重庆防空洞惨案始末



抗战时期, 由于中国防空 力量薄弱, 陪都重庆屡遭日军 飞机轰炸。1941年6月5日, 日机突然飞临重庆上空,对重 庆市区进行狂轰滥炸。位于市 中心较场口的十八梯隧道里, 当日涌入了上万名躲避轰炸的 市民。在这场长达5小时的大 轰炸中, 由于隧道里空气不 畅,大量毒瓦斯和二氧化碳无 法排出,导致大量市民窒息身 亡。此次隧道惨案,和河南花 园口决堤、长沙文夕大火,并 称为抗战时期三大惨案。

据资料记载, 抗战期间, 日军飞机对重庆的大轰炸,长 达5年半,共计空袭218次, 出动飞机 9513 架次, 炸死市 民 11889 人, 炸伤 14100 人, 炸毁房屋 17608 幢。而其中 的较场口惨案,最为惨痛。

> 作者 王自军 《同舟共进》编辑出版

中日飞机对比1:7

抗战时期的很长时间里, 中国 百姓都有一个疑问: 为什么日本飞 机可以随意在天空中游荡,想轰炸 哪里,就能够轰炸哪里?为什么天 空中少见中国飞机的身影? 这是因 为,日本的空中力量比当时的中国

和中国军队的编制不同,日本 没有独立编制的空军。日本的空军 一分为二,一部分分属于陆军航空 本部,一部分分属于海军航空本

1904年,日俄战争爆发,双 方都投入了气球队,对对方阵地进 行观测。这是日本最早用于作战的 飞行器。十年后的第一次世界大 战, 日军派出了5架飞机, 到中国 青岛与德国作战。1915年,日本 成立陆军航空部。第二年,又成立 了海军航空部。

此后,由于日本积极扩军备 战, 航空力量得到极快发展, 到 1937年,日本陆军航空部已拥有 作战飞机 1156 架,海军航空部拥 有各种飞机 1045 架, 合计 2200 余 架。而且,90%都是自主研发制造

而中国在航空方面,比日本落 后得多。日俄战争时期,日本用于 观测的气球,引起中国的关注,第 二年, 湖广总督张之洞就从日本订 购了两架气球,用于研究。

1910年2月,清朝军咨府大 臣载涛奉旨出国考察军事,对欧洲 的飞机极感兴趣,回国后,力主发 展航空事业,并购买了一架法国小 型飞机以作效仿。然而,清王朝很 快就分崩离析, 航空梦也随之破

此后,中国连年混战,再加上 薄弱的工业基础, 使中国的航空梦 举步维艰。1930年代中期,尽管 南京政府分别和美国、德国、意大 利签订合同,合办飞机制造厂,但 直到抗战全面爆发,中国仍无一家 工厂能够批量生产飞机。而飞机上 的关键部件发动机, 更无法自行制 造。所以, 当时中国的飞机只能依 靠向外购买。

据各种资料记载,全面抗战开 始前,中国有各种飞机 314架,仅 相当于日本飞机拥有量的 1/7。如 此落后的航空力量,根本无法对领 空进行防御。

日军多次轰炸重庆

1937年"七七"事变后,日军开 始全面侵略。一月后,双方在上海 展开了大规模会战,总计投入兵力 上百万人。与陆军作战的同时,双 方的空中力量也展开厮杀。

这场空中厮杀,中国是在没有 外援的情况下独立进行的。交战两 月后,中国空军的314架飞机仅剩 81架。日本飞机被中国空军击落、 击毁 230 架,被高炮部队击落 37 架,被中国陆军袭击机场击毁54 架。中国占据上风。

然而,由于日军飞机数量远远 多于中国,到淞沪会战的后期,日 本飞机补充到了400架,而中国飞 机几乎丧失殆尽,退出了战场。此 后几年里,空中再难见中国飞机的

淞沪会战后期,形势对中国越 来越不利,与上海咫尺之遥的南京 岌岌可危,于是,国民政府搬迁到 了西南重庆。为了摧毁中国人的抗 战意志, 日军一次次轰炸重庆。

据史料记载, 日本对重庆市区

的轰炸,从1938年初开始。此时, 日军出动的飞机, 皆为陆军航空队 的飞机, 所实行的是试探性轰炸, 出动架次较少。1938年10月,日 军攻陷武汉,因为武汉距离重庆较 近, 日军大本营便对侵华日军颁布 "由空中入侵,对敌军战略中枢加 以攻击,同时进行空中歼灭战"的

