# 全民国防教育日将至

# 9月15日本市将组织防空警报试鸣

□记者 季张颖

本报讯 在全民国防教育日来临之际, 为进一步增强国防观念和民防意识,更好地 检验本市防空警报设施的完好程度和发放防 空警报的能力,使广大市民群众熟悉防空警 报信号规定,经上海市人民政府批准,本市 将于今年9月15日在全市范围内(浦东、虹 桥国际机场地区除外)组织防空警报试鸣, 并结合警报试鸣组织城镇居民进行防空防灾 演练和人民防空集中宣传活动。这是记者昨 天从市民防办召开的新闻发布会上获得的消 自

据市民防办相关负责人介绍,9月14日,全市中小学将结合试听防空警报音响信号,开展防空防灾疏散演练,此次防空警报试鸣及人民防空集中宣传活动期间,本市所有的中小学生将开展人员疏散掩蔽演练。为加强市民参与整体活动的广泛性,全市预计将有170万余名市民和学校师生参加各区组

织的民众防空疏散演练。

今年防空警报试鸣的具体安排是:于9月15日(周六)上午11时35分至11点58分进行试鸣。其中,11时35分至38分试鸣预先警报(鸣36秒、停24秒,反复3遍为1个周期,时间3分钟),11时45分至48分试鸣空袭警报(鸣6秒、停6秒,反复15遍为1个周期,时间3分钟),11点55分至11点58试鸣解除警报(长鸣3分钟)。防空警报试鸣时,由各区组织部分城镇居民进行防

空防灾演练。

记者获悉,8月20日至9月20日,本市民防系统还将会同国教、教委等部门,在全市开展以"增强人防观念、强化人防意识、提高人防技能"为主要内容的人民防空集中宣传系列活动。重点围绕人民防空政策法规、现代空袭特点及危害、"三防"知识、空袭防护措施、人口疏散与掩蔽、防空管制、防空袭心理防护等国防、人民防空知识、技能开展宣传教育。

# 沪上首辆公安城管联合执法巡逻车亮相闵行

∐记者 季张颖

本报讯 红蓝相间色警灯、360 度可旋转车顶探头、成套箱式警用装备……昨天,由闵行区城管执法局浦锦街道城管执法中队携手浦锦路派出所推出的公安城管联合执法巡逻车亮相街头。记者从市城管执法局获悉,这是本市首辆公安、城管联合执法的移动巡逻车,未来或有更多这样的执法车上路。

闵行区浦锦街道办事处副主任茅勤英告诉记者,"浦锦街道辖区学校特别多,这些区域是巡逻的重点,统观整个辖区,48条马路城管真正与公安实现联动的前期只有5条,这是我们在今年大调研过程中发现的问题。"为此,街道联合城管、公安、校园、商圈等各方力量的流动执法巡逻车在今年8月中旬开始试运行。

依照联合执法的模式,由浦锦路派出所派出 1 名民警和 2 名辅警与浦锦街道城管执法中队的 2 名城管队员组成巡逻队伍,每天早上 7 点上路护校并进行街面巡逻,下午驻守在浦江城市生活广场定点间隔巡查。



沪上首辆公安城管联合执法车

记者 王湧 摄

#### 宝山太仓两地检察院 签约守护长江口生态

□见习记者 王川 通讯员 张文君

本报讯 日前,上海市宝山区人民检察院与江苏省太仓市人民检察院共同签署了《关于建立长江口环境与资源保护联动协作机制的意见》,加强协作配合,加大对宝山、太仓两地长江口生态环境与资源的司法保护力度,共同促进生态文明建设。

#### 宝山区成立 首个律师调解工作室

□见习记者 王川 通讯员 胡明冬

本报讯 日前,宝山区首个律师调解工作室在月浦镇公共法律服务工作站揭牌成立,该工作站由宝山区人民法院月浦法庭和月浦镇司法所共建而成,揭牌后举行了法律服务签约仪式,为首批受聘的六位律师调解员颁发了聘书。

# 把高铁霸座男捧成大 V 网络平台"底线"在哪?

## 少为网络审丑搭台

高铁 "霸座男" 孙某所有的黑历史还历历在 目,按照常理,他除了道歉,理应从此次事件中 得到惨痛救润,深刻反思,督促自己令后谨言慎 行。

对于公众而言,除了旗帜鲜明地谴责孙荣的言行,也应以此为威,倡导重建文明的高铁乘垒 环境。但现在事情貌但有了一些出人意料的走向。先是有同传视频显示,孙荣赤裸上身,以办公座特当轮椅,由朋友推着,他笑着挥手,还喊"龙哥"帮他推车……如今更是摇身一变成了"大V",其新浪撒博和今日头条均认证为"高铁'霸座'事件当事人",孙荣还不忘赠热点,"支持"涉嫌性侵的荣知名企业家。

一个被全民批判的人物,却由断浪报博、今 日头条这样知名平台认证为史 V,这是什么操 作? 大 V 不应该是在专业领域或社会影响力上 有着积极引导能量的人物吗? 什么时候高快"霸 座"竟成了值得骄傲的事,"霸座"当事人还成 了值得炫耀的身份了?

