www.jfdaily.cor

□胡斌 陈超

成立于 2016 年 3 月 28 日的南京动车段,下设南京、南京南、合肥南以及徐州东动车运用所和设备车间,主要负责江苏、安徽地区动车运用和一、二级检修等工作,运行交路主要包括京沪高铁、沪宁城际、宁杭高铁、宁安高铁、合宁高铁、杭深线等。而在今年,南京动车段还将计划完成合肥南所的扩建工程,规划中还有南通动车运用所和合肥第二动车运用所,届时其配属动车组将达到 400 余列。因此可以说,南京动车段尽管成立时间不长,却肩负着重大的责任和使命。然而,在推进安全优质动车段建设的过程中,仍然需要面临亟需解决一些问题和风险。



制度+科技+阳光,让腐败无所遁形

队伍年轻,仍需警惕廉政风险

众所周知,我国首列动车组 于 2007 年 1 月 28 日开行,至今 已经有 11 年。全国动车组配属 量也从一开始的 12 组发展到如 今的 3034 组。

上海铁路局集团公司作为首家开行动车组的铁路局,截至今年7月,配属车组达到660组,占全国的21.75%。南京动车段自2016年3月成立以来,截至

今年7月,配属动车组252组,共7种车型。其中,中国标准动车组(复兴号)23列。同时,南京段动车组资产总额已达361.96亿、设备资产1.98亿、物资采购金额2.55亿、动车委外修金额更是高达3.1亿,物资采购金额大,委外项目承接厂家众多,难免出现良莠不齐的现象。再加上职工队伍非常年轻,缺乏管理经验和法制意识,加

之制度不够完善等因素,在业务办理的过程中的廉政风险较大。

同时,作为一个年轻的站段,南京动车段目前的员工平均年龄还不到 29 岁。南京动车段成立两年多以来,共完成自管工程项目 24 个,费用总计 621.4 万员。虽然在自管工程方面做出了很大努力,但是由于新段新人新岗位,管理经验和实际操作能力都存在一定不足,

尤其是资管工程管理方面的问题逐步凸显出来。前期集团公司纪委专项检查和财务审计时,也发现该段自管工程项目管理存在一些问题,如规章制度与实际结合不紧密;谈判方式原因不具体;第三方审价单位选取方式不明确等问题。

如何切实有效卡控段自管工程中潜在的廉政风险,是亟需解决的问题。

"五集中"专项督查,强化廉政意识

为做好党风廉政建设工作, 南京动车段于今年开始强化重点 领域监督,开展了"五集中"专 项督查,所谓"五集中",即集 中时间、集中学习、集中排查、 集中监督、集中整改。结合自身 实际情况,围绕工程招标、委外 修项目、宿舍管理、资金支付、 "三重一大"及车间重要事项决 策等重点领域,在制度执行、工 作流程、工作职责、干部履职等 方面开展专项督查。不仅是对党 风廉政建设"两个责任"的有效 落实,同时通过专项检查活动的 开展,达到纪律规矩意识严明、 制度办法健全、工作职责明晰、 经营管理范围、党风廉政氛围清 正的良好局面。

专项督查活动能否顺利开展,成立"五集中"专项检查工作小组是首要任务,最终决定由党委书记、段长任组长,纪委书记、分管副段长、总会计师任副组长,各科室负责人任小组成员。负责专项检查计划、检查要求的制定,督促车间、科室做好问题整改及检查后的"回头看"工作。同时,从党委办公室、办公室、安全科、技术科、经营开发部、劳动人事科、计划财务

科、保卫武装科等科室抽调精干人 员成立专项检查组,负责"五集 中"专项检查实施工作。

督查方式方面也分为五大集中。其一,集中开展警示教育。在专项督查开始之前,组织检查组成员集中开展警示教育,不仅说明检查方案和检查重点,更要结合典型案例,讲清廉洁相关要求,决不允许滥用权力漏查不查的现象出现。在项目评审、物资采购等重要事项办理之前,要集中项目经办人和评审评委等工作人员,开展集体廉政谈心,重申廉政相关规定,确保各项工作公开、公正、公平。

其二,集中时间专项检查。每季度集中一至两周时间,组织相关专业人员,对招投标管理、委外修项目、宿舍管理、资金支付、"三重一大"及车间重要事项决策等重点领域进行一次集中专项督查,即对重点领域工作进行一次全面体检。

