逾千缉私警清晨出击

打击“洋垃圾”再度升级

□据新华社报道

17 个省份、25 个直属海关、出警 1291 人……一场声势浩大的打击“洋垃圾”走私集中行动，22 日清晨在多地同步收网，一举端掉 39 个涉嫌走私犯罪团伙、抓获 137 名犯罪嫌疑人、查获查证数十万吨走私废物。

多“战区”同步出击

22 日 5 时刚过，东方渐白，南京海关缉私指挥中心内，灯火通明。指挥中心电子屏幕上，北京、大连、南昌、拱北、昆明、乌鲁木齐等指挥中心忙而有序。

6 时许，北京传来号令——打击“洋垃圾”走私“蓝天 2018”专项第三轮集中行动正式开始。

全国 1200 多名海关缉私警察迅即行动。

“总指挥部，总指挥部，南京海关有情况报告”“天津海关报告，本次行动出警 70 人，已控制涉案货物 2600 吨”“上海‘战区’报告，本次行动目标对象 15 人，现已抓获 12 人，行动还在继续，报告完毕”……

办案现场不断传来行动视频和简要汇报。

截至上午 9 时，各地已查获废矿渣、废五金等各类走私废物 13.7 万吨，查证走私废塑料、废矿渣、废五金共 60.65 万吨，一举端掉涉嫌走私犯罪团伙 39 个，抓获犯罪嫌疑人 137 名，获取了大批走私证据，查扣、冻结了大量非法资金。

“此次集中行动的范围、出动的警力，以及查证的走私数量，都是全国海关近年来最大规模的一次。”海关总署有关负责人说。

助力生态文明建设

实际上，早在今年 2 月，海关总署便宣布把打击“洋垃圾”走私列为今年缉私工作的一号工程。此前已经展开两轮集中打击，成效显著。

以南京为例，南京海关缉私局副局长奚强告诉记者，截至 4 月 30 日，南京海关刑事立案走私进口固体废物案件 16 起，同比增长 433%；查证走私进口废塑料、废冶炼渣约 38.1 万吨。

“打击‘洋垃圾’走私，我们要站在推进生态文明建设、推动高质量发展的角度来认真对待。”奚强说。

海关总署有关负责人介绍，此轮打击主要聚焦走私废矿渣和利用他人许可证走私进口可用作原料的废塑料、废五金案件，77%的案件是此类犯罪。

他表示，通过前两轮打击后的深挖扩线与延伸侦查，一些犯罪团伙的幕后主使逐渐浮出水面，此轮收网的部分对象，就是主导和运作团伙犯罪的主犯。

此外，本次集中打击，涉及的关区范围和省份更广，海关使用缉私、稽查、检验检疫等多种手段，联合开展工作，综合运用刑事、行政两种执法手段开展打击，保持全国打私节奏一致、尺度统一，防止出现木桶效应。在打击的同时，海关还将联合相关主管部门，开展深层次的整治工作。

加强国际缉私合作

打击“洋垃圾”走私，不可能一蹴而就、一劳永逸，必须久久为功、全链条治理。

当前，出入境检验检疫管理职责和队伍已经划入海关总署，在建立协调统一的风险防控体系方面，海关将更具执行力。

据悉，海关正在制订《进口可用作原料的固体废物装运前检验机构监督管理实施细则》，对装运前检验机构实施备案管理，建立优胜劣汰的退出机制，近期即将对外发布。

海关也在着力强化对国内废物加工利用企业的监管，严格供货商和收货人注册登记及后续监管。今年前 4 个月，海关依法注销供货商 41 家、收货人 85 家，对收货人实施监督管理及跟踪验证共计 267 家，依法撤销 91 家。

打击“洋垃圾”走私，如果只有中国海关行动，显然不能“解渴”。

就在 22 日凌晨，在世界海关组织总部所在地布鲁塞尔，由中国海关倡议发起的“大地女神Ⅳ”国际联合行动正式启动。

截至 21 日，共有 53 个国家和地区、7 个国际组织报名参加大地女神行动。参与各方承诺，行动期间将进一步深化合作、强化监管，加强情报交换，着眼案件侦破，严厉打击废物非法跨境转移犯罪；进一步探索建立全球打击固废走私合作长效机制，共同保护地球生态环境，维护人类命运共同体。

