

上海市徐汇区士忠食品经营部, 遗失食品卫生许可证正、副本, 证号: SP3101041050006451, 声明作废。

杨忠霖, 遗失法律职业资格证书副本, 证书编号: A20075001060768, 声明作废。

上海画川实业有限公司, 遗失营业执照正、副本, 正本证照编号: 28000000201606291307, 副本证照编号: 28000000201606291306; 遗失开户许可证, 核准号: J2900219115601; 遗失公章、财务章各壹枚, 声明作废。

上海开盈实业发展有限公司, 遗失上海市国税通用机打发票, 发票代码: 131001220362, 发票号码: 01084691, 声明作废。

上海方拓建材有限公司, 遗失税务登记证正副本, 税号: 31022676721862X, 声明作废。

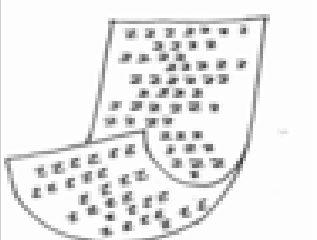
上海味紫餐饮有限公司, 遗失营业执照正、副本, 正本证照编号: 12000000201801180438, 副本证照编号: 12000000201801180439, 声明作废。

注销公告

上海新榜国际贸易有限公司, 经股东决定, 决定注销, 法人代表: ONG AH HENG, 请有关债务债权人在 45 天内前来联系, 特此公告。

环保公益广告

重复使用, 多次利用



双面使用纸张
= 减少 50% 的废纸产生

优先购买绿色食品



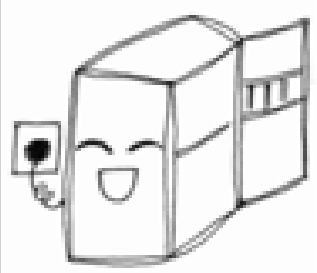
健康
安全
无污染

提倡使用一次性用品



600 ~ 800 只一次性筷子
= 一棵 20 年的大树

使用无氟冰箱
不会造成臭氧损耗



文化和旅游部发布风险提示

游客应注意雨季出行风险

□据新华社报道

文化和旅游部 8 日发布风险提示指出, 随着暑期来临, 我国各地乃至整个北半球都进入雨季, 外出旅游应当注意相关风险。

文化和旅游部指出, 雨季天气变化莫测, 容易造成道路湿滑, 引发各类交通事故, 且雨季属于泥石流、山体滑坡、洪灾、雷电等灾害高发期, 容易发生相关事故。此外, 由于雨季天气潮热, 蚊虫滋生, 食物容易过期发霉, 出游要警惕疫情和食物中毒。

为此, 文化和旅游部提醒, 游客雨季外出旅游要提高安全防范意识, 注意以下几个方面:

一是出游前, 详细了解旅游目的地天气状况和道路交通状况, 认真规划旅游行

程, 做好防暑、防雷、防雨准备, 尽量避免在恶劣天气外出旅游; 出行提前了解安全知识, 备好雨衣、雨伞、雨鞋等雨具。

二是雨季户外运动项目选择需谨慎, 充分了解相关风险和安全规定, 雷雨天气不要前往山岳型、峡谷型、涉水型旅游景点, 更不要参加未开发线路探险旅游, 切不可追寻刺激、盲目探险, 可多选择室内娱乐项目等。

三是旅途中, 一旦遇到突发险情, 要保持冷静, 自救互救, 尽快撤离危险区域; 等待救援过程中, 要节省体力, 保持耐心, 听从指挥, 避免拥挤混乱, 有序撤退。

四是雨季天气多变, 忽冷忽热, 容易引发疾病, 要注意保暖并随身准备常用药物; 遇到食物中毒、生病等情况及时服药, 就近就医, 防止病情恶化。

警惕海上旅游安全风险

□据新华社报道

文化和旅游部 8 日发布风险提示指出, 近年来, 越来越多的海上旅游项目受到广大游客欢迎, 然而海上旅游安全风险较高, 部分游船公司经营管理松懈、一些涉水项目安全设施建设不足、安全管理不到位等情况仍然存在, 广大游客应高度警惕。

文化和旅游部提醒, 广大游客参加海上旅游项目应时刻关注天气和海况, 严格遵守恶劣天气预警及提示, 如遇风大浪急等恶劣天气或海滩插有红色警示旗, 应遵从警示提醒, 切勿冒险出海, 以免发生不测。参加海上项目, 要了解自身水性及身体状况, 根据个人实际选择

中国驻泰使馆确认

41 名中国公民在普吉翻船事故中遇难

□据新华社报道

中国驻泰国大使馆确认, 截至 8 日上午 9 时, 中国公民有 41 人在泰国普吉岛翻船事故中遇难。截至目前, 事故共造成 42 人死亡, 仍有 15 人失踪。

泰国普吉岛游船翻船事故救援工作已经不间断持续超过 60 小时。8 日上午, 两支来自中国的救援队加入泰方组织的救援打捞工作。一支为 12 人组成的交通运输部广州打捞局救援队; 另一支是来自浙江的民间队伍公羊救援队。中方搜救人员携带压缩空气机和气瓶等专业设备, 乘坐泰方提供的救援船抵达事故海区展开工作。

当地时间 5 日 17 时 45 分左右, 两艘游船在泰国普吉岛附近海域遭遇特大暴风雨, 发生倾覆并沉没。其中, “凤凰”号上载有 105 人, 另一艘“艾莎公主”号载有 42 人, 两船上共有 127 名中国游客。目前, “艾莎公主”号上 42 人已全部获救, 事故中死亡和失踪人员均来自“凤凰”号。



泰国军舰前往失事海域进行搜救



7 月 7 日, 在泰国普吉, 救援人员在游船倾覆附近的海域进行搜救

均 新华社 图

“凤凰”惊魂

□据新华社报道

46 岁的姚尚军是第二次来泰国普吉岛旅游, 没想到竟与死亡擦肩而过。躺在普吉府行政机构医院病床上, 望着床头柜上被海水泡得发皱的护照和钱包, 姚尚军对记者感慨道: “人平平安安地活着才是最重要的!”

