## 三省一市昨开展公路联动执法

E-mail:fzbfzsy@126.com

# 沪苏共同守好上海"北大门"

□见习记者 王川

本报讯 为确保首届中国国际 进口博览会期间道路桥梁设施完 好, 营造安全有序的道路通行环 境,上海市交通委执法总队决定自 7月16日至10月23日在全市范围 内开展为期 100 天的"百日治超" 专项整治行动。昨天上午,记者跟 随上海交通执法总队的执法人员来 到 G40 崇启大桥主线收费站(北向 南, 江苏往上海方向), 在这里上 海与江苏两地的交通执法人员共同 对客车和大货车的超限行为开展执 法检查。当日,长三角"三省一 市"的公路管理部门还在其他9个 站点同步启动联动执法。截至下午 2点,沪苏浙皖四地执法部门累计 检查货运车辆 47 辆,查处违法超 限运输车辆3辆,卸载超限货物 10.8吨,向驾驶人员发放宣传材料

昨天上午 10 点,记者随市交 通委执法总队来到 G40 崇启大桥主 线收费站的整治现场。在现场记者 注意到,尽管天气非常炎热,但十 余名"联合"执法队员仍在太阳底 下对进入上海方向的客运、货运车 辆和车辆运输车进行严格执法检 查。身穿黄色马甲的执法人员来自 江苏省高速公路交通运输执法总队 宁通支队和南通市公安局交警支 队,而身穿淡黄色横纹马甲的执法 人员则来自上海市交通委员会执法

现场,沪苏两地执法部门一个 管住源头,一个管控路面。江苏省 执法部门负责对擅自超限运输车 辆,特别是"双百"车辆(超限率 100%以上并且车货总重 100 吨以 上)进行查处。上海市交通执法部 门则对注册在上海市的货物运输企 业进行信息查询对比,后续将重点 对"双百"车辆所属企业采取约谈和 上户检查措施进行重点监管,严控 "双百"车辆上路行驶。并将对一年 内超限运输超过3次的货运车辆和 驾驶人、1年内超限运输的货运车 辆超过本单位货运车辆总数 10%的 道路运输企业进行"一超四罚"。

记者了解到,该整治点位地处

江苏省境内,是江苏省东部沿海地 区进入上海的主要陆路通道, 超限 运输车辆通过此收费站后即可进入 上海市境,失去这道防线上海交通 执法部门再无险可守, 而守住这道 关隘,就守住了上海的"北大门"。

据介绍, 此次联动执法主要在 省界道口、货运车辆主要通道、重 要越江桥隧和农村公路桥梁等重点 区域展开, 共涉及: G40 崇启大桥 主线收费站 (江苏)、G204 太仓治 超检查站 (エ苏)、G2 京沪高速花 桥收费站 (エ苏)、G50 沪渝检查 站(上海)、G60 枫泾收费站(上 海)、嘉兴市大云超限检测站(新 江)、G50 高速湖州长兴超限运输 检测站(浙江)、S205天长超限超

载检测站(安徽)、X028 芜湖治超 站 (安徽)、S215 广德治超站 (安 徽)共10个点位,四地公路管理 部门联合属地公安交警严查货车擅 自超限运输、闯卡拒检、擅自从事 货物运输经营等违法行为。同时, 对 2018 年 7 月 1 日起禁止通行的 不合规车辆运输车进行查处。

上海交通执法总队副总队长胡 永清表示,近期"三省一市"交通管 理部门签订了联合执法框架协议, 现已制订出三年行动计划。根据计 划,今年将重点搭建好"三省一市" 联动执法的平台和机制, 明年主要 解决超限信息和数据的共享问题, 而第三年则解决更复杂的异地执法 查处和"黑名单"制度等问题。

#### 吴淞口沉船救援后续:

## 现场发现5具遇难者遗体

□记者 季张颖

本报讯 上海吴淞口沉船事故 昨天又有最新进展。记者昨天傍晚 从上海海事局获悉,截至昨天 17 时,救助直升机 B7360 两次前往现 场搜寻,搜寻时间共计约6小时,潜 水员共计实施水下探摸 13 人次。截 至记者发稿前,现场共发现 5 名遇

午间 12 时许,潜水员从沉船 主甲板左舷第一间舱室打捞起 1 具 遇难者遗体;下午2点半左右,打 捞船在附近水面打捞起1具遇难者 遗体,遗体移交上海市海警总队。 下午近5点,水面又发现1具遇难 者遗体,水下探摸发现2具遇难者

截至记者发稿前, 沉船打捞工 作按计划进行, 共打捞出水 5 块舱 盖板、4卷钢材, 暂未发现其余5 名失踪人员,现场未发现油污,通 航情况有序。4艘海巡艇、1艘专 业救助船、2艘海警船、2艘拖轮、 3艘打捞船、4艘清污船仍在现场 应急搜救。

# 洋山港一客船严重超载被查

□记者 季张颖

本报讯 暑假期间,从小洋山 乘船前往嵊泗海岛游玩的旅客激 增。近日,洋山港海事局在沈家湾 客运码头查获了一起客船严重超载

12日中午时分,海事执法人员 在沈家湾客运码头对进出客船进行 日常巡查时发现,一艘客船实际登 船旅客 570 余人,超出核定载客量 近70人,属于严重超载,执法人员 当即要求船舶暂缓离泊,展开船票 和人员核查,疏导未购票人员下船。