多地频现共享单车“坟场”，谁为浪费负责？

□据新华社“新华视点”报道

上海市江西北路、海宁路、武进路附近有一块面积不小的拆迁地块，一望无边的各色共享单车堆放于此，宛如单车“坟场”。上海市交通委表示，这里停放着 1 万余辆共享单车。

类似的共享单车“坟场”在多地频现。“新华视点”记者日前走访北京、上海、广州、厦门、合肥、南昌等多地发现，有些地方往往旧“坟场”尚未清理又不断增添新“坟场”，大量被废弃的单车不仅占用公共空间，还造成巨大浪费。

单车“坟场” 资料照片

“坟场”向二线城市蔓延

从 2017 年开始，共享单车“坟场”不断进入公众视野。这些“坟场”的面积从数百平方米到近万平方米不等，停放的单车数量少则数百辆，多则十余万辆，覆盖了几乎所有品牌。记者在 7000 余平方米的厦门“巨型坟场”看到，杂乱堆叠的“车山”高达 10 米左右，据说这里的单车超过 6 万辆。

《2018 年中国共享单车行业研究报告》提到，2017 年中国共享单车全行业累计投放单车 2300 万辆、覆盖 200 个城市，市场已趋于饱和，并且给城市交通公共管理造成巨大压力。目前，已有杭州等 12 座城市出台禁令，禁止企业再向城市投放新车。

记者调查发现，共享单车“坟场”不仅在北上广深一线城市存在，而且不断向二线城市蔓延。在湖北省武汉市洪山区世茂林屿岸小区附近，一块面积两三亩的空地被各类共享单车塞满，一座仿古式凉亭被深埋在车海之中，勉强露出的飞檐格外突兀。记者目测，数量应在万余辆。就在数千米以外的武昌区和平大道附近，一个荒废的体育场大约 300 平方米的地方，也堆放了大量共享单车。

江西省南昌市甚至出现了“水上坟场”。不久前，东湖区城管执法部门联合渔政部门在赣江沿线专门组织了一次独特的“钓车”行动，仅半天时间就从江中“钓”上来 600 余辆共享单车。记者还在该区三经路与下沙窝交界处的非机动车违章处理点内看到，5000 多辆废弃的酷骑单车整齐排列。

曾备受追捧的共享单车如今成了城市的痛点。记者在武汉几处“坟场”看到，许多车辆外形完整，设备完好，还能发出滴滴的报警声。一家共享单车企业负责人认为，“‘坟场’停放的车辆是巨大的资源浪费。”

此外，“坟场”大量侵占公共空间，影响市民生活。记者发现，武汉等几座城市的“坟场”有不少是体育场或面积较大的空地，还有一些位于地铁站附近通道、道路绿化带中，严重影响了市民休闲和出行。

“坟场”构成分两大类

据了解，共享单车“坟场”的车辆大致可分为两类：被扣押的与被废弃的。

各大企业往往选择城市中心人流密集的黄金地段投放共享单车，短时间内造成大量违章停放。城管部门对违章停放和违规投放的单车，大多扣押处理。据了解，上海武进路附近一处就扣有违停共享单车 1 万余辆。合肥市城管局环境卫生管理处处长李大勇介绍，合肥扣押的基本上是占道违停的车辆，去年七八月份数量达到峰值，各区扣押车辆累计达 3 万多辆。

各城市“禁增令”出台后，出现了大量违规投放的车辆。深圳、武汉、郑州等地相关部门曾将某些品牌私自投放的数千辆共享单车一次性全部扣押，送进“坟场”。

此外，2017 年至今，包括悟空单车、小蓝单车、酷骑单车、小鸣单车等在内的多家共享单车企业倒闭，这些企业弃置的单车遍布各地。

据南昌市城管委市政综合执法处处长方政介绍，近年来先后有 7 个共享单车品牌进驻南昌，目前仍在运营的只剩下 4 个，倒闭的一家是酷骑公司。城管执法部门多次联系酷骑公司失败，该公司目前人去楼空，留下数万辆共享单车无人管又无法卖，只能成为“坟场”中的“僵尸车”。据悉，目前仅南昌市一地废弃的共享单车就达 4 万多辆。有研究机构称，我国目前废弃共享单车数量已超百万辆。

