■ 关注营商环境法治保障系列之五

责任编辑 徐慧 E-mail:xuadaly@126.com

确立股东直诉标准提升诉讼便利

2017年世界银行发布的《2018年营商环 境报告:改革以创造就业》,对全球 190 个经 济体的商业监管法规和产权保护进行了分析 与评估。中国大陆地区在"保护中小投资者" 方面的营商环境评分不仅低于亚太平均水平, 甚至远逊于同为金砖五国的印度 (单项排名 全球第4位)、巴西(第43位)、俄罗斯(第 51 位)。在保护中小投资者方面的得分,影响 到投资者的信心,为什么我们的分数如此之 低?与其他国家相比,差距在哪里?如何提 高这个指标的得分?这些问题,都值得我们 深入思考。

保护股东权利是基本问题

股东作为投资者, 谋求的是投资收益或 回报,以及对所投资企业的控制等,所以希 望投资地的法律能为其提供充分的保护。这 是一条基本规则。

如果以"股东权利"为关键词查阅公司 法, 共有 4 处相关内容; 以"股东利益"为 关键词查阅, 共有2处。概括性表述股东权 利和股东利益的条款则分别有8处和3处。 涉及到具体股东权利的条款,则数量更多。

股东权利和股东利益,并不是同等意义 上的概念。股东权利,来源于法律规定,或 者章程或协议的约定。而股东利益, 其范围 比股东权利要广泛得多。对于有限责任公司, 股东利益不仅体现在法律或章程中,而且还 存在于股东之间私下的协商、沟通和谅解中; 对于股份有限公司,股东利益则主要体现在 法律或章程中。因此,股东权利受到侵犯时, 利益必然受到侵犯;而股东利益受到侵犯时, 权利不一定受到侵犯。

股东权利或利益受到侵犯时,通过法院 寻求司法救济,存在三个层次。第一,实现 或维护其权利或利益。第二,要求其他股东 或公司购买原告股东的股权,原告股东从而 离开公司。第三,各方矛盾激化,原告股东 要求解散公司,追求消灭公司的独立人格。

传统意义上,司法介入和公司自治被视 为是一对矛盾,在诸如股东要求分红等问题 上,法院可能会以公司自治为由,驳回原告 股东的起诉。今后的立场需要转变,法院的 职责"并非介入", 而是"提供救济"。介入 是主动的,包括干涉的含义;而救济应该是 被动的,起到保护的作用。只要权利或利益 受到侵犯,就应该有权得到救济。如果缺乏 救济的途径,就谈不上真正的权利。

□ 司法介入和公司自治被视为是一对矛盾,在诸如股东要求分红等问题上, 法院可能会以公司自治为由, 驳回原告股东的起诉。今后的立场需要转 变, 法院的职责"并非介入", 而是"提供救济"。

- □ 对于公司参与人的保护,应当是一个整体、协同和动态的保护,要注意各 方参与人之间的利益平衡。在审理股东权利纠纷案件时,要适当引入相关 理论,如大股东对小股东的信义义务理论,小股东的合理期待理论等。
- □ 要进一步改善营商环境,首先需要公司类型改革与国际接轨; 加大信息披 露,提高公司透明度,提高股东诉讼的便利度;严格董事责任。

自贸区对于股东权利的保护

早在2014年5月1日实施的《上海市第 一中级人民法院涉中国 (上海) 自由贸易试 验区案件审判指引(试行)》中,第22条就 规定, 在审理涉自贸试验区公司案件时要正 确处理好司法介入和公司自治的关系, 充分 尊重公司自治,准确识别任意性规定和强制 性规定。同时要兼顾交易效率与交易安全, 既要鼓励股东在确保有限责任的前提下大胆 进行投资,又要充分保护公司债权人利益。 第24条为股东出资义务、第26条为公司法 人人格否认。

上述几条虽然包含了鼓励股东大胆投资 的内容, 但更主要的是强调了股东的出资义 务与滥用股东有限责任时应对公司的债务承 担连带责任,注重对于债权人利益的保护. 并没有提到股东权利保护的具体内容。

同年9月实施的《上海市浦东新区人民 法院关于进一步推进司法服务保障中国 (上 海)自由贸易试验区建设的意见》,浦东法院 与上海第一中级人民法院的观点也基本一致, 只是在其中顺带提到了"正确处理司法介入 和公司自治的关系,依法维护中外投资者权

在随后出台的《福建法院服务保障中国 (福建)自由贸易试验区建设的意见》、《中 国(广东)自由贸易试验区条例》等文件中, 主要强调了对于投资者权益的保护。如前者 第9条提出, "完善投资者权益有效保障机 制,依法审理股东出资、股权转让等与企业、 公司有关的纠纷,妥善审理好自贸试验区内 公司解散、清算、破产等案件,依法保护各 类投资者权益,营造公平竞争的投资市场环