由于日本海军溯长江而上,进 驻武汉,此后,日本海军航空队担 任对重庆的轰炸,给重庆带来深重 灾难。仅仅在1939年5月3日和 4日,短短两天里,日军连续轰炸 重庆市区,并且大量使用燃烧弹, 市中心商业店铺被烧为废墟,造成 3991 人死亡、2323 人受伤、20 万 人无家可归。罗汉寺、长安寺被大 火烧为灰烬,同时被炸的还有外国 教堂及英、法等各国驻华使馆,就 连悬挂纳粹旗帜的德国大使馆也无 法幸免。

1940年,日本陆军航空队以 山西运城为基地,海军航空队以湖 北汉口为基地,继续对重庆等中国 后方基地进行野蛮轰炸。据统计, 日本海军航空队在1940年上半年, 针对重庆的轰炸就出动了 2000 架 次。而下半年的轰炸更为密集, 1940年8月19日, 日军一次性出 动 140 架轰炸机,对重庆进行轰 炸,造成了2000多间房屋被毁。

这时期,由于中国领空缺乏有 效的保护,民众只能被动挨打。各 地对付日军飞机轰炸,只有两种办 法: 防空警报和防空洞。重庆多 山, 防空洞依山挖建, 人们躲在防 空洞里,安然无恙。

听重庆上了年纪的人介绍说, 那时候,只要不是雾天,几乎天天 跑警报,有时候甚至一天要跑好几 次,人们对这种生活习以为常。重 庆又叫雾都,一年有六个月是雾 天,除过雾天,日本飞机几乎都会 来轰炸。

当时, 重庆人家家有一个防空 袋,里面装着生活必需品。人们时 时观察山顶上的巨大气球, 如果出 现一个气球,表示日军飞机从武汉 或者宜昌起飞了;如果是两个气 球,代表日军飞机飞到了四川境 内; 如果是三个气球, 则是告诉人 们, 日军飞机即将来到重庆上空, 人们要赶紧躲藏。

当时,洞外的日军照常轰炸, 洞内的人们照常生活,人们已经习 惯了这种生活,直到1941年6月 5日这一天来临。

防空洞变成人间地狱

年夏季炎热无比。

1941年6月5日, 天刚亮, 日军飞机突然飞临重庆上空, 重庆 人像往常一样躲进了防空洞里。防 空洞有深有浅,但都无一例外地简 陋,只要能够容纳身体,不被炸到

这天的轰炸断断续续持续到下 午四五时, 天空中没有了日本飞机 的身影,人们从防空洞里走出来, 回到家中吃晚饭。按照惯例,每天 到这个时候, 日军飞机不会再轰炸 了。日机是从沦陷的湖北宜昌起飞 的,这一来一往需要花费两个小时

然而, 谁也没有想到, 这天下 午6时,日军20多架飞机突然再 次飞临重庆上空,进行轰炸。飞机 突然来临,人们只能寻找就近的防 空洞躲藏。这样,位于重庆市中区 十八梯石灰市路口附近较场口大隧 道的防空洞里,突然涌入了上万 人,而按照设计和规定,这条隧道 只能容纳 5000 人。

较场口大隧道是 1936 年仓促 设计的, 先从地面深挖入地底 10 米,然后平行深入两公里长。冲突 分叉成三个洞口进出入。洞内宽度 两米, 高也两米, 有多处急弯, 两 旁有木板钉成的长凳,每隔30米 左右,洞壁上挂一盏油灯。此隧道 里通风、防火、防毒、排水、医疗 等设备都没有。这条隧道本来是作 为交通用的,因为设计失败而废 弃,后作为防空洞使用。

