□见习记者 王川

车辆超限超载,对于交通安全来讲,可谓隐患重重。为落实 《长三角地区一体化发展三年行动计划》和6月1日长三角地区主 要领导人座谈会议精神,加强长三角区域联合执法,突破执法信息 异地不通等瓶颈,沪苏浙皖四地交通运输管理部门于6月8日齐 聚上海,共同签署了《长三角地区治理货物运输车辆超限超载合作 协议》。根据该协议,沪苏浙皖四地交通执法部门将在公路治超区 域联合执法、信息传递、协助调查、非现场执法、信用采信、跨省 大件运输联合审批等七大领域开展一系列广泛而深入的合作,三省 一市治超工作进入"联网"时代。

当天,长三角"三省一市"的交通执法部门还在长三角区域 10 个整治点同步开展了货运车辆治超联合整治行动, 今后联动执 法将成为常态。

据了解,6月1日,长三角地区主要领导人座谈会在沪召开。 随会议举行的签约仪式上, 沪苏皖浙三省一市政府部门以及相关企 业共同签订了11个项目,覆盖环保信用、基础设施、信息化、区 域合作、商务、产业、民生服务等领域,其中交通作为其他多项合 作的前提和基础,必须走在前列,而打通省界"断头路"和三省一 市间的联合执法又是其中的重中之重。

执法现场

联合执法让违法者"处处受限"

通执法总队来到 G60 沪昆高速枫泾超限 超载检查站 (上海-浙江方向)。在这 里,交通执法人员对过往的大型货车、 挂车进行随机抽检称重,看车货总质量 是否超过法律法规的限定要求。

说是随机抽检, 其实针对性并不低。 一位现场执法人员告诉记者, 车辆经过 改装或者运输的是钢材等重质量货物时, 存在超限的可能性就会大很多。如果再 看一些车辆的轮胎压下程度和行驶时车 前身是否颠簸,就能基本断定这辆车是 否超限了。

开始检查没多久,一辆载有钢材货 物的浙江牌照大型货运车就被引导过来 进行称重检查。称重数据显示,该车是 一辆6轴前单双驱铰接列车,其限重为 49吨,但实际总质量却为54.66吨,超 限 5.66 吨,超限率为 11%。

执法人员表示,对于像这种初步检 查存在超限行为的车辆,需要下高速进 限、无处可逃"。

6月8日下午,记者随同上海市交 行二次过磅。离枫泾超限检测站最近的一 个二次检测点是上海路政超限检测站朱枫 卸载点,在这里涉嫌超限车辆将进行更加 精确的称重检测,如果仍然显示超限,那 么该车辆将面临直接行政处罚。

对于超限车辆上拉运的货物, 执法人 员会要求在二次检测点就地卸载,并告知 司机和运输企业另派车辆前来运走。

"一般来讲,白天超限的车辆并不多, 大多数超限车辆会在夜间行动,但夜间执法 存在一定难度,尤其是数据信息不 通的情况下,给跨省市执法带来困 难,很难确保能够拦截下违法车 辆。"上述执法人员称,不过随着三 行,即便在一个省段未能检测到或 拦截下的超限车辆,在下一个省市 路段也会被检测拦下,这样会大大 增加对超限行为的执法威慑力,让 违法人员感觉"处处检查、处处受

打通三省一市交通信息"藩篱"

随后,记者跟随上海交通 执法人员来到了位于浙江嘉善 的沪杭甬高速公路大云超限运 输检测站, 在公路路政处理大 厅上方挂着一面写有"全面开 展长三角超限货运车辆联合治 理行动"的横幅标语,异常醒

记者赶到时,嘉兴市的交 通执法部门也正在对大型货运 车辆进行检查,一辆辆大型车 量,这个测量不仅是重量上的 通执法将变得更畅通。 检测,还有长宽高的一体检测,

记者注意到,虽然执法人 收费站 (江苏)、G50 沪 员着装上各地区有所差异,但 渝检查站(上海)、G40 是执法的力度和标准却一样严 崇启大桥主线收费站 格。嘉兴市一位现场执法人员 (江苏)、S205 长超超限 告诉记者,在记者来到之前, 超载检测站(安徽)、 已经查获了两辆超限车辆,这 X028 芜湖治超站(安 些车辆都是通过大云收费站前 徽)、S215 广德治超站 往上海的, 所以他们的执法检 (安徽)、G50 高速湖州 查实际上是守好了一道进入上 长兴超限运输检测站 海的门户。