#### 上海三大火车站

## 两周"捡到"106名走丢孩子

本报讯 平均每天要处理5起 以上走失儿童事件。据铁路警方发 布的消息称,铁路自7月1日正式 进入"暑运"以来,上海三大客站已 "捡到"106名走丢孩子。为此,铁路

警方就怎样预防铁路旅行途中小孩 "丢失"事件发生向广大民众发出 "三不一多"友情提示。7 月放暑假 以来,三大火车站的民警们就开启 了"寻人模式",两周来已"捡到"了 106 名和家长走散的儿童,孩子们 最终都回到了家人的怀抱。

# 严打假冒特种作业操作证行为

□记者 夏天 通讯员 陶红

本报讯 近日上海市安委办发 文通知,本市将按照国务院安委会 办公室统一部署,从 7 月至年底, 在全市范围内组织开展打击假冒特 种作业操作证专项治理行动,进一 步加强特种作业人员管理,有效打 击假冒特种作业操作证行为,努力 避免和降低伤亡事故的发生。

据市安委办披露, 此次治理重 点为: 生产经营单位伪造、变造、 买卖特种作业操作证,或者使用伪 造、变造、买卖的特种作业操作 证。生产经营单位对特种作业人员 持证情况不查验,默许特种作业人 员无证上岗或持假证上岗。假冒安 全监管部门政府网站, 从事虚假信 息兜售、制假售假行为。特种作业 人员伪造、涂改、转借、转让、冒 用特种作业操作证或使用伪造的特 种作业操作证。

专项治理行动明确,公安、市 场监管、网信等部门要和安监部门 协同配合,建立健全部门协调联动 机制,加大对制假售假的打击力 度,对制假售假涉嫌犯罪的,依法 追究刑事责任。

梯终于有了个"依靠"。 今年大调研时, 曲阳路街道注

## "小候鸟"来沪探亲 铁路安全意识需筑牢



□通讯员 张波 摄影报道

本报讯 暑假期间,来沪人员 子女纷纷利用假期与在沪亲人团 聚,这些探亲"小候鸟"不仅缺乏铁 路安全意识,而且对铁路、火车充满 好奇,极易上道进线滋事肇祸。对 此,上海铁路公安处闵行站派出所 通过以案说理、友情提醒、法理教育 等方式,充分利用社区 LED 电子显 示屏和楼道小黑板等阵地进行宣 传。同时,对事故易发区段开展线路 巡查,面对面对"小候鸟"进行安 全宣传,并发放宣传手册、宣传 品,防止各类事故发生。

#### 派出所消防民警讲授暑期安全课



□通讯员 赵红江 摄影报道

本报讯 随着暑假的来临,小 朋友有更多的时间参与各类活动, 这个时候容易因疏忽安全而发生意 外, 为加强社区儿童的安全意识, 促进儿童学习和掌握安全知识,提 高社区居民防范和抗御火灾的能 力,昨天,杨行镇紫辰苑社区开展 消防安全知识讲座, 社区干部、党 员及居民青少年儿童共80余人参 加了本次消防安全知识讲座。

此次讲座特别邀请了杨行镇派 出所消防民警符警官对大家进行消 防安全知识培训。

虹口区曲阳路街道解决"沉默的少数人"遇到的难题

## 暖人小板凳,上下电梯有了"依靠"

□记者 胡蝶飞 通讯员 龙钢

本报讯 "这个小板凳太好 了, 让我们这些体弱多病的老年人 可以坐一坐,你们为我们考虑得太 周到了……"今年87岁、家住曲 阳路 500 号曲阳大楼 17 楼的居民 阮福林拄着拐杖走进电梯,对在场 的曲阳街道自治办的工作人员说。 昨天上午, 虹口区曲阳路街道辖区 内的六幢高层建筑峰茂大楼、曲阳 大楼 500 号、曲阳大楼 510 号、马 骅大楼、密云花苑3号楼、密云花 苑 5 号楼等七部电梯里出现了温馨 一幕:安放了"暖心小凳"。对于 那些行动不便的居民来说,上下电

重听取"沉默的少数人"的意见。 一些上了年纪、体弱多病者有许多 话想说, 却不知道上哪说? 针对这 部分"沉默的少数人",街道有关 部门联合居委会上门走访倾听他们 的意见和建议,并从他们最迫切需 要解决的难点和"痛点"入手,帮 助他们实现心中的"梦想"。

在听取意见时,"沉默的少数 人"反映最多的问题之一,就是住 在高层建筑上下电梯时,一些电梯 缺少可以"依靠"的扶手和可以坐 一下的板凳。特别是住在10楼以 上的居民,希望有关部门能为他们 设置个座椅, 让他们在乘坐电梯 时,也能有个"歇歇脚"的地方。

了解了"沉默的少数人"意见 后,曲阳路街道逐一进行梳理。经 过充分地讨论,该街道决定联手 "虹口爱我家服务社"在辖区内的 部分高层建筑电梯里试点安放"暖 心小凳",解决上了年纪、体弱多 病者上下电梯"歇歇脚"的问题。 "这部分人的意见,看似小问题。 但对他们的日常生活来说,可能就 是大问题。我们应该多为这部分人 排忧解难,让他们能感受到'大调 研'带来的实实在在成果,"曲阳 路街道办事处副主任何东滔说。

曲阳路街道自治办的有关人士 介绍说, 在先期试点的六幢高层建 筑电梯里放置"暖心小凳"后,街 道将和相关居委会、业委会、物业 公司"三驾马车"进行进一步协 商,逐渐在123幢高层建筑电梯里 放置"暖心小凳"。