今年本市拟创建24条(段)林荫道

市区15条,郊区9条 今起正式公示一周

□记者 季张颖

本报讯 依照《上海市林荫道评定办法》,今年本 市将在原有198条的基础上,新创建一批林荫道。记 者昨天从市绿化市容局获悉,年初,经各区绿化管理 部门通过自评和推荐以及市绿化部门初步审核,最终 16个区共计申报拟创建林荫道36条。8月中下旬,市 绿化部门组织专家对申报道路进行了现场考评,初步 拟定符合林荫道标准道路共计 24 条(段),其中市区 15条,郊区9条,今起开始一周的公示。

经过多年林荫道创建经验的不断积累,技术的 不断完善提升,特别是《林荫道设计规程》的颁布 实施后,各区乃至街镇林荫道创建工作的开展实施 更加趋于娴熟。各区绿化部门以已创建林荫道为示 范点,不断提升自身精细化养护管理水平,通过提

升附属设施,加强病虫害防治,规范化修剪,静安 区北京西路等路段已经成功将路段林荫道创建成为 全路段林荫道。

各区街镇、园区的林荫道创建热情也日益高涨, 林荫景观面貌日益丰富。比如,浦东新区迪斯尼度 假区在阳光大道以11排重阳木,辅以地被灌木和草 花打造了一条景观优美、物种丰富的秋色林荫大道, 闵行颛桥镇通过对繁安路进行维护提升使道路整体

记者获悉,通过本年度林荫道的创建,一些新 的林荫片区形成雏形。在曹杨林荫片区和徐家汇林 荫片区的引领下, 普陀区桃浦地区、徐汇区湖南路 街道地区和漕河泾开发区逐步向林荫片区发展。目 前,中心城区林荫道正逐步连线成片,总体分布从

建立涉"进博会"案件专办机制

嘉定区检察院多措并举为进口博览会护航

□记者 季张颖 通讯员 童画

本报讯 为服务保障首届"进博会"顺利举 办,近日,嘉定区人民检察院出台《关于服务保障 中国国际进口博览会倒计时 100 天的实施意见》, 严厉打击"涉进博会"刑事犯罪。同时该院还建立 了涉"进博会"案件专业办理机制,开辟案件办理 专门绿色通道,形成涉"进博会"案件专门标识、 专门报送、优先办理的一体化工作机制。

在迎接"进博会"期间,该院聚焦市场安全, 重点惩治以"进博会"为名在招商引资、投标竞标 等环节中可能引发的合同诈骗、非法集资等犯罪, 以及进出口贸易展览、跨境电商平台等展示交易平 台可能发生的网络诈骗等犯罪,积极服务保障优化营 商环境;强化法律监督职责作用,充分发挥"两法衔 接"信息共享平台作用,加大对"涉博"行政执法的

另外, 该院积极完善服务保障"进博会"工作机 制,对内成立服务保障"进博会"倒计时 100 天检察 专项活动领导小组,对外加强与公安、法院的协作联 动,与相关职能部门建立健全检察机关服务保障"进 博会"的对口衔接工作机制,形成工作合力。

记者获悉, 该院还建立了涉"进博会"案件专业 办理机制,开辟案件办理专门绿色通道,形成涉"进 博会"案件专门标识、专门报送、优先办理的一体化 工作机制。

广场上的"平安卫士"

——记静安公安分局上海站地区治安派出所民警何骜

□记者 季张颖

本报讯 位于静安区铁路上海站 地区的站区派出所里有一个最"帅" 的巡逻警长,他的名字叫何骜。为什 么说他"帅",因为他有曾作为专业 排球运动员的强健体魄、他有能让求 助群众如沐春风的阳光笑脸, 但作为 一名警察,最重要的是他有着能让犯 罪分子无处遁形的过硬抓捕技能。近 期,何骜被静安区公安分局推选为巡 逻标兵候选人。

六年前,何骜因为一个幼时的童 真梦想和一份帅气的招警海报,脱下 穿了八年的运动服,穿上了警察制 服。在站区派出所小小的 0.64 平方 公里内,何骜用了5年的时间,从懵 懂稚嫩的警校学员成长为一名优秀的 巡逻警长。其间,他也因梦想和现实 的落差有过迷茫,但是最终巡逻工作 的点点滴滴使他认清了警察这份职业 的真正含义。