据了解,由于地理、执法 环境等多方面因素,从上海到 江浙的货运车辆违法超限的情 况相对较少,但从江浙一带进 限超载行为,这也是三 入上海的超限车辆相对多一些, 省一市6月1日签署框 联动执法启动后,执法的效果 架协议后,首次举行联 将大大提升,这样上海和长三 合执法,今后这种联合 角各省市的道路交通也将共同 执法将成为常态。

以前三省一市,要想查询过境 的其他省市违法车辆信息,需要借 助公安交警的力量,因为三省一市 之间的数据信息没有共通共享。这 样势必增加了执法的时间成本和人 力成本,也让跨省市执法总是差着 最后一口气。而随着长三角一体化 的进一步发展,尤其是《长三角地 区治理货物运输车辆超限超载合作 协议》签署后,四省市将打通信息 辆被引导到地磅上进行现场测 "藩篱",长三角地区跨省市道路交

当天下午,沪苏浙皖三省一市 任何一处超过限制都将面临相 交通执法部门还在 G204 太仓治超 检查站 (エ苏)、G2 京沪高速花桥

(浙江) 共10处超限检 测站同步开展了长三角 货运车辆治超联合整治 行动,严厉打击擅自超

沪苏浙皖首次联合

非现场执法、信用采信等纳入长三角地区"联网"合作领域









执法治"超限"

区域治超进入"联网"时代

联动执法结束后,三省一市的道路交 通部门主要负责人齐聚上海,共同签署 《长三角地区治理货物运输车辆超限超载 合作协议》。根据协议,沪苏浙皖四地交 通执法部门将在公路治超区域联合执法、 信息传递、协助调查、非现场执法、信用 采信、跨省大件运输联合审批等七大领域 开展一系列广泛而深入的合作,三省一市 治超工作正式进入"联网"时代。

在区域联合治超执法方面, 四地交通 主管部门将出台《长三角省际超限运输车 辆检测站统一布局规划》,对省际治超站 点统筹规划,强化路网管控,避免资源浪 费。并将通过合理勤务安排,充分发挥各 地现有超限检测站点利用率,实现相邻省 (市) 交界区域站点共用,加强省际执法 监管能力,重点查处3轴及以上货车总重 超过规定限值、货车闯卡、拒检、借故堵 塞车道、损坏相关设施设备、不合规车辆 运输车等违法超限超载行为和车辆非法改

信息传递方面,四地交通执法部门将 借助合作机制,建立信息沟通渠道,落实 对属地道路运输经营者、车辆及驾驶员 货运源头单位的"一超四罚"等事后监管 措施。今后,在三省一市范围内被查获的 违法超限运输车辆,四地交通执法部门将 共同落实对其的事后监管措施。即对达到 1年内违法超限运输超过3次的货运车 辆、1年内违法超限运输超过3次的货运 车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运 车辆超过本单位货运车辆总数 10%的情形 的车辆及当事人,车籍地交通执法部门将 按照抄告信息实施"一超四罚"。

协助调查方面,四地交通执法部门在 查办违法超限运输案件过程中需要协查或 核实货运车辆、从业人员和道路运输经营 者资质证件及有关联系方式等基础信息 时,可以请求车籍地交通执法部门提供相 应信息,加快信息核查速度。

治超非现场执法方面,四地交通执法 部门将探索统一道路治超非现场执法系统 建设标准、违法车辆取证标准、案件处罚 标准,建立区域性非现场执法数据信息交 换平台,逐步实现公路治超非现场执法异

信用采信方面,四地交通执法部门将 在界定本地区严重违法失信道路运输经营 者、驾驶员名单,或对本地区道路运输经营 者实施质量信誉考核工作时采信长三角区 域他省(市)查处的违法案件信息,此举将 有助于交通执法部门更科学、全面地核定 属地企业质量信誉等级。

完善跨省大件运输联合审批机制方 面,四地将加强协调配合,加快起运地跨 省大件运输许可办理速度。



图为各地 代表在签约

> 本版摄影 记者 汪昊

应尽快共建区域信息平台

在 5 月 30 日举行的上海市 首先是缺乏国家层面实体性的统筹 境建设委员会作了题目为"共生 共建 共赢 共享——构建长三 角区域发展共同体的若干建议" 的发言。陆月星委员指出,目前 全建立,各省市间政策存在不同 程度的不协调和不统一,甚至引 发地区间的攀比。如跨省市基础

