避免大数据“杀熟” 规范搭售行为

——聚焦电商法草案三审热点

□据新华社“新华视点”报道

作为一部与网购族息息相关的法律草案，电子商务法草案 19 日第三次提交全国人大常委会审议。避免大数据“杀熟”、规范搭售行为、保证押金退还……草案对一系列电子商务热点问题作出规定，进一步规范电商平台经营，加强消费者权益保护。

避免大数据“杀熟” 消除“一人一价”

同一商家、同一产品，不同的消费者却可能面对不同的价格。这种被网民们普遍诟病的“大数据杀熟”的现象，被业界称为“基于大数据算法的消费者歧视”，本质上是电子商务经营者通过收集用户画像、支付能力、支付意愿，做到“一人一价”，甚至出现“会员价”高于正常价格的怪象。

对此，草案三审稿增加了规定：电子商务经营者根据消费者的兴趣爱好、消费习惯等特征向其推销商品或者服务，应当同时向该消费者提供不针对其个人特征的选项，尊重和平等保护消费者合法权益。

北京大学法学院院长薛军说，草案三审稿的相关规定旨在尊重消费者平等权利，保障消费者不被歧视，同时保障消费者的选择权和知情权，让他们知道自己被画像了。

北京华讯律师事务所主任张韬说，通过法律规定避免电子商务经营者作出对消费者不利的差别待遇，有利于保障消费者的公平交易权。“比如我经常通过网络平台订某一家酒店，成为其忠实消费者后，当我再次下单时，不应根据我以前的选项，给我高于其他人同一时间段内的交易价格。这种问题具有隐蔽性，消费者往往不易发现。”

提示搭售行为 尊重消费者知情权

在电商平台预订飞机票、火车票，页面上却凭空冒出酒店、贵宾休息室等额外服务，还被默认打上了勾……

针对这种“霸王搭售”现象，草案三审稿中增加规定：电子商务经营者搭售商品或者服务，应当以显著方式提请消费者注意，不得将搭售商品或者服务作为默认同意的选项。

中国人民大学法学院教授刘俊海认为，搭售行为侵害了消费者的公平交易权。草案三审稿中的相关规定，有利于打造诚实信用、公平公正、多赢共享、包容审慎的电子商务市场生态环境。

保证押金顺利退还

不想再用某共享单车，押金却迟迟无法退还——你遇到过这种烦心事吗？

对于押金，草案三审稿作出明确规定，电子商务经营者按照约定向消费者收取押金的，应当明示押金退还的方式、程序，不得对押金退还设置不合理条件。消费者申请退还押金，符合押金退还条件的，电子商务经营者应当及时退还。

张韬说，共享单车、共享汽车等平台曾经出现过延迟退款甚至不退款的现象，还有的企业出现资不抵债的情况后，把消费者押金变成企业破产债务，相当于用消费者押金作为企业经营资金。薛军认为，三审稿明确规范押金的退还，强化了对消费者的保护；期待法律作出进一步明确，比如押金的风险怎么控制，专门的第三方监管账号如何落实等。

将微商等纳入电子商务经营者

从微商到网络直播，电子商务近年来又催生出不少新形态，也引发了人们对相关主体是否归属电商经营者的争论。

对此，草案三审稿对电子商务经营者的范畴作出进一步细化规定：电子商务经营者是指通过互联网等信息网络从事销售商品或者提供服务的经营活动的自然人、法人和非法人组织，包括电子商务平台经营者、平台内经营者以及通过自建网站、其他网络服务销售商品或者提供服务的电子商务经营者。

中国电子商务协会政策法律委员会副主任阿拉木斯表示，草案三审稿用“其他网络服务”涵盖了微商、直播等形态，符合电子商务快速发展的趋势，从而增强了法律的包容性。

薛军说，三审稿对电子商务经营者的范围进行了更全面的界定。“微商、微店只是经济学名词，不是法律术语。通过法律条款来规定他们属于电子商务经营者，明确了其法律属性。”

零星小额交易可免于工商登记

利用业余闲暇时间开个网店，从事零星的小额销售，需要去工商部门登记吗？草案三审稿对此明确规定，个人从事“零星小额交易活动”不需要办理市场主体登记。

全国人大宪法和法律委员会、全国人大常委会法制工作委员会经研究认为，从我国的商事登记和税收征管制度上总体考虑，并为体现线上线下公平竞争，在本法中规定电子商务经营者应当依法办理登记，是必要的；同时，实践中有许多个人经营者交易的频次低、金额小，法律已要求平台对其身份进行核验，可不要求其必须办理登记。

薛军说，草案三审稿进一步明确了零星小额交易活动不具有某种经营行为的特点，这和我国的市场主体登记制度相对应。张韬表示，对从事零星小额交易活动的个人免除市场主体登记，可以减轻这些人的负担，也体现了法律鼓励和促进电子商务发展的精神。

审计署首次发布长江经济带生态环保“体检报告”

□据新华社报道

审计署 19 日发布首份聚焦长江经济带生态环保的专项公告，就沿江 11 个省份贯彻落实“共抓大保护、不搞大开发”等中央决策部署情况出具审计“体检报告”。

本次审计时间跨度为 2017 年 12 月至 2018 年 3 月。审计机关对沿江 11 个省份 2016 年至 2017 年生态环保相关政策措施落地和资金使用情况进行了审计，重点抽查了 59 个地级市（区）。

