

周强在上海金融法院调研强调

建设一流金融法院 营造良好金融法治环境

□记者 王川 通讯员 宁杰

本报讯 9月17日上午，最高人民法院党组书记、院长周强在上海金融法院调研。周强强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党中央决策部署，坚持走专业化、国际化、智能化道路，把上海金融法院建设成为国际一流的金融专门法院，切实发挥金融审判职能作用，努力营造良好金融法治环境，为建设上海国际金融中心、促进经济社会发展提供有力司法服务和保障。

周强在上海金融法院考察了诉讼服务中心、审判法庭、信息中心等，与法官、当事人等亲切交谈，询问了解情况，并召开座谈会，听取工作汇报。

周强指出，设立上海金融法院是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署，是深化司法体制改革、全面推进依法治

国取得的重要实践成果，对于完善金融审判体系、营造良好金融法治环境、促进经济健康发展，具有重要意义。

周强强调，要充分发挥金融审判职能，积极服务党和国家工作大局。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，切实把思想和行动统一到习近平总书记关于金融工作、司法改革和设立上海金融法院等重要论述精神上来，牢固树立“四个意识”，大力加强政治建设，确保各项工作始终沿着正确政治方向前进。要深刻领会和把握党中央对当前金融工作的形势分析和决策部署，着眼于促进金融服务实体经济、防范化解金融风险、服务和保障金融改革，平等保护金融消费者、投资者及金融机构的合法权益，妥善处理金融领域疑难复杂案件和影响金融市场稳定的重大敏感案件，促进金融市场规范有序发展。要加强大数据分析 and 信息共享，及时提出分析报告和意见

建议，有效防范金融风险，切实维护金融安全。

周强要求，要坚持走专业化、国际化、智能化道路，把上海金融法院建设成为国际一流的金融专门法院。要借助上海作为国际金融中心的有利条件，利用专业化审判和案件集中管辖的优势，实施金融审判精品工程，不断提高审判质效，增强我国金融法治的公信力、吸引力、影响力。要完善多元化纠纷解决机制，建设融合调解、仲裁、诉讼等为一体的国际化金融纠纷解决网上网下综合平台，提供更加优质、高效、便捷的司法服务。要坚持高起点、高标准，做好顶层设计，加强统筹规划，大力加强信息化建设，充分运用现代科技手段，实现审判体系和审判能力现代化。

周强强调，要深化司法改革，努力形成更多可复制、可推广的经验。要做司法体制改革的先行者，深化司法体制综合配套改革，优化司法职权配置，全面落实司法责任制，切实加

强权力监督制约，探索构建权责明晰、监管有力、运转有序的司法权运行机制。要深入推进金融审判体制机制改革，不断提高金融审判专业化水平，努力满足经济社会发展对金融审判的司法需求。

周强要求，要建设一支政治过硬、本领高强的高素质、专业化金融审判队伍。要坚持全面从严治党、从严治院，实现“五个过硬”要求，确保公正廉洁司法。要完善金融审判专业人才培养机制，与金融监管机构、高校、专业研究机构等探索建立交流渠道和培训机制，不断提升司法能力水平，锻造一支司法业务精湛、金融功底扎实的审判队伍。要加强国际合作，拓展国际视野，培养一批有影响的金融审判专家，树立中国金融司法和法官的良好形象。

上海市副市长龚道安、上海市高级人民法院院长刘晓云参加调研。上海金融法院院长赵红汇报了工作。

2018网络安全博览会关注新技术

□据新华社报道

2018年网络安全博览会17日在成都世纪城新国际会展中心开幕。本次博览会既展示卫星互联网、区块链、人工智能、5G、工业互联网等信息通信技术的迭代发展，也关注网络安全在这一新形势下所面临的机遇与挑战。

中央网信办网络安全协调局综合处副处长唐鑫介绍，本次博览会走进更安全、智慧生活，强化互动体验，突出技术创

新，是融合了网络安全人才培养、技术创新和产业发展的综合性博览会，参展机构将近百家。

博览会系统呈现了成都近年来在网络安全顶层设计、产学研工作、应用示范开展、产业生态建设以及舆论宣传等方面的发展历程；展示了西安电子科技大学等7所一流网络安全学院建设示范项目高校一年来的建设进展和阶段性成果；展示了中国网络安全产业联盟刚刚评选出的2018年优秀网络安全解决方案和创新产品。