省际道路、航道等级不同, 各地信息数据的接口标准 不一,均成为设施互联互 通的障碍。

设施的设计标准不对等,

目前,三省一市间的 合作机制也尚不健全。尽 合作的深度和力度还不够。 统等,以此真正实现"互联互通"。

政协常委会上,不少委员对三省 协调机构,使地方行政体制分割障 一市的道路建设尤为关注。其 碍难以创新突破,影响一些专项合 中,陆月星常委代表人口资源环 作的效果和效率。其次是毗邻地区 的行政级别不对称导致协调难、对 接难,如有些城市反映,发展能级较 高的一些城市,对周边城市的合作 意愿不强,对接机制尚不顺畅。再 三省一市的政策标准尚不统一。 次是上海范围内统筹协调机制还未 区域联动的政策对接机制尚未完 健全,如在专题合作方面,各部门 与外省市部门单线联系多,本市部 门之间缺乏协调对接; 再如青浦、 松江、嘉定、金山等区与毗邻县、 市沟通良好,但市级层面对各区工 作的统筹力度有待进一步加大。

对此, 市政协人资委建议应尽 快共建区域信息平台。加快推进各 省市政务网的建设和联通, 共建长 三角公共服务大数据云平台。共建 一批区域功能型平台, 如长三角信 管长三角区域合作已形成 用共享系统、长三角风险综合预警 "决策层、协调层、执行 与管理系统、区域交通综合服务管 层"三级运作机制,但是 理大平台、远程教学和远程医疗系

这难道不是违法行为?

罗山县一公告书引热议,相关部门已致歉

抓逃犯岂能"株连三代"

近日。一则落款为河南信阳罗山县打击盗窃民航旅客财物专项行动办公室的告知书引 发争议。告知书称,因名迹犯滞留海外,不配合调查,因此向其家属发放《告知书》。若 逃犯期限内不回国,将限制其家属出行,株连三代人,并"将在其家门口、村口悬挂'飞 天大盗之家'的牌子……"9日下午,罗山县委宣传部就此事政歉,称"在开展工作的时 候。存在法律意识淡薄,方法过于简单的问题。导致在发布告知书时出现了十分不妥的言 语,在社会上造成了不良影响,在此表示深深的歉意!"目前涉事通告已被撤回,并对相 关人员进行了严肃批评,要求作出深刻检查,

年人都是完全自主的个体。

职责。岂可以威胁等手段将

至于公告提及的所谓惩

之变相特嫁给隶属?

为抓逃犯"株连三代",连坐思维不可取

蓝窃民航旅客财物当然 需要打击。当地专门成立打 动办公室、足见其重视程度。 其善意初衷和執法心切可以 理解、但不能因此故急于求 成、目空法纪。法治社会要 **本行使公权力都必须于法有** 据、所有执法活动都必须符 合程序正义原则.

法治声音

治社会、目的善和手段善同 等重要

站在这样的土场观察 统会发现。涉事公告与现代 法治精神格格不入。即使犯 **翠娅挺人逾期不归,那也是** 其个人决定。与其最戚何干? 须知、在法律面前、每个成 与其父母、子女等在意志 的。一人犯法、全家進坐、 早已被现代社会所抛弃。将 涉嫌违法犯罪的人员缉捕归 **常、明明是公安机关的法定**

相較于丛林法則、在法 罚措施。也多缺乏法律依据

且涉嫌滥用职权。如得隶属 拉入诚信系统并限制出行。 我国相关法律及司法解释对 公民诚信系统的内容进行了 明确规定,超出规定内容限 制公民出行涉嫌侵犯公民自 由。在亲属家门口、村口悬 挂"飞天大盗之家"的牌子。 更是涉嫌公然侮辱。

在我国历史上、的确有 念演进后, 这些人治理念早已 被淘汰。可无论是株连做法还 是示众行为。在某些地方特别 是基层、总统粉墨登场——哪 怕鲁次都能激起舆论反弹。这 - 卷法官行为动辄借尸还境, 正 然值得反思。

拿"株进三代"的公告而 言。罪責自負是现代法治社会 的基本原则。作为办案机关更 不能逾越。故算此举是出于善 意,也仅是因"法律意识流 薄"、那也说明、现代法治观念 普及该向很多基层部门、公职 人員精准"鴻潔"

发出"株选式连选"公 告明显背离了法治精神。现 代刑法坚持的是"罪及个人 原則 (也叫罪责自负原則)"。 正所谓"别止于一身"。这 抗要求, 办案和进行刑事责 任归属时不能随意搞扩大