在 2017 年初国务院出台的一系列自由贸 易试验区总体方案中,都不约而同地提到了 完善投资者权益保障机制,尤其是针对境外 投资者,完善了境外投资者的退出机制。如 《国务院关于印发中国(重庆)自由贸易试验 区总体方案的通知》第4条中,提到"完善 投资者权益保障机制,允许符合条件的境外 投资者自由转移其投资收益"。

在 2017 年 8 月 7 日实施的《最高人民法 院关于为改善营商环境提供司法保障的若干 意见》中,最高人民法院在提到加强涉自贸 试验区民商事审判工作, 为开放型经济新体 制建设提供司法保障的同时,在第3条中强 调了对股东权利的保护,提出"加强中小股 东保护,推动完善公司治理结构。适时出台 公司法相关司法解释,正确处理公司决议效 力、股东知情权、利润分配权、优先购买权 和股东代表诉讼等纠纷案件,依法加强股东 权利保护,促进公司治理规范化,提升我国 保护中小股东权益的国际形象, 增强社会投 资的积极性。"

随后出台并于 2017 年 9 月 1 日施行的最 高人民法院《公司法司法解释四》,将自贸区 的股东权利保护推到了一个新的高度。制定 该司法解释,就是要加强股东权利的司法救 济,依法保护投资者的积极性,妥善处理股 东之间、股东与公司之间等利益冲突,尽可 能避免公司僵局,为实现公司治理法治化, 促进公司持续稳定经营提供司法保障。

从上述进路可以得出三点小结。

首先,对于公司参与人的保护,应当是 一个整体、协同和动态的保护, 要注意各方 参与人之间的利益平衡,不仅要保护股东, 也要保护债权人等。

其次,股东权利保护,在司法层面得到 高度重视, 这也是社会实践中存在大量股东 权利纠纷案件的反映。

再次,在审理股东权利纠纷案件时,要 适当引入相关理论,例如大股东对小股东的 信义义务理论,小股东的合理期待理论等。

提升股东权利保护需与国际接轨

在中央财经领导小组第 16 次会议上, 习 近平总书记曾强调: "要改善投资和市场环 境、加快对外开放步伐,降低市场运行成本, 营造稳定公平透明、可预期的营商环境,推 动我国经济持续稳定健康发展。"

公司法律制度对营商环境的塑造意义十 分重大,不仅影响着国内投资者的积极性, 也影响着国际投资者对投资地的选择,影响 着国际资本的流动。无论是英美法系还是大 陆法系,公司法是大多数国家或地区吸引投 资、发展经济的基石,各地不断改革公司法, 其目的就在于降低公司设立门槛,减少交易 成本,提高公司的竞争力。

进一步的改革措施可能有以下数项。

首先,公司类型改革,与国际接轨。这 次的营商环境报告,采用设定案例,让律师 等实务界人士来回答的方式打分。案例中的 公司, 英文原文为 "limited liability companv", 但是又有股份。中文版本直接翻译过 来,被提问者都以为是"有限责任公司",并 按此理解回答问题。其实,结合英文原文, 案例中的 LLC, 应当对应于我国的有限责任 公司再加上以发起方式设立的股份有限公司。 由于翻译问题,给我们造成失分不少,同时 也让我们看到现有公司类型划分存在弊端. 与国际不接轨。

其次,加大信息披露,提高公司透明度 例如建立多层次、多元化的股东知情权体系。

再次,提高股东诉讼的便利度。浦东法 院的数字法庭经验令人耳目一新。技术上提 高诉讼的便利度,较为容易。但更重要的是, 应当确立股东直接诉讼的标准, 例如通过股 东利益受到侵犯、存在不公平损害的行为这 两个要素,扩大法院的受案范围,以便最大 程度地为股东提供保护。

最后,严格董事责任。不仅要充实、丰 富董事义务(包括董事对股东所负义务)的 内涵,而且要将董事责任从民事拓展到刑事, 加重董事违反义务的责任。

(作者系上海财经大学法学院教授、副院长)

侵权案件中规避管辖行为的认定及处理

审判实践中, 法官对于侵权案件的管辖问 题往往持从宽理解的态度,原因在于大家认为 管辖制度所确定的只是起诉或审判的秩序,就 实质而言,案件无论由何地法院审理,都可得 到公正处理。但是不应回避的现实是我国幅员 辽阔, 当事人异地诉讼的成本可能会很大, 而 且就法律文本的内在关联性而言,管辖问题的 确定同样可能影响到案件最终的实体结果。

