最高法成立国际商事专家委员会

特聘32名中外专家为首批专家委员

本报讯 根据中共中央办公厅、 国务院办公厅《关于建立"一带一 路"国际商事争端解决机制和机构 的意见》,最高人民法院国际商事专 家委员会昨天成立,特聘 32 名中外 专家为国际商事专家委员会首批专 家委员。中华人民共和国首席大法 官、最高人民法院院长周强为专家 委员代表颁发了聘书。

该专家委员会的成立旨在加强 国际交流与合作,保障与促进国际 商事法庭审判工作的顺利开展,支 持调解、仲裁、诉讼等多元方式解 决国际商事纠纷。首批专家委员来自 不同法系、不同国家、不同地区,包括 重要国际机构负责人、法学专家、知 名学者、资深法官、资深律师等, 在 地域上和职业上具有广泛的代表性。 国际商事专家委员会成立后,

在当事人自愿基础上受国际商事法 庭委托调解国际商事纠纷, 就人民 法院审理国际商事纠纷案件所涉专 门性法律问题提供咨询意见,就国 际商事法庭的规则修订及发展规划、 最高人民法院制定相关司法解释及 司法政策提供意见和建议。

最高人民法院第一、第二国际 商事法庭已于 6 月 29 日分别在深 圳、西安挂牌成立。据悉,首批32 名专家委员的简历、照片将用中英 文在最高法国际商事法庭网站公布。

当天上午,最高人民法院国际 商事专家委员会还召开了首届研讨 会。周强强调,要充分发挥国际商 事专家委员会的重要作用,公正、 专业、高效解决国际商事纠纷, 努 力营造稳定、公平、透明、可预期 的法治化营商环境,为推进"一带 一路"倡议实施、推动建设开放型 世界经济提供更加有力的司法服务。

宝山法院举行今年第七次审委会会议

宝山检察院检察长首次列席

□见习记者 王川

本报讯 日前,宝山区人民法 院举行今年第七次审判委员会会 议,对一起疑难复杂的刑事案件进 行研究讨论。与以往不同的是,宝 山区人民检察院党组书记、检察长 首次列席会议。会上,案件承办法 官就案件事实、证据、法律适用等 方面作了详细的解释与说明。列席

会议的宝山检察院检察长董学华 对案件定罪、犯罪事实、证据采信、 量刑建议等发表了意见和建议,供 审判委员会参考。

宝山法院院长王国新指出,审 判委员会制度是中国特色社会主 义司法制度的重要组成部分。检察 长列席同级人民法院审判委员会 会议,是法律赋予检察机关的职 责,是落实司法责任制改革的基本

要求,也是强化审判监督、优化审 判质量的重要举措。宝山法院要自 觉接受检察机关的诉讼监督,实现 机制常态化,进一步加强法官与检 察官工作间的沟通和交流,进一步 拓宽检察机关监督法院工作的途 径,进一步提升案件质效、保障法 律正确统一适用,努力实现"让人 民群众在每一个司法案件中感受 到公平正义"的目标。

上马为残疾选手开通报名通道 安交警部门已累计扣留 920 余辆次

2018 上海国际马拉松赛报名日前 启动,今年的上马将于11月18日在外 滩金牛广场鸣枪开赛。今年,组委会 还特别开通了残疾人士报名通道,轮 椅选手可通过市残联报名, 盲人与聋 哑人跑者可通过官网特别报名通道提 交报名申请。

图为新闻发布会上, 主持人在介 绍残疾选手报名事宜

8月以来沪查扣违法三轮车920余量次

本报讯 为进一步加大对人力 三轮车未经登记 (无牌无证)、加装 动力装置等违法行为的打击力度, 记者从上海市交警总队获悉,近期 本市交警部门开展了高频度集中整 治行动。据统计,8月份以来,公 违法三轮车,其中扣留加装动力装 置人力三轮车 580 余辆次。

交警部门下一步将与工商、质 检等部门沟通协作,加强对违法销 售、改装动力装置窝点的源头治理。 一旦发现违法销售、改装窝点线索, 将联合工商、质检等部门上门查处。

所有人的疑问:滴滴顺风车,我们还能坐吗?

被抓获。

平台跟警方沟通要"无缝衔接"

几乎所有"夺命"的悲剧,都是偶 然性因素和必然性安全漏洞叠合的产

考虑到这是近4个月内被曝光的 发生在顺风本上的第二起命载。而空 姐遇害常后滴滴方面还曾进行多方面 的整改,跟下这起悲剧,显然需要更深 的解剖和反思。

从本案可以看出,继续优化"平台 接诉与警方处警对接联动"的相关机 制是多么必要——涉及人身财产安全 的投诉,特别是求助信息,无论真假, 平台均应第一时间将信息反馈给事发 地警方,并将车牌号等信息主动移交, 让整方在初步债券基础上判断是否立 黨,而不是被固在隐私条款约束和信

这其实也牵涉到警企对顺风车安 全风险"其管其控"的命题。顺风车平 台有数据和技术等优势。却没有执法 权:相比处在后端的平台,整方的布控 担截抓捕对"事中制止犯罪"更有效。 这就要求、平台跟警方进行沟通打通 "新头路",实现"无缝衔接"。