审计发现，相关省份认真学习贯彻党中央、国务院关于长江经济带发展的方针政策和决策部署，积极采取各种措施保护生态环境，取得了一些成效，表现在生态环境保护有序推进、污染防治能力有所增强、生态环境质量有所改善。

以污染防治为例，公告显示，11 个省份污水和垃圾处理能力近两年分别增加 8% 和 11%。水、大气等污染治理部分阶段性工作任务完成情况较好，各省共取缔“十小”企业 2486 户，占已公布取缔名单的 99.84%，省级及以上工业集聚区约 9 成已建成污水集中处理设施。

与此同时，审计机关也在生态环境保护相关资金管理使用、资源开发和生态保护、污染治理等三个方面发现不少问题。

如资源开发和生态保护方面，审计发现，截至 2017 年底，10 省已建成小水电 2.41 万座，最小间距仅 100 米，开发强度较大。过度开发致使 333 条河流出现不同程度断流，断流河段总长 1017 公里。

而对于长期持续整治的洞庭湖、鄱阳湖等 5 个国家重要湖泊，由于统筹治理不到位等原因，2017 年的水质仍为 IV 类及以下。

审计署已就查出的问题依法出具审计报告并提出处理意见，要求有关地方政府在整改期限截止后依法向社会公告整改结果。

目前，有关部门正在组织对小水电过度开发问题进行专项整改，相关地方对违规占用岸线等问题已制定整改措施，淘汰 10 蒸吨以下（含）燃煤锅炉 275 台，关闭或拆除 9 个饮用水水源地保护区范围内的建设项目，有关单位已收回部分财政资金。

“低头族”专用通道亮相西安

近日，西安街头出现一条专为“低头族”设计的通道，宽约一米，并注明“低头族专用通道”字样。**图为 6 月 19 日，市民看着手机步入“专用通道”** 张远 摄

2018 年全军博硕学位论文评优抽查展开

重拳纠治学术不端行为

□据新华社报道

记者 19 日从军委训练管理部了解到，2018 年全军博士硕士学位论文评优抽查工作已于近日展开。评优抽查范围为 2016 年 9 月 1 日至 2017 年 8 月 31 日在军队研究生培养单位获得博士硕士学位者的学位论文。

为进一步端正军队教风学风研风，完善具有我军特色的学位论文质量保障与监督体系，军委机关于 2017 年修订颁发了《军队博士硕士学位论文评优抽查工作实施办法》，对学术不端行为检测、学位论文评优、学位论文抽查等工作进行了规范和明确，规定军队博士硕士学位论文评优抽查工作每年组织一次。

据军委训练管理部职业教育局有关负责人介绍，今年评优抽查突出备战打仗鲜明导向，如，首次单列军事类研究生（军事学博士、军事学硕士和军事硕士）学位论文评优推荐指标；扩大监控范围，对所有 2016 至 2017 学年度所有毕业研究生学位论文，全部进行学术不端行为检测；加大抽查力度，将全军博士论文抽查比例由教育部规定的 10% 增加到 20%，全军硕士论文抽查比例由此前的不超过 5%增加到 10%；加大惩戒力度，对不合格和抄袭论文，明确要求追缴学位证书、注销学位授予查询认证等信息，其指导教师停招研究生时间由 1 年延长到 2 年。

近年来，军委机关主管部门对学术不端行为坚持“零容忍”、重拳惩戒，对抄袭的学位论文，除按规定进行全军通报、撤销学位和证书外，同时按照国家和军队有关法律法规进行相应处理，有力促进了全军学术风气的好转。

一季度我国固体废物进口量降 57%

□据新华社报道

我国坚决禁止洋垃圾入境，加快推进固体废物进口管理制度改革。今年一季度，固体废物进口量同比下降 57%，其中限制类固体废物进口量下降 64%。

19 日，国务院关于研究处理固体废物污染环境防治法执法检查报告及审议意见情况的报告提请十三届全国人大常委会第三次会议审议。

受国务院委托，生态环境部部长李干杰就报告作说明时说，为堵住洋垃圾进口通道，生态环境部会同有关部门制定并实施三年行动方案（2018-2020 年）。自 2017 年 8 月起，先后三次调整进口废物管理目录，其中第一批调整目录于 2017 年 12 月 31 日起生效，已全面禁止进口环境危害大、群众反映强烈的固体废物；第二批、第三批将分别于 2018 年 12 月 31 日起和 2019 年 12 月 31 日起实施。

同时，我国加强全过程监管，强化洋垃圾非法入境管控。严格进口固体废物审批，2017 年审批量同比下降 35%。海关总署等部门不断加大洋垃圾口岸查验和走私打击力度。2017 年全国对走私洋垃圾刑事立案 286 起，查证涉案废物 86.68 万吨。

李干杰介绍，有关部门联合开展了电子废物、废轮胎、废塑料、废旧衣服、废家电拆解等“五废”再生利用行业清理整顿。截至目前，全国共重点整治“五废”行业集散地 194 个。

他表示，我国将持续推进三年行动方案，从严审查固体废物进口许可申请，力争固体废物进口量逐年大幅削减；从 2018 年起，连续三年开展打击进口固体废物加工利用企业环境违法行为专项执法行动，持续保持高压态势。