滴滴"顺风车做毒贩的"帮凶

为贩毒人员提供运输毒品的交通平台 有"滴滴"司机边吸毒边贩毒

□法治报记者 刘海

8月24日,浙江温州乐清乘客赵小姐在 乘坐滴滴顺风车时,被司机钟某强奸杀害,年仅 20岁。"滴滴出行"又一次陷入舆论的口诛笔伐 之中。本报记者昨天登录"中国裁判文书网" 发现, 国内有多起判例表明, "滴滴"顺风车 还为贩毒人员提供运输毒品的交通平台。

任编辑 夏毅 E-mail:fzbfzsy@126.com

据统计,在裁判文书网上和"滴滴"顺风 车相关的运输毒品案件有 4 件, 和"滴滴"相 关的运输毒品案件有 10 件。

由于"滴滴"顺风车没有像公交、铁路、 民航等交通运输企业实施的严格安检,一些贩 毒人员通过"滴滴"顺风车将毒品运往异地。 毒品能直接造成许多家庭因毒品而妻离子散, 甚至家破人亡。在过去几年里, "滴滴"顺风 车无疑成了一些贩毒人员的"帮凶"。

2016年8月5日23时许,38岁的浙江省 象山县人王某随身携带 4 袋甲基苯丙胺, 乘坐 浙江牌照的滴滴顺风车从上海市浦东新区出 发,前往浙江省象山县。次日凌晨1时30分 许途经浙江省平湖市新仓镇 G15 沈海高速公 路福建方向浙沪南主线收费站广场时被民警查 获,4 袋毒品共净重 21.39 克。

浙江省嘉兴市中级人民法院 2017 年 1 月 22 日作出终审判决,被告人王永江犯运输毒品 罪,被判处有期徒刑7年4个月,并处罚金

和王某相比,90后的贵州省瓮安县人贾 某通过滴滴顺风车运输毒品的数量多得多。

2017年9月8日11时许,携带装有大量 毒品甲基苯丙胺片剂的棕色拉杆箱从云南省临 沧市沧源佤族自治县出发,贾某乘坐长途客 车、滴滴顺风车等交通工具途经云南省昆明

市、云南省威信县等地,于同年9月10日16 时许到达重庆市九龙坡区。

当天 17 时许, 贾某乘车到达九龙坡区红狮 大道双龙苑天桥旁下车后,被公安人员抓获。

经搜查,从贾某携带的棕色拉杆箱夹层内 查获 4 包用透明塑料袋包装的红、绿色药丸状 毒品疑似物,共计净重500.2克。贾某到案 后,如实供述了罪行。

重庆市第五中级人民法院于今年3月14 日作出一审判决,以运输毒品罪判处被告人贾 某有期徒刑 15 年,剥夺政治权利 3 年,并处 没收财产3万元。

记者发现,也有贩毒人员自己开"滴滴" 运输毒品,并最终落网。

43 岁的四川省邛崃市人梁某在拉萨跑"滴 滴",因为家里急缺钱用,有个姓苏的人打他电 话:"你急需用钱的话,帮我老大带点东西过来, 你也能赚1万块,你干不干?"梁某答应了对方。

今年1月4日,梁某将5包(冰毒)和 10粒(麻古)红色药片藏匿于水壶中,把藏 有毒品的水壶放在他车内副驾驶座位下, 从四 川省邛崃市将毒品运输至西藏自治区拉萨市。

途中,梁某自己还吸食毒品,当车行驶至 工布江达时, 苏某来电催促并嘱咐梁某走纳金 电站那条路, 当时梁某答复找不到该路, 就继 续沿着高速公路往拉萨行驶, 当车行驶至拉林 高速检查站时被警察抓获。

警察从车内搜出一水壶,从水壶内查获5 包用透明塑料袋包装的白色晶体可疑物及 10 粒红色药片可疑物, 共计净重 254.49 克, 均 检出甲基苯丙胺成分。

西藏自治区拉萨市中级人民法院以运输毒 品罪判处被告人梁智明有期徒刑 15年,并处 没收个人财产 2 万元。

"滴滴"顺风车业务在沪未备案涉嫌违法

监管实施细则计划近期发布

□记者 季张颖 综合报道

本报讯 据媒体报道,昨天凌晨起, 滴滴在全国范围内下架了顺风车业务。记 者从上海市交通委了解到,之前滴滴在上 海的顺风车业务并未备案,涉嫌违法经营。 目前,上海正在制定新规,对频繁违约的 网约车平台将提请国家相关部委,采取暂 停发布、下架应用程序等处置措施。