而对几名嫌疑人家人直 接挂"飞天大盗之家"的牌 于,明显已越了界:一人选 法, 不能全家進坐。 用诚信 系統作为工具態裁可能无辜 的嫌疑人家属、或是直接给 他们扣帽子、涉嫌滥用信用 系统、涉及公然侮辱或损害 他人名譽。 这些年来。随着全面依

法治国的深入推进, 越来越 紧箍咒,整个社会的法治观 念水平也在提升。那种"罪 人以族""孥戮"的"重剂 连其罪"思维、早已被扫进 了观念垃圾堆。

可越是这样,越姿警惕 个别地方、部门"带头连法 **式执法"动摇部分人法治信** 仰的情况;无论是有些地方 依旧迷恋的"公判大会"成

犯罪时的选坐做法,都于法无 据、但又总统借户还统 本质上。姓"公"的部门

"对罪犯游衡承众", 还是打击

执法本身也是一种"普法"。也 凭着双上率下的价值传导链 带动普通民众守法。

法治社会、应有"摒弃示 众和徕连思维"的典识,而不 **能容许"有权任性"。基于此,** "法律意识淡薄"人员的精准般 . 边、让他们懂得跟示众、株連

影响,在此表示诚挚的歉意。"

个别干部素质不高, 需要

公告那么奇葩,法律去哪了

国内的兼属配合调查是对的。 积极功告也是对的。公民有 配合公安机关调查的义务。 兼属更是责无旁货。可是, 这种责任不能无限扩大。更 不能强加到每个人身上。什 为另一个人的行为负责? 一 的家人都有罪了? 个人更无法为另一个人的行 为背书。

是有严格规定的,根据《中 清,权力意识模糊的现状。 通知》 (以下简称《通知》)。 华人民典和国刑法》第三百 在荒唐的语言和行事逻辑背 《通知》指出。乱发文、出台 一十条规定。窝蘸、包庇罪 后,是长期养成的不依法行 "奇葩"文件的现象还不同程度 是指明如是犯罪的人而为其 政的习惯。电视台曝光、拉 地存在,侵犯了公民、法人和 提供隐藏处所、财物。帮助 入诚信系统、限制出行。这 其他组织的合法权益。损害了 英遮覆或者作假证明包庇的 都是法律才能作出的决定。 政府公信力。 行为。显然,兼属没能及时 可是有些人把这当成了可以 劝告也许行为不妥。但还这 任意摆捏的橡皮泥。想拿来 减损公民、法人和其他组织的 远够不上犯罪的程度、更谈 用抗拿来用、热拿来吓唬谁 合法权益或者增加其义务。侵 不上因此要受到什么处罚。 抗拿来吓唬谁。 当地这么做。无非是想搞利 益鄉架、轉移治理成本、拿 镇在开展工作的时候,方法简 利。对照这一标准展开讨论、

辞用语,字里行间语气生暖, 一副居高临下不容置疑的口 物,完全逾越了一个基层部 门的权力范畴。 五于"株连 三代"更是荒唐至极。这个 早就被扫入历史故纸堆里的 名词、居然到现在还有人相

这别告知书及映出的是

罗山县田应称,"有关乡 在发布告知书时出现了不妥 谬误之处。 而令人不安的则是其措 言语,在社会上造成了不良

加强教育,方法租基也可以通 过教育培训解决、法律意识流 薄通过普及法律常识也能提升 一下,但其中体现出的权太于 法的思维,不是靠批评教育就 么7天内不回国,最属得面 出来用,在他们眼里。哪里 能去除的,需要以法律为准绳 临什么样的处罚, 十天内不 还有法律的容身之所? 而功 去衡量每次行政行为。比如, 四国又将面临什么样的处 不动曝光,甚至安给人家里 会告里说的那些惩罚手段,到 罚---大家都是完全独立的 挂上"飞天大盗之家"的称 底是说说而已呢,还是能做到 民事个体。一个人怎么可能 号,难道一个人有罪。所有 的?哪些是虚张声势,哪些是 具检实理?

基层一些工作人员权大于法 会厅印发 (关于知强行政规范 法律对于窝蔽、包庇罪 的思维。法律与权力界线不 性文件制定和监督管理工作的

就在5月31日。国务院办

(通知) 指出,不得违法 犯公民人身权、财产权、人格 权、劳助权、休息权等基本权 无辜的人开刀。找替罪羊。 単不当,法律意识淡薄。导致 才能从根本上反思奇葩公告的

(子虚 整理)