“坟场”单车无人愿回收

业内人士表示。被扣押的单车应被所属公司领取，经妥善处理后重新投入使用；被废弃的单车应作价处理或资源回收。然而，记者调查发现，大量单车无人认领或迟滞认领，造成“坟场”持续增加和扩张。

据调查，企业认领单车积极性不高主要有以下几个原因：共享单车本身价格不高，容易破损；罚款加上运费，取车成本让企业得不偿失。即便企业愿意将自家车辆“捞出来”再利用，也不是一件容易的事。负责武汉洪山区世茂林屿岸小区附近“坟场”车辆清理的人员告诉记者，“各品牌单车被混放，清理自家单车难度较大，每人每天只能搬出 20 来辆，要完全清理完毕，需要不少时间。”另一家知名共享单车企业的厦门负责人告诉记者，他们从“坟场”中取回车辆的完好率仅有 5%。

废弃单车即便作为资源回收利用也乏人问津。记者在 58 同城上找到了一家位于北京的金属废品回收企业，老板表示，整车拆卸需要把塑料零部件分离出来，工序麻烦，回收价格也不理想，“利润薄，不划算”。

多位专家表示，解决共享单车“坟场”问题，必须在政府、行业、企业之间建立“共享共治”责任体系，运用法律、经济、科技等手段综合施策。

北京德恒（深圳）律师事务所合伙人郭雳律师认为，共享单车企业进入破产程序后，一方面应当在保证债权人利益的基础上，为待破产企业进行车辆清理、运输、作价拍卖等创造有利条件和留出适当资源；另一方面应当对“甩手”企业负责人采取信用记录或行业“黑名单”制度，督促企业履行社会责任。

“电子围栏技术在消除单车‘坟场’方面大有可为。”公共租赁自行车行业专家张庭凯认为，“通过定位技术配合，凡是骑入禁停区便不能落锁并持续计费，甚至可以通过技术设定，依照停放的距离有层次地减免费用，引导用户到外围停放，达到治理乱停放的目的。”

工商登记“一口办理”

6月30日起实施

□记者 陈颖婷

本报讯 今年 6 月 30 日开始，“一口办理”将在全国实施。昨天国务院新闻办举行政策吹风会，商务部副部长王受文就实现商务备案与工商登记“一口办理”介绍了有关情况。

王受文介绍，“一口办理”的具体做法就是“一个打通、两个单一”。“一个打通”是把地方商务部门、工商和市场监管部门两个部门的信息系统“打通”，实现两部门数据共享；“两个单一”是指外资企业或者外国投资者通过登录各地工商和市场监管部门网站上的“单一窗口”，在线填写“单一表格”，就可以同时办理商务备案和工商登记手续。整个过程“无纸化”、“零见面”、“零收费”，不用跑两个部门，也不用重复填报信息。

王受文表示，下一步，商务部将会同市场监管总局等部门，督促各地加强部门间协作，确保今年 6 月 30 日开始，“一口办理”在全国实施。

小鸣单车进入破产程序

□据新华社报道

记者 22 日从广东省消费者委员会获悉，共享单车公益诉讼案被告——小鸣单车经营管理方广州悦骑信息科技有限公司已于 21 日向广大消费者发表公开道歉声明。此外，根据广州市中级人民法院公告，悦骑公司破产清算一案已被法院受理，悦骑公司正式进入破产程序。

根据企业破产法的相关规定，押金未能退还的消费者是对悦骑公司享有债权的债权人。悦骑公司的债权人可于 2018 年 6 月 27 日前，微信搜索关注“小鸣单车破产工作信息”公众号，通过“申报入口”进行债权申报，依法行使自己的权利。