去年6月,何骜和同事接监控指 挥室指令称,有三名嫌疑人在辖区内 的一所超市内,趁被害人熟睡之际盗 窃其手机后,骑共享单车由南向北沿 大统路地道逃逸。何骜立即驱车前往 大统路地道中华新路出口守候伏击, 最终将三人抓获,并当场查获涉案手 机一部。该案中,何骜带领其警务组 民警快速反应、雷霆出击,整个抓捕 过程仅耗时10分钟。同时,何骜凭 借其细致的工作态度,成功寻回被嫌 疑人趁乱丢弃的涉案手机。

随着各类科技警务终端的广泛运 用,作为最前沿的执勤警种,何骜 以最大的热情和最有耐心的实践, 投入到新设备、新机制的战斗力生

今年 4 月,何骜接指挥室指令 称,监控发现在总站门口有一名网逃 嫌疑人。何骜立即赶往现场,同时安 排警力,根据系统推送的嫌疑人体貌 特征展开层层围捕。很快,他们将徒 步逃窜的嫌疑人控制在中兴路一家商 铺门口。此时,这名嫌疑人拒不承认 自己的真实身份,并报出其胞弟身 份,经过现场盘查比对,通过照片何 骜发现了两人容貌存在细微差别,心 中有数后,何骜想办法联系到其胞弟 并到所核实了身份。最终, 在证据面 前,嫌疑人不得不交代其真实身份及 违法犯罪事实。

事后,何骜说:作为一线巡逻民 警,人机互动、科技警务装备的使用 是对执法工作的一个重要补充,但最 重要的,还是要秉持耐心与细心,不 断在执法中洞察出疑点,这就像精确 制导系统, 配以多层次的弹头, 才能 给予目标有效的打击。

杜绝"霉变"盒饭 期待食安法"亮剑"

据《北京青年报》报道、日前、武汉市民祝先生和夏先 生二人乘坐高铁 G505 从北京回武汉,二人到餐车去买了两 **盒盒饭,打开一看,严重发霉变质。夏先生因为没注意,已** 把盒饭吃了一大半,出现了上吐下泻的状况。对此,广铁回 应称已于当日对同批次产品全部下架封存,智停采购上海新 成食品有限公司的动车盒饭、相关调查结果及问责情况将第 一时间向社会公布。并向旅客表示诚挚歉意。

盒饭发霉 高铁配餐方式难辞其咎

生了。每有类似案例曝出、照例引 发一阵热议、但最终都大事化小、 不了了之。换言之,偶有曝出的高 铁食品安全事件,在善后过程中。 通常都被当成偶然个案淡化处理。 并没有展开由此及彼的系统排查。 这似乎注定了,雷同的故事还会不 断重演。

客观来说、盒饭发霉变质的情 况。一定程度上与其配餐方式有 直至车内发售的流通链条极其浸 长。客观上使得外包装破损漏气的 里相对有限的空间、设备,以及随 了食品安全方面的风险。

事发之后,广铁四应称,对问 枕次产品全部下架封存,暂停采购 上海新成食品有限公司的盒饭。凡 此种种,当然是必要之弊。然而, 若是无法再清楚盒饭到底是在制售 远的哪个环节出问题,那么上述这 一系列动作。实则并没有多少意

高铁盒饭发霉。不是第一次发 义。事实上、梳理过往案例也可以 发现,对于此类事故原图的调查。 很多时候都很难形成明确的结论以 及责任认定。故而大多导向了单方 面甩锅煮是"和稀泥"的局面。而 要破解这一难题,只能寄希望于整 个动车配餐流程的规则重构。

一个里而易见的逻辑是、在很 难查清问题出在哪、谁是责任人的 前提下,高铁盒饭的安全品质当然 无法保障。瑞定思痛,相关方面最 关。由于从生产、远榆、进站配送 迫切要去做的。无疑还是理顺管理 程序和责任体系,比如说建立严格 的签单交割制度,明确"谁接手谁 可能性大大增加。此外,高铁车厢 担责"的分段、交叉检查机制。从 供货商到站台方再到动车组。"高 车餐服员专业能力的缺陷,也故大 铁盒饭"大致要经手这三个阶段。 要是能在每个交接环节都严格查 验,那么势必能在很大程度上排除 拌隐患。

