财务,并已成立清算组。该 区人自本公告刊登之日起4日内

情 宽 遠失注前減資登报 传媒 021-59741361 13764257378(報信同号