昨天,注册用户打开滴滴出行 APP 点 滴滴顺风车业务,就会弹出一个下架的提 醒通知。市交通委表示,事实上,滴滴的 顺风车业务在上海的运营一直涉嫌违法。

"滴滴顺风车的业务至今未在本市管 理部门进行过备案,也没有将相关数据上 传给行业的管理部门,交通管理部门一直 认为它的行为是涉嫌非法客运的。"据市交 通委运管处相关负责人介绍,按照现有法 律法规,交通主管部门主要是市场执法, 对具体的违法客运行为涉及的驾驶员和平 台实施经济处罚,如果要让软件下架、关 停某些功能,则必须提请国家相关部委来

目前,上海正在制定相关的网约车平 台及顺风车业务监管实施细则, 计划于近 期发布。

崇明检察院开展检察建议公开宣告

□记者 刘海 通讯员 周陈霄

本报讯 近日,崇明区人民检察院对 一农副产品配送公司开展检察建议公开宣 告,针对该公司在日常交通安全管理方面 存在的疏漏,提出具有实际操作性的意见

今年8月9日,上海市公安局崇明分 局就张某某涉嫌重大责任事故案提请崇明 检察院派员提前介入。在提前介入过程中, 崇明检察院发现,涉案人员所在的农副产 品配送公司存在安全管理方面的疏漏,从 而导致半年内发生2起致3人死亡的交通 事故。崇明检察院通过审阅案件卷宗、询 问涉案人员、前往公司实地查看等途径开 展调查,形成了调查报告,并向该公司制 发了检察建议。因涉案公司是一国有公司 的子公司,检察建议同时抄送给总公司、 崇明区国有资产监督管理委员会和上海市 公安局崇明分局交警支队。

"滴滴事件"提示必须补上"公共安全"短板

郑州空姐搭乘滴滴顺风车被害才过去3个月,温州 乐清又发生 20 岁女孩乘坐滴滴顺风车被司机加害的恶性 事件。一时间,滴滴平台被推上了舆论的风口浪尖, 共安全"也再度成为大众关注的话题。

大数据安全能力要在现实中体现

滴滴顺风车再度出现类似的 恶性案件,其平台责任必然逃不 脱干系。但在庞大的出行需求 一刀切地处理网的车平台全 图回归传统出租行业是一种例 道、也会使得更多的小平台乃至 黑车行业重新挤占市场。这会更 加加剔出行市场乱象。因而。如 何利用科技进步来尽可能地提升 网约车的安全空间,重构网约车 安全体系、让网约车市场不再肆 意生长,已然是迫在眉睫。

此前、滴滴公司在大数据方 面的成果都是以正面形象出现在 公众面前。比如, 央视在 2017 年底曾报道说, 滴滴拥有超过 4.5 亿用户。在中国 400 多个城 市开展服务、每天的订单量高达 2500 万、相当于全球其他移动 出行市场总量的2倍。每天要处 理截括 4500TB。

如此之多的网络数据意味着 网约牟平台已不仅仅是一个传统 出行行业。更是一个互联网公 司。但两次女性泉客网约车通客 **案件表明,另大数据信息无法特** 化为实体化应用,则由科技进步

所带来的安全性抗只能停留于纸 面。乘客安全一直都是一个现实 问题、并非浮于"云"上的大赦 摄附领,保护的。

此次发生在温州的女孩遇害 **徽、不管是遇害女孩的家属、还** 是警方介入需要获取司机具体信 息时。也经历了极为周折的过

但在此前对滴滴大数据应用 的正面报道里。滴滴则宣称可以 实时计算乘车需要数据。及时匹 配司乘信息、提高车主、司机收 入——这其实意味着提高滴滴出 行的营收。作为一个有能力实时 收集处理大数据的行业巨头。滴 滴出行为何在人命关天之时。出 现如此严重的信息处理滞后?