其三,集中项目排查。围绕季度确定的专项检查项目,细化检查方案,制定责任展开表,明确检查重点,逐个开展对标检查,按照了解情况、发现问题、推动规范的要求,通过查阅台账、核对资料、与相关人员谈话核实等方式,重点从制度办法、履职尽责、工作流程等

方面进行深入排查,即对重点领域 工作进行一次全面会诊。

其四,集中问题督办。对专项 检查发现的重点问题挂牌督办,从 规章制度、思想认识以及干部履职 等方面查找原因,坚持原因不查明 不放过、责任不落实不放过、整改 不彻底不放过、整改措施不到位不 放过,推动专项督查向纵深开展, 即对重点领域工作中存在的问题开 出有效整改药方。

其五,集中整改销号。以问题为导向,集中搭建重点领域的"制度树"目录,形成完善的制度体系,每季度要结合政治工作考评,对上季度发现的问题开展"回头看",看整改落实情况是否到位,即对问题整改措施落实情况进行一次复查回头看。

至于督查计划及内容,则包括查管理制度是否健全,比如相关制度管理办法是否完善健全及符合实际等;工作职责是否明确,比如工作履职不到位问题等;工作流程是否清晰,比如重点环节是否与廉政风险防控工作相结合等;查是否存在违规违纪问题,比如小金库等一些问题

截至今年7月,对完成的党内政治生活执行情况、小金库专项检

查、单身宿舍管理专项督查地检查中,共发现六大类问题 86个,点名道姓通报 41人,查实问题线索 3个,查处问责干部 7人,经济考核 16人,1.7万元,给予党内警告处分 2人,诫勉谈话 4人,提醒教育 2人,批评教育 9人,重点约谈 11人次,廉政谈心 54人次。

除此之外,还加强了对重点时 间、重点人员以及重点领域的监 管。在重要年节假期,做到节前警 示提醒、节中明察暗访以及节后查 处曝光。严格教育管理监督, 防止 发生"节日病"。突出"三类人", 聚焦党政主要负责人、现在重要岗 位且可能还要提拔使用的党员干 部、重要管理岗位人员、, 把三类 情况同时具备的作为重中之重。突 出"三类事", 盯住违反政治纪律 的问题,工程建设、物资采购、奖 金分配、选人用人等重点领域的违 规问题,发生在职工群众设变的 "微腐败"问题,加大查处力度。 全程参与段选人用人工作, 突出日 常表现和廉洁反映,严把干部选拔 任用关。着力规范重点领域的规范 管理,推进管理制度和监督方式的 创新, 定期开展项目评审评为培 训, 切实提高项目评审品味的综合 素质。

制度+科技+阳光

除了强化重点领域监督以外,南京动车段还自主研发了自管工程项目管理信息系统。自管工程管理信息系统是把自管工程项目审批、招标和中标公示、招投标情况、工程质量验收、决算资金支付等环节都纳入系统,信息实时共享,查询、监管、追溯有据的功能。自管工程项目管理信息系统共分为十大模块,包括项目立项、项目评审、施工质量控制、施工单位管理、评审评委库等主要功能

该系统涵盖了所有业务办理的全过程,所有步骤都必须通过系统循序渐进地完成,比如审批的时候需要准备哪些资料,需要经过哪些程序以及环节,该系统都作出了明确的规定。而在招标的过程中,上级批复的意见,选择的供应商厂家及选择依据等等也都必须具备,不然将无法顺利地进行到下一个环节。

值得一提的是,作为项目委托方,南京动车段每年还会对供应商进行评价,并将评价的结果通过该系统进行更新。目前,对于供应商的评价分为 ABC 三个等级,其中 C 级为最高,评级每年都会根据供应商的服务质量进行调整,而对于一些存在违规现象或者有安全隐患的可以列入黑名单,同时三年之内不能再参加招标活动。目前,该系统已经运行一年多。

尽管从成立至今只有两年时间,但是南京动车段以其认真踏实的作风形成了一道无形的防护墙,一道让各种腐败行为无法逾越的高墙。以此为契机,南京动车点也将继续积极实践监督执纪,不断强化重点领域的监督,不断强化党员干部纪律规矩意识,努力营造风清气正的良好氛围,为"交通强国、铁路先行"职责使命贡献力量。

(作者简介: 胡斌, 中国铁路上海局集团有限公司南京动车段党委副书记、纪委书记; 陈超, 上海铁路运输检察院检察员)