5 日早上 8 点多钟, 姚尚军和 30 多位来自浙江海宁海派家具有限公司的同事及家属们被旅行社接待叫醒, 从宾馆出发来到码头坐上“凤凰”号游船。和他们登上同一艘船的还有几十位其他中国游客。他们上船时并不知道, 泰国气象部门此前发出预警, 因海上风浪禁止普吉海域船只出港。开船时已经开始下雨, “没有人告诉他们那天海上会有大风浪,” 姚尚军告诉记者。

同在“凤凰”号上的林宏政回忆, 在码头上也没看到有网上报道的红色禁止出海标志。19 岁的林宏政来自广东肇庆, 他与另外 4 位刚刚结束高考的同学选择了普吉岛作为毕业旅行。

7 月的普吉岛天气十分善变。开船不久天就放晴, 5 个小伙子还面向大海来了一张合影。因为晕船, 姚尚军选择坐在船舱外, 这样能呼吸到更多新鲜空气。姚尚军记得身边还坐着一位同样晕船的小姑娘, 用小支架架着手机, 拍了不少美景。

一切似乎都很顺利, 小皇帝岛和大皇帝岛上的热带海岛风情让船上的游客流连忘返。就在下午 4 点多从大皇帝岛返航时, 大片乌云卷着大风和暴雨压着头顶盖过来。林宏政回忆, 当时导游还安慰大家说没事, 因为船回程是顺风所以开得快。

回程走了不到半小时, 坐在“凤凰”号下层船舱的林宏政感觉自己像是坐在游乐场的海盗船上一样, 船体不停地晃, 还突然听到两声脆响, 应该是海浪击碎了船舱玻璃。“我看到有三层楼那么高的大浪就这么拍到船上。”

“我都没穿救生衣, 你们怕什么?” “凤凰”号上一个导游试图安慰游客们。然而他的安慰并不管用, 姚尚军开始寻找救生衣, 他还催促身边那个拍照的女孩赶紧穿上自己的救生衣。此时, 他坐的船右侧开始倾斜, 感觉船的发动机似乎熄火了两三次, 很快右侧船尾开始进水, 乘客们开始意识到不对劲了。船上不知谁喊了一句: “赶快往船尾跑!”

来自广东潮汕的黄俊雄也记得, 船舱开始进水的时候大家都很害怕, 但船员们还是没有让他们出去, 等船身已经倾斜很严重了才拼命地让乘客离开船舱。

林宏政回忆, 下层船舱里的水已经淹过膝盖, 直到这时那个导游才慌了神, 敦促乘客们穿救生衣赶紧往舱外跑。然而, 舱门附近的一个隔板大大延缓了乘客的撤离; 因为很多乘客涌到船的右侧, 船身倾斜越来越大。

大概两三分钟后, “凤凰”号就开始呈 90 度下沉。一个大浪打来, 姚尚军听到一声“啊”, 便随着整个船身沉入水中。他呛了几口水, 心想“这下完了”。

林宏政也被浪打到海水里, 他急中生智跟着那个导游往上游, 但身上的背包勾住了船上的东西, 差点让他命丧大海。

求生本能让姚尚军和林宏政拼命往上游。在水里, 姚尚军看到周围人很多。“算我命大, 头顶正好碰到船上的橡皮救

生艇。我死死抓住救生艇的绳子, 被人拉了上来。”

躺在救生艇里, 姚尚军一直大口喘气。瑟瑟发抖的林宏政感觉他所在的救生艇里大概有十几个人, 不少人身上被割伤或划破, 救生艇周围的海水都变成了红色。“我一个同学用手击碎船舱玻璃逃了出来, 大腿被划得皮开肉绽。”

因为风浪很大, 救生艇在海中漂浮不定, 赶来救援的渔船很难接近。大约花了一个小时, 救生艇才靠到渔船上。

“只记得上了渔船后我一直动不了, 一直趴在船上。渔船开到码头后, 感到浑身无力, 路也走不动, 后来有人拿来担架, 救护车把我送到这家医院。”姚尚军说。因为呛了很多海水, 他用鼻子呼吸依然有点困难, 但好在身体无大碍, 希望尽快回到浙江家中。

出海前与姚尚军同住一间房的曹姓同事不幸遇难。他们本来计划 7 日一起去购物的, 但现在天人两隔, 姚尚军感到十分悲痛。

黄俊雄是和姐姐、哥哥一家人还有几个同学一起自由行来到普吉岛, 目前只有他一人幸存下来。一谈到同行的亲人, 黄俊雄就泣不成声。他说父母身体不好不能来泰国, 希望把亲人的遗体运回国内。

根据普吉府 7 日公布的最新消息, 两艘游船 5 日在返回普吉岛途中突遇特大暴风雨, 发生倾覆并沉没, 两船上共载有 133 名游客, 其中包括 127 名中国游客。“艾莎公主”号上 42 人已全部获救, 事故中死亡和失踪人员均来自“凤凰”号。7 日在“凤凰”号沉船内部发现了 9 具遗体, 死亡人数已升至 42 人, 仍有 14 人失踪。

“我恳求你们想方设法找到他!” 林宏政一直惦记着同行中依然失踪的一个同学。他一直不明白, 如果明明知道天气已经不允许出海, 船长为什么还要出发?