“将改革开放进行到底”百姓宣讲活动首场全国宣讲会举行

□据新华社报道

由中宣部、全国总工会、共青团中央、全国妇联联合举办的“将改革开放进行到底”百姓宣讲活动首场全国宣讲会，17日在北京航空航天大学举行。

据介绍，百姓宣讲活动是庆祝改革开放40周年群众性主题宣传教育活动的一项重要内容，通过组织干部群众以真人、真事和真实情感，讲述在改革开放中的生活变迁和奋斗故事，展现学习贯彻党的十九大精神、投身新时代中国特色社会主义伟大实践的实际行动和良好风貌，引导广

大干部群众更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，不忘初心、牢记使命、永远奋斗，将改革开放进行到底。

宣讲会上，“时代楷模”汪勇，“全国优秀共产党员”余留芬，“全国道德模范”薛莹，“全国五一劳动奖章”获得者徐立平，“中国青年五四奖章”获得者韩笑，“全国三八红旗手标兵”王丽萍，中国第六批赴马里维和警卫分队李庆昆等7位典型，以亲身经历讲述了在改革开放一线的奋斗故事，集中展现了改革开放特别是党的十八大以来人民群众的获得感和成就感。

新华时评

以史为鉴 面向未来

不忘曾经烽烟起，心中长鸣警钟声。每到“九一八”，尖厉的警报声都会在中华儿女心头响起，久久回荡。这是历史的回声，也是和平的呼声。

历史是一个民族、一个国家形成、发展及盛衰兴亡的真实记录。九一八事变成中国人民抗日战争的起点，并揭开了世界反法西斯战争的序幕。国难当头，“四万万人齐蹈厉，同心同德一戎衣”。中华民族历经14年艰苦卓绝的抗战，以3500多万军民伤亡的巨大代价，赢得了自1840年鸦片战争以来抗击外敌入侵的第一次完全胜利。

声声警报，是一个民族拒绝遗忘的铮铮誓言。丧失对历史的记忆，心灵便在黑暗中行走。中华民族曾经遭受的巨大苦难，决不能像对待蛛丝一样轻轻抹去，好了伤疤忘了疼；在硝烟弥漫、艰苦卓绝的斗争中锻造出的伟大抗战精神，是永远的国家宝藏，必将永世流

传。看看沈阳“九一八”历史博物馆里川流不息的人群，看看留言簿上一页页“勿忘国耻”“振兴中华”的誓言，不正是一个民族正视历史、发愤图强的心声吗？

声声警报，是一个民族珍视和平的郑重诺言。百年风云变幻，中华民族更明白“一寸山河一寸血”的道理，更加珍惜来之不易的和平。当今世界正在经历百年未有之大变局，中国走和平发展之路的决心坚定不移。我们年复一年地举行纪念活动，就是要从历史中汲取启示，从苦难中汲取力量，向世界传递珍爱和平、捍卫和平的鲜明信号。

声声警报，是一个民族面向未来的响亮宣言。铭记历史不是延续仇恨，而是为了开创和平未来。以史为鉴，面向未来。对历史最大的尊重，莫过于拂去一切妄图遮蔽历史真相的灰尘，让历史之镜照亮和平之路。

合规监管趋严 安全隐患仍不少

——网约车市场安全调查

□据新华社报道

安全事故频发，把网约车推上了舆论的风口浪尖。眼下，全国正开展“史上最严”网约车专项整治行动。全国安全大检查进展如何？给网约车市场带来哪些变化？如何在保障安全的前提下实现网约车的有序发展？围绕公众关心的这些问题，记者近日在北京、上海、福州等城市展开了调查。

“安检风暴”席卷全国

网约车平台抓紧整改

当前，全国掀起一场网约车安全检查风暴。8月31日，交通运输部新业态协同监管部门联席会议决定自9月5日起，在全国范围内对所有网约车顺风车平台公司开展进驻式全面检查。9月10日，交通运输部、公安部宣布自即日起至12月31日，在全国范围组织开展打击非法从事出租汽车经营的专项整治行动。9月11日，交通运输部等多部门组成的网约车、顺风车安全专项检查组陆续进驻首汽约车、神州专车等网约车和顺风车平台公司，展开安全专项检查。

