吴淞口水域两船碰撞致一船沉没

截至记者发稿前，3人获救10人失踪

□记者 季张颖

本报讯 上海海上搜救中心昨天凌晨 1 时许接报，“顺强 2”轮与“永安轮”在吴淞口 64 号灯浮附近水域发生碰撞。截至记者发稿时，“顺强 2”轮沉没，船上 13 人落水，3 人获救 10 人失踪。

接报后，中心协调上海海事局“海巡 01014”等 10 艘海巡艇前往搜救，联系 2 艘拖轮、2 艘打捞船前往现场，播发航行警告，推测落水人员漂流轨迹，协调东海救助局、上海海警、中国海警局东海分局、上海渔政等单位派力量参与搜救。

5 时许，救助直升机 B7361 起飞前往现场搜救，9 点半，航标船“海巡 167”轮离开外高桥码头前往沉船水域设置沉船标。约半小时后，东海救助局潜水员抵现场，进行水下探摸。

截至记者发稿前，暂未发现 10 名失踪船员，现场通航有序，10 艘海巡艇、1 艘专业救助船、2 艘海警船、2 艘拖轮、2 艘打捞船继续开展搜寻，吴淞 VTS 中心继续加强信息广播，提醒过往船舶注意搜寻失踪人员。

据了解，“顺强 2”轮船上有 13 人，载卷钢 3000 吨，由南京至广州。

浦东法院成立行政争议多元调处中心

行政争议多元调处中心揭牌仪式现场 记者 王湧 摄

□记者 陈颖婷

本报讯 自今年 7 月 1 日起，上海法院全面推进行政案件集中交叉管辖改革，浦东新区人民法院集中管辖原由闵行、黄浦、崇明、宝山法院管辖的一审行政案件，不再审理涉浦东新区的一审行政案件。在新《行政诉讼法》实施三周年之际，为进一步探索行政争议协调化解的基本方法，完善行政审判机制，日前浦东法院举行行政争议多元调处中心成立仪式暨行政争议实质性解决座谈会。

近年来，随着城市建设的快速发展及社会综合治理的不断深化，涉及房屋土地征收补偿、旧区改造、违法建筑治理、城市环境综合整治等方面的矛盾纠纷日益增多，有效化解行政争议成为行政审判亟需解决的难题。为破解这一难题，2015 年 5 月，新修订的《行政诉讼法》将解决行政争议明确为立法宗旨，在对行政行为合法性审查的基础上，为行政争议的实质性化解提供了法律依据。

2018 年 5 月，上海高院颁布施行《关于进一步完善行政争议实质性解决机制的实施意见》，作为诉调对接中心的组成部分，成立行政争议多元调处中心，同时要求全市三级法院设立行政争议多元调处中心，为行政争议实质性化解提供了行动范本。记者了解到，此次浦东法院的行政争议多元调处中心正是在行政案件集中交叉管辖的大背景下成立的。

据浦东法院院长殷勇介绍，面对案件区域差别、案件类型多样、辖区覆盖更广、化解难度更大的新局面，行政调处中心的成立一方面有利于加强上下级法院、集中管辖地法院与非集中管辖法院之间的联络，健全系统内协助互通机制，盘活审判资源，形成协调化解合力。另一方面有利于整合四个区的地方党委、人大、政府及社会各方面的资源，构建跨区域联动对接机制，为案件协调化解、信访维稳等工作争取支持和帮助，实现行政审判法律效果与社会效果的有机统一。

李娟因诈骗已被刑事拘留

是否与比亚迪有关尚待查证

□记者 陈颖婷

本报讯 此前，比亚迪在官网上发布声明，称公司发现有不法单位或个人伪造比亚迪公司印章、冒用比亚迪公司名义开展广告宣传类合作业务，剑指李娟造假。昨天，记者从有关方面获悉，李娟因卷入另一起诈骗案，已被警方刑事拘留。但此案是否与比亚迪事件有关有待进一步查证。

记者了解到，李娟已被浦东警方刑事拘留，但浦东警方未接到比亚迪公司的报案，目前李娟涉及的诈骗案件是否与比亚迪有关还有待进一步查证。

据悉，7 月 4 日，比亚迪在官网上发布了一则不足 150 字的简短声明，称公司发现有不法单位或个人伪造比亚迪公司印章、冒用比亚迪公司名义开展广告宣传类合作业务，在公司报案后，犯罪嫌疑人李娟已被公安机关采取强制措施。7 月 12 日，比亚迪又发布了一则《关于李娟等人冒用比亚迪名义开展相关业务的声明》，披露了这一事件更多详情，声称李娟假冒上海比亚迪电动车有限公司市场部总经理身份，使用与比亚迪邮箱域名 @byd.com 高度近似的邮箱域名 @sh-byd.com，伪造比亚迪多枚印章，以比亚迪的名义与多家单位及机构展开广告宣传类合作。这份声明再次明确，李娟等人的这一行为比亚迪均不知情，也与比亚迪无关。

铁警确保暑运安全

□通讯员 林荣贵 摄影报道

本报讯 暑运以来，随着学生出行人数增多，客流数量急增。为此，上海铁路警方及时增派警力，全力维护车站治安秩序，同时对各趟高铁列车加强护乘，确保旅客乘车安全。

图为上海至长沙的 G85 次列车乘警正在车内进行安全检查。

环保督察组杀“回马枪”