笔者在案件审理过程中即遇到过类似情 况,一道路交通事故责任纠纷中,上海籍驾驶 员甲驾驶的小客车与河南籍驾驶员乙驾驶的货 运车在江苏省苏州市某地发生碰撞, 致使小客 车上的乘客丙受伤,甲、丙两人系亲属关系。 《道路交通事故认定书》载明乙对本起事故负 全部责任、甲对事故不负责任。承保货运车保 险的保险公司住所地在江苏省苏州市。后丙诉 至甲住所地所在的上海市静安区人民法院,要 求甲、乙及货运车保险公司承担相应赔偿责 任。乙及货运车保险公司提出管辖权异议,认 为甲并非本案的责任主体, 丙起诉甲的目的在 于规避管辖。请求法院将案件移送至事故发生

地江苏法院管辖。 审理中,经法官询问,丙对《道路交通事 故认定书》所载的事故责任认定意见不持异

对于本案的管辖问题, 在讨论过程中, 存在两种不同处理意见。一种意见认为本案 不应移送江苏法院管辖。根据现行民事诉讼 法的规定:因侵权行为提起的诉讼,由侵权 行为地或者被告住所地人民法院管辖。甲的 住所地在上海市静安区, 上海市静安区人民 法院对本案依法享有管辖权。《道路交通事 故认定书》虽然载明甲对本起事故发生不负 责任,但该责任仅是事故责任,而非最终由 法院判决所确定的侵权赔偿责任。对于甲的 责任问题,应当经过法院实体审理确定,而 管辖问题属程序法范畴, 法院不应在审查管 辖问题时, 径行认定甲是否承担责任, 并以 此作为是否移送管辖的理据。

另一种意见认为,本案中丙起诉甲的目 的在于规避管辖, 乙及货运车保险公司的管 辖权异议成立, 应当将本案移送江苏法院管

为确保我国现行管辖制度的正当运行, 笔者同意后一种意见,应当对原告规避管辖 的行为施以必要、妥当、及时的规制。

首先,本案中丙具有规避管辖的主观故意 及行为。审理中, 丙自认对《道路交通事故认 定书》的事故责任认定不持异议,但仍坚持将 甲作为本案被告。就其言行而论,相互矛盾、 彼此否定, 丙显然具有规避管辖的主观故意及 行为。法庭不应成为当事人诉讼技巧的竞技 场,理应对规避管辖行为给予相应的法律评 价,以防止类似情况的再次发生。

其次,规避管辖行为将加重被告方的诉讼 成本及赔付责任。侵权案件中之所以出现此类 规避管辖行为,原告的动因大致有二:一是便 于己方诉讼。如本案中甲、丙系亲属关系,两 人的住所地均在上海市静安区, 丙为减少己方 诉讼成本而增设甲为被告,并据此诉至甲住所 地所在法院;二是提高赔付标准。人身损害赔 偿的赔付金额以受诉地法院居民人均可支配收 人、居民人均消费性支出等为计算标准而得 出,赔偿权利人举证证明其住所地或者经常居 住地居民人均可支配收入高于受诉地法院标准 的,则就高计算。囿于我国地缘经济发展的不 均衡性,人身损害赔付标准可能存在较大差 异,人为增设管辖联系点,至经济发达地区诉

讼将显著加重被告的赔付责任。若法院默许规

避管辖行为, 无疑会增加被告的诉讼成本、赔 付责任, 此举不仅不符合"原告就被告"的诉 讼法基本原则,而且会侵损个案的实体正义。 伸言之,认可上述诉讼技巧的合理性、正当性, 有可能导致侵权案件的整体性迁移, 既不利于 纠纷的就地解决,又无益于缓解经济发达地区 人案配比失衡的矛盾。

最后,管辖问题兼具程序法、实体法的双 重属性。现代诉讼中的程序法与实体法并非呈 现泾渭分明的样态,管辖问题的审查往往兼具 程序法与实体法的双重要素, 既是程序规范的 组成部分,又可能是原告的实体诉请能否成立 的要素。这也使得原本似乎应是纯粹的程序性 规范的管辖规范转换成了一种混合规范。如侵 权案件中管辖法院的变化即可能导致赔付标准 的差异。基于此,对于实体性要素,在被告提 出管辖异议时, 法院应进行实质审查。如果在 审查管辖异议时,所有的实体性要素都依原告 诉请而确定,或仅审查原告提交的初步证据, 忽视被告合理、正当的管辖利益, 无疑会在一 定程度上架空现行管辖制度,程序正义的独立 价值就难以得到彰显。

(作者系上海市静安区人民法院审判员)