记者调查了解到，目前各地的安全检查正在紧锣密鼓地展开。例如，上海多部门从9月7日起多次进驻滴滴(上海)公司开展安全专项检查。上海市交通委执法总队表示，将联合公安部门对网约车平台开展每周不少于2次的进驻式安全大检查。同时，在全市重点区域加大路面执法检查力度；福州市有关部门表示，将在全市网约车平台推广安装车载智能终端设备，该设备具备摄像、录音、一键报警等功能。

多家网约车平台已作出相关业务调整。滴滴出行从8月27日起在全国范围内下线顺风车业务；9月4日起乘客端原“紧急救助”功能升级为“一键报警”；9月8日起试运行全程录音功能；9月13日起，司机每日出车前进行安全知识考核。此外，9月4日，滴滴宣布暂停提供9月8日至14日深夜服务(23:00至次日5:00)。8月26日，高德地图已暂时下线顺风车业务。美团打车增加了夜间乘车安全提醒，用户上车前需添加紧急联系人。

合规监管趋严运力现紧张

安全隐患仍不少

在这场安全大检查下，网约车市场出现了哪些变化？对司机和乘客影响几何？

——网约车司机合规成本增加，运力现紧张。北京的网约车司机张师傅说：“没搞安全大检查前，用的是私家车，一年保险费四五千。监管趋严后，车辆必须办网约车营运证才能上路，每年保费增加到一万多元，再加上发生安全事故后，订单也少了一些，有些人都不干了。”

记者于9月12日22时许在上海静安寺商圈打车，滴滴平台显示有77人等待，预计需要等待35分钟。滴滴公司上海地区负责人表示，在加强合规审查后，目前在运力保障方面存在一些挑战，但会根据主管部门要求，应对中秋国庆等大客流制定应对计划，履行平台责任。

——乘客重拾路边打车，但某些路段仍有不便。在上海浦东工作的张晓娜说，之前都是在网上约顺风车或出租车，为了安全考虑，最近这些平台用得少了，又回到路边打车了。但如果碰到高峰时段或者偏僻路段，要等很久，而且有的出租车显示“待运”也不停。

在北京国贸地区工作的陈敏称，自己经常加班到凌晨，但最近下夜班后回家，既打不到出租车也叫不到滴滴，很不方便。

——安全隐患和漏洞仍不少。记者调查发现，目前北京、上海等城市对网约车“本地车、本地人”的监管要求，尚未完全落到实处。例如，上海市交通执法部门9月7日在检查网约车平台数据时发现，仍有不合规的外地车辆和司机在接单，已要求平台立即整改。此外，还存在“部分已完成订单的机动车驾驶证号为空”“部分订单缺失”“部分注册账号司机信息不全”等情况。

不能“一棒子打死”

但“安全带”必须绑紧

记者调查发现，消费者对合法合规的网约车需求仍然很大。眼下，全国范围的安全大检查正在进行中，社会各界都在探索，如何在保障安全的前提下，实现网约车这一新业态的有序发展。

业内人士认为，对于网约车这一新业态在发展中存在的问题，监管部门从来都不主张“一棒子打死”，也已经出台了一系列规范措施。未来，相关部门要尽快与平台对接车辆和驾驶员信息、派单和运价机制、运营情况等数据，建立起对网约车行业的有效监管，引导行业有序发展。

上海市城市交通运输管理处明确要求，网约车平台要采取线上技术和线下实地认证等措施，进行梳理后清退非沪籍驾驶员，对于非沪牌车辆或线上线下车牌不符的“马甲车”，经过核实后，坚决予以清退。

企业也出台了自律措施。滴滴宣布，9月15日起恢复深夜出行服务，同时试行深夜运营规则，对司机注册时间和安全服务单次做出要求。

中国出租汽车产业联盟秘书长葛磊认为，如果因为一个平台的停运，出现打车难或黑车回潮等情况，是很不正常的。根本原因还在于许多城市正规出租车运力不足，或是因为部分网约车平台低价恶性竞争，造成了巡游车行业人员流失。

无锡中天客运有限公司董事长周兴泰说：“地方政府、交通运输管理部门应当根据本地区运量需要，合理规划中长期运力配备方案。其中对网约车的发展，要依照法规和监管部门的最新要求，把好准入和执法关。”