> 当同一种"事故"频频出现。 涉事各方就有必要评估其背后是否 存在着某种必然性?面对高价却寡 变的高铁盒饭。我们期待更卓有成 效的全面整改,森杜艳意外重演。

高铁盒饭:时常被"吐槽"一直未解决

要承认,近几年。以餐饮为代表的铁路服务得到 了很大政善。但此次"发霉盒饭"的出现,说明高铁 餐饮服务短板仍然没有解决。

实际上,随着高铁时代的到来。我国铁路线路单 次运输时间越来越短,不少车次在半天内可到达。就 此而言。铁路餐饮部门完全有条件为乘客提供新鲜的 盒饭、如果仍然坚持为乘客提供保质期动轭两三个月 的盒饭而不是新鲜盒饭,其合理性就存疑了。

与社会餐饮单位不同、高铁餐饮的确面临资源料 给成本高、交易空间封闭等难题,要让旅客都享受到 健康满意的餐饮服务。快路餐饮单位又要追求经济收 益,的确不是容易的事。但是,霉变盒饭屡屡出现, 却不得不让人怀疑,高铁餐饮是否已完全偏向经济利 兹考虑、成了节约成本的招数?

高铁上是如何产生霉变金饭的? 其间细节外人向难 获知。不过,确认无疑的是,铁路部门的食品安全监管

要真正杜绝此类问题,维护旅客权益,从铁路邻门 自身来说,发现一起处理一起、连责相关责任人是必须 的, 但这种就事论事地解决还不够, 铁路部门还需要在 改善餐饮服务的长效机制上做文章。

从外部监管来说,不能完全寄希望于铁路部门的内 部监督和餐饮单位的自律。这一点,多年以来早已被实 政所证实。关键的,还是需要引入外部竞争和监督机 制,要让更多的社会餐饮参与到高铁餐饮服务中采,以 充分的市场竞争管活高铁餐饮团局。

除了自查自纠 食品监管部门更应介入

据报道、事发时、餐车服务员已经退还了乘客 80 元餐費, 而最新的进展是铁路部门表示, 相关调 查结果及问责情况将第一时间公布。并向旅客表示诚 攀歉意。这样的处理虽然及时, 但时照《中华人民共 和国食品安全法》,却是远远不够的。

首先来说赔偿。食品安全法第一百四十八条规 定,生产不符合食品安全标准的食品或者经营明知是 不符合食品安全标准的食品。消費者除要求賠偿损失 外,还可以向生产者或者经营者要求支付价款十倍成 者损失三倍的赔偿金:增加赔偿的金额不足一千元 的,为一千元。也就是说,买到霉变盒饭的两位乘客 每人至少应该获得一千元的赔偿金。而低后上吐下泻 的那位乘客,还应该得到更多的损害赔偿。

再来看法律责任。根据食品安全法第三十四条第 六款的规定、禁止生产经营腐败变质、油脂酸败、霉 变生虫、污秽不洁、混有异物、掺假掺杂成者感官性 放异常的食品、食品添加剂。第一百二十四条明确, 造反上途规定,尚不构成犯罪的,由县级以上人民政

府食品药品监督管理部门没收违法所得和违法生产经营 的食品、食品添加剂、并可以没收用于连法生产经营的 工具、设备、原料等物品。违法生产经营的食品、食品 添加剂贯值金额不足一万元的,并处五万元以上十万元 以下罚款: 賃值金額一万元以上的, 并处賃值金額十倍 以上二十倍以下罚款;情节严重的,吊销许可证。

违反食品安全法的行为,并非一般的民事纠纷,所以 除了快路部门的道歉和自查自纠,更需上一级食品药品 监督管理部门的主动介入。2015年修订后的《中华人民典 和国食品安全法》被称为"史上最严"。而立下了最严的规 短后,扶法也需"最严"——无论违法对象是小作妨还是 大型的夹金、国金,我们期待着食品安全法及时"亮剑"。

有报道说,我国不仅是世界上高铁建设里程最长的 一个国家,而且技术水平以及质量安全方面都超一流,所 以海外订单都接到手款。这样的消息令人欣喜,但硬件的 飞速进步,也在提醒管理、服务等方面的"软件"赶紧缩小 差距。而依据食品安全法进行严格的处罚,也是对工作改 进的一个有力敦促。 (谚路 整理)