具体来说,就是平台在接收涉及 人寿安全的投诉后,应及时特交线索 并提供车主、车辆、路线、方位等详细 信息,配合警方精准打击:警方在发现 问题后,也要直接通过快捷通道跟平 台方面联系, 避免平台与个体对接时 基于身份筛查和隐私泄露考量的无谓 沟通成本。

网约车必须将公共安全放在首位

滴滴以斷於技术和创新模式 给出行领域带来变革,但这样的 "独角兽"带着天然的缺陷。一切 以利益开始,以高額的补點,低门 槛的进入,大规模地吸纳司机,以 优惠的乘车价格和使利的网络服 务吸引乘客、先迅速抢占市场再 说,而缺乏相应的安全体系和预 警系统建设,自身就是带病出生, 所以出现了三个月前的空姐遇害 事件。在强大的舆论压力下,滴滴 承诺整改并采取了一些措施。焦

围内下线顺风车业务。

而时隔 3 个月, 顺风车又出命载。 由此可見。滴滴一系列的安全升 级措施在这次事件中形同虚设。

8月24日,浙江温州乐清20岁女子赵某乘坐滴滴顺风车时遭司机加害。目前,犯罪嫌疑人已

8月25日晚,应浙江省道路运输管理局要求,滴滴平台暂停在浙江区域的顺风车业务。8月

26 日,滴滴出行公布了乐清顺风车乘客遇害事件自查进展情况,宣布自 8 月 27 日零时起在全国范

今年5月11日,在滷滴空姐 遇害蒙过后,交通运输部官服发 布了一篇题为《检验网约车发展 的标准是人民群众的获得感》的 文章。文中指出:一些同约车平台 公司在发展壮大之后。不是得必 要的社会责任扛在肩上,而是挖 空心思地侵害司机和乘客利益。 网约车企业是远输服务的提供

者,必须要承担承选人责任和相应 的社会责任。检验网约车发展的标 准不是"流量"或"估值",而是人民 群众的获得感。

没有使捷和安全的双提升,就 没有人民群众的获得感。真正保障 用户出行安全,不仅需要"技术加 持",更要求同约车平台在发展过程 中,从机制和发展战略上给"安全加 码"。网约车作为公共交通服务的一 部分,必须将公共安全故在首位,然 后才谈得上体验感与便捷性。

厘清顺风车安全风险控制责任

《网络预约出租汽车经营服务管 理智行办法》第 16 条规定,"同约 **奉平台公司承担承述人责任,应当保** 证运营安全"。但第38条又明确规 定:"私人小客车合乘,也称为拼 车、顺风车,按城市人民政府有关规 定执行。"也就是将顺风车排除在了 同约车的承逃人责任之外。而根据很 多地方的规定、顺风车合乘不属于道 路远输经营行为。为合乘各方自愿的 "民事行为"。

这就是说。快车、专车等业务 中,平台就是承运人,平台必须承担 相应的安全、保险等责任。而顺风车 则被排除出"远营范围",平台只是 作为信息中介而非承达人,搭顺风车

也属于"自愿民事行为"。安全责任 在司机和合乘人之间的分配。虽然也 有"合理的安全保障义务",但其分 量压根就无法跟"主体责任"相称。

这跟顺风车潜在的安全风险并不 匹配:跟专车、快车等相比,顺风车不 以赚钱为目的,而强调"予人方使"的 资源共享特征。这导致它不可避免地 带有更多社交属性。抗算滴滴在空姐 遇害最后采取了"下线顺风车业务中 所有个性化标签和评论功能"等措施。 但其方便社交是"骨子里的"特质,这 可能为某些不法分子提供可乘之机。

签于此, 显然有必要通过法定责 任框架的调道、桌明确顺风车业态中 的安全风险控制责任问题。

似如前一天,滴滴能高度重 视侥幸逃脱类似命运的女士投 訴,第一时间调查处置、报警,那 么,第二天的惨蒙就不会发生。 假如戴发时,亲友接到被害

人发出的衣教信号,第一次向滴 滴寻水帮助时。滴滴能够第一时 间报警,而不是以"将有相关安全 专家介入处理此事, 会在1小时 內田复"搪塞,那么,悲剧可能不 会上演。

似如, 在录友们一次次向滴

滴平台确认进展,滴滴不是一遍 適机械地回复"一线客服没有权 限""在这里请您耐心等待。您的 反馈我们会为您加急标红",甚至 在一小时还差十分钟的电话里表 示"一小时未满,请继续等待",而 是及时报警,那么,还在实施的犯 罪仍有可能被中止。

悲剧重演,监管不能仅寄希望于企业自身整改

近年来,除了乘客遇害这样 的思性事件,滴滴因平台车辆、司 机相关证件不全而被处罚的事例 不胜枚举。去年 11 月至今,仅温 河市道路远榆管理局就已对滴滴公 司作出行政处罚 244 次、处罚金额 达 100 余万元。然而,对滴滴司机投 诉难的问题,至今仍没有得到有效 解决。没有安全,何谈"顺风"?

昨天。滴滴出行公布了关于乐 清膜风车事件的自查进展。然而,当 悲剧重复上演,监管部门不能仅等 希望于企业自身整改,而应该引起 高度重视。采取切实有效监管措施 堵住滿洞。

(太阳雨 整理)