E-mail:lszk99@126.com

每有引人关注的社会事件、法律问题发生,律师往往能在第一时间给出提示、提供服务。我们为读者采集律师对这些身边事的法 律解析, 让您不用出家门就可享受"律师服务"。

# QQ群里谈生意遭遇骗局

#### 律师:远程交易先验货后付款

据《石家庄日报》报道,作为 常用社交软件的 QQ 群,给群友 们带来的不仅仅是商机,还有骗 局。在昆明做饮料生意的李先生就 遭遇了后者,被骗了14万多元。 而和他有同样遭遇的"难友"更是 不乏其人。目前,此案已由昆明警 方立案侦查。

## QQ群里谈成生意 付款14万没见着货

李先生在昆明做饮料批发生 意,为拓展业务,他在QQ上加 了一个酒水饮料批发的群, 群里经 常会发布一些信息。

今年3月,有人在群里发布信 息,称出售脉动、红牛饮料,需要 者联系。李先生就私信问了问价 格,他算了算,加上从石家庄到昆 明的物流费用也还有利润。双方谈 妥价格, 李先生先进了一批红牛饮 料。货到物流公司后,付款发货。

为稳妥起见, 李先生要了对方 的身份证、银行卡的照片,身份证 显示此人名叫"李某韩",是石家 庄栾城区人,银行卡主也是本人。 李先生要求李某韩找一家从石家庄 到昆明的物流公司, 李某韩就找了 "华讯物流",并且提供给了李先生 该物流公司在昆明的一位经理的电 话。李先生给物流经理打电话,这 位物流经理又介绍了负责石家庄到 昆明线路的客户经理王经理。李先 生专门给王经理打电话说明,自己 需要从石家庄进一批货, 但是发货 的人不熟,自己需要确认发货才能 付款,希望王经理能在货到后告诉

3月1日,李某韩给李先生打 来电话说,货已发出,要求付款。 李先生询问物流公司的王经理,王 经理给他发来短信:"货已到,正 在卸车。"李先生放心了,就给李 某韩转了 4.3 万多元货款。

3月4日,李某韩又打来电话 说,自己还有一批脉动饮料想出 手, 想要的话, 打款过来即发货, 李先生又转款2万多元;3月6 日,李某韩又打来电话,说还有一 批农夫系列饮料便宜出手, 李先生 又给李某韩转了3.9万多元货款。

截至3月6日,李先生共分四 次通过银行卡、微信等方式给李某 韩转去了 14.79 万元。但是李先生



一批货也没有收到。

李先生再跟李某韩联系,李某 韩就以种种理由推托,后来就干脆 不再接李先生的电话了。

## 多地都有受害者 昆明警方已立案

明白自己上当后,李先生为自 己的轻信后悔莫及, 他给一个生意 伙伴诉说了自己的遭遇,这位生意 伙伴从网上查询后告诉他, 和他一 样被骗的人很多,都是这个叫李某 韩的,都是在 QQ 群里买饮料, 收了款不发货。

这么多受害者陷入同样的骗 局, 让李先生更加坚定了要找到李 某韩的决心,他搜集了所有的证据 向昆明当地公安局报案。

据最新消息,李先生已经收到 了昆明市公安局国家经济技术开发 区分局的立案决定书。

在寻找李某韩的过程中,李先 生认为,物流公司应该负部分责

记者日前拨打了华讯物流的客 服电话,接线客服人员解释说,这 件事物流公司已经做过调查, 当时 的确是有货到,在卸车,因此王经 理才给李先生发了"货已到、正卸 车"的短信,但是对方只卸了一部 分后,又说货不全对方不要了,就 把货拉走了。当时业务繁忙, 王经 理也没有顾得上跟李先生联系说明 情况,事情就过去了。这位客服人 员说,从事实上看,李先生跟物流 公司是没有直接业务的, 李先生也

没有任何物流公司的票据,只有一 个工作人员的私人短信。目前,他 们很同情李先生的遭遇, 也会尽力 配合调查,但是也仅止于此,没有 其他说法。

## 已经涉嫌诈骗 远程交易切记先验货

针对李先生的遭遇,河北冀华 律师事务所的任立坤律师说,如果 李某韩仍拒不交付货物或从来就没 打算交付货物,而且又没有合理的 理由解释先前收钱不交货的行为, 李某韩的行为已涉嫌诈骗罪。