上万人涌入了仅能容纳 5000 人的防空洞里,灾难不可避免地发

这天下午,日军24架飞机, 分三个批次,对重庆进行长达5小 时的轰炸。因为上万人涌入了空间 有限的隧道里,呼吸不畅,洞里有 人发生头晕、呕吐等现象,洞壁上 的油灯也因为缺氧而相继熄灭。尽 管日军还在轰炸,洞内的人开始向 外涌, 然而, 洞门却被从外锁上 了。轰炸开始,工作人员为了防止 更多的人涌入大隧道, 便将洞门上 锁了。

防空洞里面的人并不知道发生 了什么事情,他们还在不断地涌向 洞口,洞口的人出不去,于是发生 了踩踏挤压,有人倒下去,后面涌 来的人踩在了他们身上。有人高声 求救,但声音被淹没在更大的声浪

夜晚11时,日军轰炸停止, 洞门这才被人打开,然而惨剧已经 酿成。时任重庆市市长吴国桢描 述: "洞内之(难民)手持足压, 团挤在一堆。前排脚下之人多已死 之不动,其后层层排压,有已昏者, 有已死者,有呻吟呼号而不能动者, 伤心惨目,令人不可卒睹。"

据目击者回忆: 从洞内抬出的死 尸, 先用薄棺材入殓, 但因为太多, 就用粗篾席包扎。然而,粗篾席也远 远不够用,剩下的死尸只好用 20 辆 卡车运到朝天门河边,再用50只船 运到黑石子地区掩埋。这项工作花费 了5天时间才完成。

灾难发生后,防空司令部立即发 布公告,宣称死亡461人,重伤291 人。此事引起民怨沸腾,蒋介石命令 国民党中央党部秘书长吴铁城、国民 参政会主席张伯芩、重庆市临时参议 会议长康心如组成"大隧道窒息惨案 审查委员会",对惨案进行调查。事 后,据审查委员会调查公布的《审查 报告》认定,死亡人数为992人(其 中学生 151 人), 伤者近 4000 人。而 重庆卫戍总司令部在给行政院的报告 中则称: "三洞尸体已全部运出洞 外, 计有 1115人。"《重庆市志》第 一卷记载: "1941年6月5日,日 军于夜间轰炸重庆,导致较场口和平 大隧道大惨案,窒息9000余人。"

对当事人的惩处

惨案发生,有多方面的原因。

首先,是隧道里人员过多,据当 时审查委员会调查公布的《审查报 告》认为:"镇静之避难者,在换气 设备的防空洞滞留一小时,每人所需 之空气应为一立方公尺。通常以滞留 2小时为准,每人应有3立方公尺的 空气量。"按照较场口防空洞的容积 计算,该防空洞最多仅能容纳 4384 人,而当日涌入了万人之多,造成很 多人缺氧窒息。

其次,人员渎职也是一条重要原 因。当天,日军对重庆进行疲劳轰 炸,时间长达5小时,按照这种情 况,负责防空人员应该按照实际情 况,适时解除警报,让洞内人群分散 到洞外, 呼吸新鲜空气。当时, 大隧 道里的工作人员曾先后四次向负责防 空的副司令胡伯翰提出,室内空气不 良,存在安全隐患。而胡伯翰下令, 努力维持秩序,不许群众乱动。警报 解除后, 胡伯翰这才下令打开洞门, 但为时已晚。

再次,隧道改为防空洞,设计存 在严重欠缺,通风排水系统都不具 备。反观二战后期,美军飞机对日本 本土多次进行轰炸, 日本民众躲入防 空洞里, 却从无一例此类惨案发生。

较场口惨案发生后, 震惊中外, 蒋介石下令免去刘峙重庆城防司令的 职务, 重庆城防副司令员胡伯翰被撤 职留任,隧道工程处处长吴国柄被撤

重庆是中国三大火炉之一,每 去,牢握站立之人,解之不能,拖 职,重庆市长吴国桢被撤职留任。

1941 年 6 月 5日,在日军地毯 式无差别轰炸下, 发生了震惊世人的 重庆 "6.5" 大轰 炸惨案。重庆解放 后,这里成为大轰 炸惨案遗址, 无时 无刻警醒世人:珍 惜和平, 勿忘历

清算用中报债权, 特

传媒 | 021-59741361