在危机时刻、隐私保护等国 然重要。但也应有应急机制。打 破数据处理的人为壁垒,让报警 信息直接联通公安机关。作为每 目承担最少 2500 万人次出行的 网约库平台、公安机关理应及时 网滴滴打通数据互通, 且这样的 譽全协同机制平应建立, 而不是 等到两起悲剧的发生之后。

"滴滴事件"能否成为平台创新的转折点

滴滴生病,不仅是滴滴吃药。 受益于互联网平台红利的企业都应 旗吃药。不能只顾着从平台的海量 用户身上变现。必须自省。能不能 保障用户最基本、最底线的需求: 金融安全、信息安全、生命安全。 中国互联网企业过去几年经历了一 次野蛮生长和疯狂扩张。这个过程 中催生了无数新媒体新平台暴度 户,一夜暴富,快速上市,虽然迅速 完成了资本的原始积累。但其他积 **累远远没有跟上:现代企业制度的** 积累,人文精神的积累,用户保护 制度的积累。平台红利期被造支之 后、这些互联网企业正经历一个问 统发生在问题爆发期的节点上。

成也平台、败也平台。弄潮几 们在传统的边际上创新。借此互联

同平台的红利打造了自己的业务。平 台成了印钞机、有一个好点子、抓住 了一个风口。立刻能成为爆款。可 是,你能通过互联网实现灾观。把无 教用户凝聚到自己的平台上, 你能保 障这些用户的权益吗? 你能保障那海 量的信息不出问题吗?

不要再把"我只是提供平台"这 套说辞拿出来推卸责任了, 你从平台 中获得巨大利益,从平台中变现,统必 须对平台承担责任。用户因为依赖这 个平台。才把自己的信息、资金、隐 私甚至个人的生命安全,托付其中 问题就在于,很多企业有能力发掘创 新机会、有能力建一个平台、却没有 超爆发期,此次的滴滴顺风车事件。 能力对平台上的海量信息和用户的诉 衣负责。这正是中国互联网企业最大 的软肋。

依赖互联网平台创新的企业也是

这样,从平台中变现,却把控不住平 台、无力审核、无力把关、无力保障 每个人的安全利益。对平台的依赖很 容易建立、给人们带来了使利、满足 了公众某种需求, 统能迅速成为爆 款。但失去依赖也很容易, 一次安全 事件、一次生命悲剧、就可能使产品 陷入致命危机、依赖瞬间坍塌。一夜 之间, 成为爆救; 一夜之间, 人人喊 打。一场营销事件,可以让一个 APP 火爆全阀,一个死亡悲剧,可 以让这个 APP 立刻死掉。就是这么

处于红利期的企业、应该有这种 危机和优惠意识。不要再过于迷恋创 新。不要造支创新的红利。互联同企 业要向传统企业特型。野蛮生长之后 完成传统基固的积累。但愿这次血的 教训能成为一次负责任的拐点。

社会治理必须跟上网络时代

有评论指出,同约车安全要朝 着整方与同约车企业"其管其控" 的方向努力。实际上,之前不少地 方公安机关已经陆续出台对于网的 **车乘客的安全保障举措。早在** 2014年,福建省公安厅统正式推 出搭 (乘) 车自主备金服务、乘车 即时上报警方备案。发现异常情 况、可播救语音信息成展示备案记 录进行警告。如发生意外,全国公 安机关均可在公安网上便捷查看乘

车人申报的备案信息。同样,2017 年广州开发建设了"广州天河公安" 报信公众号, 重点打造"报信报警" 功能。市民乘坐阀约车、出租车时。 一旦使用扩航服务、每60秒会自动 向公众号发送定位、遇到紧急情况 可以一键报警。可是发生危难警债 人 (全国都可以) 通过"福建治安 报警,只适用于天河辖区,如果是 便民"报信即可将自己的招车信息 跨区的警情。作为案件线索、天河 警方会上报市公安局协调其他分局 进行处置。但会影响到延跨区域处 夏速度.

从福建、广州天河两地警方的举

借来看,地方公安机关正在为提升网 约本乘客的安全保障系数而努力。但 其存在的共同问题。正如此次事件所 暴露出来的,作为网约车平台、在事 件发生后、客服等相关工作人员却没 有及时得司机资料等必要信息反馈给 提出诉求的警方。由此带来严重后 果。福建、广州天河警方的相关创新 举措能否全国推广? 能否在交通运输 部、公安部等多部门构建的全国网约 车监管信息交互平台过程中, 实现技 水升级下的监管效能提升?

(太阳雨 整理)