那么物流公司该不该负责呢? 任律师说,根据李先生提供的情 节,如果李某韩涉嫌触犯诈骗罪, 又能够证明物流公司的员工王经理 与李某韩存在相互串通,那么物流 公司的员工将作为李某韩诈骗罪的 共犯, 承担相应的刑事责任。

但即便存在上述的个人串通情 形,也难以确认物流公司的法律责 任。本案中,物流公司与收件人之 间并没有运输合同关系, 寄件人是 否撤回运输件,物流公司也没有义 务通知收货人,即便由此产生了相 应的民事侵权或刑事犯罪,物流公 司也可免责。

任律师提醒大家,远程交易一 定要先验货再付款, 当面检验货物 之前不要支付款项。或者也可以采 取类似于"支付宝"式的担保交 易,由第三方平台暂收货款,收货 方验收无误后再交付发货方,较为 稳妥。 (刘文静)

# 网络接单同城配送 摔伤能否认定工伤

据《成都晚报》报道,4月24 日,成都一家同城配送平台的快递 员朱先生,通过平台接单送货时意 外受伤,面临巨额医药费以及可能 致残问题, 朱先生希望进行工伤认 定。平台却认为,跟配送员没有签 订劳动合同,不存在劳动关系,因 此其受伤不属于工伤。

#### 快递员:

### 送货途中摔成骨折

在成都市第一骨科医院住院 部,由于股骨骨折,朱先生只能靠 轮椅前行。

据介绍,他一年前注册了闪送 平台, 此后一直都在该平台送同城 快递。截至4月24日事发时,他 已经在平台接了1004单。记者在 平台 APP"我的订单"里看到, 出事的那单是顾客张先生当天下午 4点半发布的,由香澜鲜生活超市 发往智业·世纪加州 A 座。

记者联系上顾客张先生,他告 诉记者, 当天配送员接完件准备骑 车离开时, 左脚在上车时打滑, 重 心不稳,连同摩托车狠狠地摔倒在 地。朱先生回忆,摔倒时他感觉背 部疼痛剧烈,从地上起来以后,臀 部正下方还有一个尖锐的石块。随 即他拨打了闪送的客服专线,晚上 7点过,成都地区的工作人员联系 上他,并带他前往医院治疗。

主治医生唐懿介绍,由于朱先 生股骨骨折严重,手术后股骨头坏 死的可能达50%以上,如果第一期 手术恢复不好,接下来还要换髋关 节,两次手术费用下来需要7万多 元, "第一期手术将在周三进行。"

目前,闪送平台已垫付了近3 万元的医疗费用。据了解,平台在 每单中会抽取一定费用给配送员购 买人身意外险,其中,意外医疗赔 付上限为3万元。闪送平台成都地 区工作人员黄先生告诉记者, 事后 平台积极配合朱先生进行治疗,包 括转院以及找护工等。由于平台垫 付了医药费, 所以保险费用赔付以 后将直接转入平台。

黄先生表示,闪送只是一个信 息发布平台,就像中介一样,平台 跟配送员没有劳动合同关系,因此 受伤不属于工伤。并且配送员在注 册时也认同在闪送员手册中关于 "在患病或者工作期间负伤,应自 行承担相关责任"的相关条款才担

任配送员的。对于接下来的治疗问 题, 黄先生表示"之后没有帮助他 的义务了"。

可朱先生认为,与平台虽然没 有签订劳动合同, 但在注册的一年 内,他以闪送收入作为主要来源, 相当于全职, 且每单平台还要抽取 一定信息费,"且在手册中也明确 规定, 在协议期内, 我不得与甲方 (闪送平台) 具有竞争关系或具有 潜在竞争关系的公司或个人签署相 同或类似的合作协议与合同,那不 就是让我只为他一家工作吗?"因 此,平台理应承担后继治疗费用。

### 律师:

### 建议出台相关规范

四川英济律师事务所陈逢逢律 师告诉记者, 认定工伤的关键在于 是否存在劳动关系,而劳动关系的 认定,主要看劳动者和用人单位之 间是否存在用工关系。

该事件中,双方签订的是合作 协议,并未签订劳动合同。闪送平 台向朱先生提供闪送信息,朱先生 向客户提供闪送服务并收取闪送费 用,闪送平台从中抽取一定的信息 费,朱先生可自行掌握工作时间, 其工作报酬并不是按月从闪送平台 领取, 故双方之间的关系不符合劳 动关系的特征。