对于一些平台而言,高級"霸座男"是近期 绕不过去的一个热点,此时不赠更待何时?只 是,时至今日,一些网络平台用户体量都以亿计 算,除了刷人气、放割流量等商业操作,也必然 帮有弘扬社会正气、鞭挞丑陋现象的公共利益属 性。而这样为了博眼球不择手段地"审丑",混 清是非,連合低級趣味,委实不該。

不要以为用户都是毫无分辨能力的、只能坐 等被收割的流量携带者。从为孙荣认证大 V 新 闻下方的同友评论,就诠释了什么叫"公道自在 人心"。

一些平台的管理者真该好好看看。不是说要 限制谁的发言权,而是希望"霸座男"多一些真 诚反省、谨言慎行,不要成为"打不死的小强"。 希望有关网络平台能多一些审慎监管,多为主流 声音张目,少为网络审五格台。 高铁 "躢座男"剧集又更新了。一个接连犯错且遭到全民投判,还被列入铁路系统"黑名单"的人物,如今摇身-变成为今日头条 (后被证实取消)、新浪微博等知名平台认证的"大 V",成为其值得骄傲与炫耀的身份。

# 流量为王下,平台如何把牢"底线"?

显然, 孙菜这两个加 V 的账户, 挑战 了公众对于"大 V"的认知, 也挑战了公 序良俗的底线, 更让人不得不怀疑一些平 台加 V 审核、把关机制的标准与导向。

毋庸置疑,每个平台自然都有自己的 一整套加V审核机制,这一审核机制设计 的初衷肯定也是以弘扬正能量为主。但 是,点击率是万恶之源,相较于正能量, 丑闻具有更强的吸睛效果。为此,在流量 为王的时代下,总有一些平台致松把关标 准,甚至故意对丑行推波助澜,为丑态提供秀场。毕竟,已经连续作妖的高铁"霸 座男"是近期最大的热点人物之一,背后 附带的流量无可估量。

现实也证明如此——目前, 孙荣在今 日头条上"支持"某知名企业家的发文已 经收获近2万条评论, 而他在新浪微博回 应济南铁路局的微博已经有近3万条评 论。当然,这些流量既能提高平台的知名 度,又能变现为平台换来管收。

## 大V如何守住网络世界核心价值观?

随着行业赔战不断深入,为了加强吸引力,平台不借重金签约明星大V以图获得用户关注,使得行业陷入到大V争夺战中去,流量、大V,俨然成为平台的主要争夺目标。。

鱼龙混杂的互联网世界,那些拥有百万粉丝的网络大 V 无疑在以 "意见领袖"的身份,影响着千万网民的价值观。但是,网络大 V 不是想当就能当,尤其菜些还是疏梁小丑之流。事实上,由于受到商业利益的驱使,有些网络大 V 沦为谣言的传播者和制造者,其言论甚至偏离了社会主义核心价值观,给社会造成不良影响。

近年来。网络上出现一种泛娱乐化现

象。一些人一些作品,对名人、历史、现实统统泛娱乐化。以戏说代替正说,以调侃代替中立,以消费名人代替正确认识名人,以娱乐现实现象代替思考现实根源。这样的泛娱乐化背后,其实是一刀切的"去价值化"。当一切都可以被恶搞、一切都可以被消费,饭局中就难免出现诋毁免职的"好议",电视里就难免出现无原则调侃的"好议",电视里就难免出现奇言怪行的"英雄"。在他们看来,无所谓真相、无所谓真理,无所谓副作用,只要高兴,管什么是非威致、论什么高尚率劣,所谓棒环住一颗无所谓的心,也不过就是"节操碎了一地"。只要还有人做粉,哪管它

网络平台天然具有追逐点击率、流量的冲动,这一点无可厚非。不适,如果平台一味地博眼珠,不断生产显行、开发显行、制造丑行甚至消费丑行,这就脱离了平台所应该守住的正常底线。平台管理者还是应该看看这些流量背后的真实民意,大部分同民并未随着平台的"审丑"导向而起舞,反而对

平台的加V认证产生质疑。 这一届的网民显然已不再是那群以且为 是,他人越出丑"我"就越快乐的网民。一些平 台"审丑"的小算盘可能早就已经过时。当务 之急,是明白"底线"二字怎么写。毕竟,智时 的流量变现与受众眼中的长期形象到底款轻 款重,这是一个不难回答的问题。

颜色混乱。这种"娱乐"示范,必然产生 "愿乐"效应,尤其是对那些价值现尚未定型、鉴别力还有欠缺的青少年。

网络安全,从广义上说,在网络空间胡言 乱语,胡闹乱搞,造谣生事,把别人妖魔化,对 事实污水化,没有节操,失去底线,都是一种 网络隐患,它会导致网民精神焦虑,理性失 拉。这同样是一种网络不安全现象。

互联阀时代,话语权意味着社会责任, 关注度意味着社会公信,不可不善持慎用。 尤其是网络大V们拥趸甚众、辐射面甚广, 一言一行可以影响更多的人。因此,对大V 应有较高的认证门槛,大V自身也应守住价值观的底线,不能同顾常识、颇侧黑白,更 不能消解且恶,而应履行社会责任,珍惜社会声誉,传播真信息,发出"好声音",用 好手中的话语权。

(未官 整理)