巴黎春天垃圾房仍脏乱差

□见习记者 王川

本报讯 昨天，记者从上海市环保局官方微信获悉，7 月 14 日，日前已进驻黄浦、闵行、松江的上海市三个环保督察组分别展开针对性调查。其中，第一督察组（黄浦）聚焦黄浦区中央环保督察违法违规整改事项，现场核查是否存在“反弹”、“回潮”现象，结果发现巴黎春天（淮海店）垃圾房仍存在环境脏乱、异味严重等问题；发现部分餐饮企业存在油烟净化设施未正常使用等问题。

7 月 14 日，第一督察组巡查了黄浦区之前的 5 个违法违规建设项目清理整改情况。结果，抽查巴黎春天（淮海店）生活垃圾堆放点情况时，发现垃圾房存在环境脏乱、异味严重等问题；巡查 10 家餐饮企业时，发现仍存在个别企业油烟净化设施未正常使用等问题；围绕扬尘防控重点，巡查组巡查了建筑工地，发现仍存在渣土覆盖不完整和车辆进出登记、冲洗记录台账不规范等问题。

7 月 14 日，第二督察组（闵行）兵分四路，同时开展重点问题资料调阅、街镇座谈会和现场调查。针对危险废物管理、违法违规建设项目、汽修企业综合整治、在线监测等领域的问题线索，调阅了相关资料；赴华漕镇、马桥镇召开两场座谈会，了解两镇生态环境保护工作现状和存在的问题；现场检查了七宝镇、马桥镇、浦江镇和梅陇镇的 2 个码头堆场、35 家两违整改企业、1 家涉 VOCs 排放企业、6 家汽修企业、3 个垃圾资源化处置站、1 条生态廊道、2 条河道断面、1 个村庄污水纳管、2 处建筑工地、3 个商业地块和 2 片公益林区。

7 月 14 日，第三督察组下沉九亭镇，实地查看沈家浜、牛车泾、嘉富丽河、赵家角等 4 条河道整治以及金马路 76 号的雨污分流改造情况。督察组发现赵家角河边建筑垃圾堆放、金马路 76 号厂区内部分管道可能存在雨污混排等问题。督察组还分组对中山街道、经开区、泗泾镇、车墩镇下沉督察，重点检查违法违规建设项目清理整治、中小河道治理、搅拌站、环保投诉企业等情况，对 6 家重点企业进行现场检查，并对部分河道和企业污水排口进行水质采样。

上海将完善邮轮产业政策体系

□见习记者 王川

本报讯 为加快上海建设卓越的全球城市、建设“五个中心”、全力打响“四大品牌”，日前，上海中国邮轮旅游发展实验区联席会议第五次工作会议在宝山区召开。记者从会上获悉，去年上海邮轮共接待旅客吞吐量近 300 万人次，占全国总量的 60%，继续保持“亚洲第一、全球第四”的领先水平，下阶段将完善邮轮产业政策体系，加强国际邮轮旅游安全和应急保障。

会前，还举行了 2018 年中国航海日主题活动暨上海吴淞口国际邮轮港新客运大楼启用仪式。据介绍，吴淞口国际邮轮港后续工程已于 2015 年 6 月 18 日正式开工，2018 年 5 月完成交工验收，7 月 13 日投入试运营。随着新客运大楼投入使用，游客乘坐邮轮体验度将会得到提升，更能感受上海服务的魅力。

全市开展青少年技能体验活动

□记者 季张颖

本报讯 昨天是“世界青年技能日”，一场面向广大青少年的“大国小工匠”技能宣传体验活动在上海全市范围展开。上海市人力资源和社会保障局依托中国（上海）高技能人才公共实训中心和创业者公共实训基地，以及全市 16 个区人社局共推出 98 个技能互动体验项目，吸引了众多青少年参与，共同助力中国上海筹办 2021 年第 46 届世界技能大赛，营造“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”的社会氛围。

共享单车违法乱“骑” 警企联合从后台追罚

□记者 夏天 通讯员 丁文娟

本报讯 共享单车乱骑行、乱停放的现象不容小觑。如杨浦区五角场环岛这类非机动车禁行区域，总有一些骑行者不顾自身安全，贪图方便违法闯禁区。近日，杨浦交警就对这类违法行为进行了集中整治，并开展警企联合，共享后台数据，追罚到人。

五角场环岛有五条城市主干道交汇，车流量非常大。为了安全，从环岛开通至今，该区域就禁止非机动车通行，也有明显的非机动车禁行标志。但还是有部分非机动车车主，以各种理由闯入环岛禁行区。整治工作开始不久，交警就拦停了两辆违法闯禁区的共享单车。他们多数声称“我不知道这条路不能走”。但警方依然对上述非机动车违反禁令标志指示通行的违法行为，依法处以 50 元罚款。

民警还通过视频监控发现，有一名市民沈某，竟然大摇大摆地骑着一辆共享单车，独自穿行在五角场环岛区域，如织的机动车在他旁边快速驶过，险象环生。杨浦交警立即联系共享单车公司，从后台数据库中查到了沈某的身份信息，当天就联系沈某到事故审理科接受处罚。

杨浦交警支队五大队警长邢涛表示，现在所有的信息都是“实名共享”的，不要以为你骑完车一扔就完事了，警方还是可以对违法行为“处罚到人”。