四川恒和信律师事务所李大福 律师认为,配送员不是提供技术或 商业合作,而是提供劳务,两者关 系更倾向于劳务合作关系,期间平 台抽取一定费用,存在有偿劳务关 系,自然应该承担一定的赔偿责 任。如果快递员想确定劳动关系, 可直接向平台所在地,或者行为发 生所在地的劳动争议仲裁委员会提 请劳动关系认定。

陈逢逢表示,随着互联网平台 的兴起, 出现了代驾、送餐以及同 城快递等信息发布平台,代驾、送 餐以及配送等职业也随之出现,政 府有关部门应督促相关平台或公司 及时与代驾、送餐、闪送服务人员 签订书面协议,明确双方之间的法 律关系和权利义务,保障服务人员 和客户的人身和财产安全。同时, 他建议有关部门应及时开展调研, 适时出台互联网在代驾、送餐以及 闪送等平台方面的法律法规,规范 行业行为。

(章玲)

# 粉丝机场追星警情频发 律师:当心被列入"飞行黑名单"

据《法制晚报》报道,不验登 机牌就直接冲进登机口、堵在登机 口拍照,起飞后齐齐奔向头等舱, 堵塞、强占安检通道……对各大机 场而言,有一类特殊群体令人头 疼,这就是狂热的追星粉丝。

5月7日,上海虹桥起飞的 CA1886 次航班, 20 多名粉丝为追 随偶像买机票全程追踪。他们堵在 登机口拍摄偶像的一举一动,有乘 客出现了不验票直接冲撞的举动, 接下来就上演了一场工作人员和乘 客的"追踪"大战。

直至晚上11点,登机通道才 恢复秩序,但航班起飞也因此从 21:55 分延误到 00:15 分,延误

时间长达2小时。 无独有偶,仅在虹桥机场事发 后的第三天,5月10日,北京首 都机场出发的国航 CA1549 次航 班,又因为粉丝的干扰而迟迟无法

据统计,以首都机场 T3 航站 楼为例, 去年有记录的粉丝警情就 达 20 起, 粉丝规模都在 50 人以 上。今年有记录的警情已经达到7

## 违规成本低 航空公司较宽容

王女士追星至今已有6年,大 大小小的活动也参加了近十几场, 为明星接机、送机、举办生日派 对、参加演唱会,只要有时间她基 本都不会错过。

王女士告诉记者: "我们中很 多人都有自己的途径,有自己的办 法查询明星的航班号。当我们得知 明星的航班号后,通常都会购买和 明星航班相近的航班,只要比明星 先行进入机场就可以, 为的就是看 他一眼或者和他乘坐同一个航班。"

据了解,造成追星粉丝大闹机 场的原因大致分为三种:一是很多 粉丝在机场聚集都由经纪公司鼓励 并资助,让机场成为明星的秀场; 二是机场追星成本低——买经济舱 全价票甚至头等舱全价票再退票, 近距离接触明星后就撤离机场。按 照现有民航退票政策, 临近航班起 飞的时刻退票, 经济舱全价票一般 收 5%至 10%手续费, 头等舱基本 可以免费退票; 三是违规成本低,

粉丝大闹机场后, 追求航班收益的 航空公司往往采取睁一只眼闭一只 眼的宽容态度,即便发生冲击登机 口、临起飞时冲下飞机等危险行 为,粉丝依然可以不受任何惩戒或 限制,全身而退,大事化小小事化 了,如此纵容,致使粉丝"机闹" 日益增多。

# 获明星出行信息 存在违法犯罪可能

就粉丝追星导致航班延误一 事,记者咨询了天津某律师事务所 的张律师,他表示,粉丝在机场上 影响他人乘机的过激行为, 其实已 经触犯了法律。

首先,如果不是经纪公司开发

布会或是故意泄露,不论通过什么途 径获取明星的出行信息,都存在违法 犯罪的可能。如果有人以此出售明星 的信息牟利, 也是一种犯罪行为。

其次, 粉丝干扰飞机正常起飞的 行为属于扰乱公共秩序的一种行为, 如果聚集且不听劝阻,导致公共秩序 受到影响, 也可能属于违法犯罪行

今年5月1日,关于在一定期限 内适当限制特定严重失信人乘坐民用 航空器,推动社会信用体系建设的意 见正式实施, 其中明确规定, 对犯有 某些行为的旅客会采取限制乘坐民用 航空器的措施,其中就包括堵塞、强 占、冲击值机柜台、安检通道、登机 口 (通道) 等行为, 限制期限明确限 定为1年。 (刘艺龙)