サインドルン 表任編辑 王睿卿 E-mail:fzbfyzk@126.com

诞生于宋代的第一部对外贸易法

□郑学富

在中国古代历史上,有两次对外开放的高峰期,即唐朝和宋朝。而这两个朝代对外开放的形式是不同的,从两位诗人的诗作可窥一斑。唐朝大诗人王维的《和贾至舍人早朝大明宫之作》中有"九天阊阖开宫殿,万国衣冠拜冕旒"的诗句,描写了大明宫殿的华丽、帝王的尊严和四海臣服的大唐气象;北宋翰林学士李邴的《咏宋代泉州海外交通贸易》有"苍官影里三洲路,涨海声中万国商"的诗句,描绘的是东方第一大港泉州帆樯如云,商贾辐辏的繁华商贸景象。唐朝是"万国来朝"的帝王荣耀,而宋朝则是"万国通商"的经济繁荣。宋代更加注重实用主义,对外贸易做得风生水起,达到了历史新高,正是在这种背景之下,中国第一部(也是世界第一部)对外贸易法规《市舶法》诞生了,比 1651 年英国颁布的第一个保护英国本土航海贸易垄断的法案《航海条例》早了 571 年。

空前繁荣的 宋代对外贸易

一千多年前的宋代,造船业发展到一个 新的高度,特别是海船的质量已处于当时世 界领先水平,宋太宗时,全国每年造船已达 三千三百余艘。宋朝出海商船的数量之多、 吨位之大, 堪称世界之最。宋朝建造的船有 客舟和神舟,宋朝画家徐兢曾跟随宋使出使 朝鲜,他在《宣和奉使高丽图经》中记述了 这两种船的大小及具体构造,他描述说,客 舟"其长十余丈,深三丈,阔二丈五尺,可 载二千斛粟",一斛为十斗。神舟比客舟要 大得多,他描绘道:"神舟之长阔、高大、 什物、器用、人数,皆三倍于客舟也。' 《梦粱录》也有记载:"浙江乃通江渡海之 津道,且如海商之舰,大小不等,大者五千 料,可载五六百人;中等二千料至一千料, 亦可载二三百人;余者谓之'钻风',大小 八橹或六橹,每船可载百余人。""料"是 古代造船计量单位,一料是十立方尺(宋

造船业的飞速发展,加之指南针在航海上的运用,推动了宋朝对外贸易的蓬勃兴起,海上丝绸之路方兴未艾,中国沿海港口迅猛发展。为进一步扩大对外贸易的规模,宋太宗赵光义极重视外出招商,据《宋史》记载: "雍熙中,遣内侍八人赍敕书金帛,



资料图片

分四路招致海南诸蕃。"宋高宗赵构尽管偏安江南一隅,但是对外招商却不遗余力,发明了"以商招商"。绍兴年间,阿拉伯商人蒲亚里长期在中国经商,赚了一大笔钱,娶了一位中国妻子,于是不想回国了,想定居广州过幸福舒适的日子。高宗知道后命令地方政府官员劝说蒲亚里回国,去那里宣传宋朝的招商环境和优惠政策,招揽更多的蕃商前来容易

朝廷和各级地方政府致力于营造良好的招商环境,制定了吸引"蕃商"(外商)和

保护其合法权益的法规政策,减免商税,奖 励银彩,赐以服饰、礼品,蕃商来华或离 开,市舶官员设宴招待等,对成绩突出者还 授予官职,以示褒奖。如南宋后期,曾任命 外商蒲寿庚为"提举泉州市舶司", 掌管海 外贸易工作30余年。广州是当时对外贸易 的中心,外国商人接踵而至聚集在广州。朝 廷为解决他们的后顾之忧, 兴建了专供外国 商人居住的区域,并由他们推选一位负责 人,经宋朝皇帝下诏任命,穿宋朝官服,与 当时的官吏享受同等待遇,负责该区域的管 理事务。在区域内还设置市场和供外国商人 子弟入学的学校。福建的泉州为海上丝绸之 路的重要起点,东亚的高丽、日本,南海的 马来半岛、菲律宾群岛、印度尼西亚群岛, 南亚和西亚等地的商人都往来于此开展贸 易,成为著名的国际贸易中心。宋朝在广 州、泉州等港口设立望舶巡检司,在主要航 道的沿途岛屿设置兵寨,派兵士护航,严厉 打击海盗,确保海上贸易的畅通和经商人员

由于宋代对外贸易的空前繁荣,一些 贸易纠纷摩擦和走私现象时常出现,亟待 进一步规范管理,一部对外贸易法规呼之 欲出。

世界上第一部 外贸法—— 《市舶法》

市舶是唐宋时期对中外互市商船的通称。海外贸易的立法起步于唐朝,但是没有形成体系。到了宋代,随着对外贸易的扩大发展,对外贸易立法也逐渐趋于完备和成熟。

在北宋建立之初,一些贸易制度主要靠皇帝发布诏令执行,如皇帝曾下诏规定一些特殊商品由官府垄断专营,《宋史》记载: "太宗时,置榷署于京师,诏诸蕃香药宝货至广州、交阯、两浙、泉州,非出官库者,无得私相贸易。"由于都是临时性的规定,地方政府在实施过程中难免有些偏差,在执法上有些混乱,有一年广州对外贸易额减少了20万缗,有人说是因为市易司干扰,所以外商不来了,皇帝命令提举司追查这件事,以正视听。

曾担任广州知州四年的程师孟大力提倡

国际贸易,发展外贸经济,增加了广州的税收,使广州居民安居乐业。后来他调到京城任集贤殿修撰,熙宁九年(1076 年),他请求关闭杭州、宁波的市舶,其他都隶属于广州市舶司。皇帝"令师孟与三司详议之"(《宋史》),这一年,市舶收入达到 54 万贯。朝廷三令五申严禁私自交易,但是屡禁不止,于是关于市舶制度的立法被提上了议程。神宗元丰三年(1080 年),朝廷颁发了我国古代史上第一个专项外贸法规《元丰广州市舶条法》(简称《市舶法》)。《宋史》记载:"三年,中书言,广州市舶已修定条约,宜选官推行。"虽然前面冠以"广州"二字,但是不局限于广州一地执行,而是通用于全国的一部法规。

《市舶法》确立了对外贸易的经营与管理主体,即朝廷,同时也保障了民间商人

(私商) 合法权益, 但是必须取得合法贸易 资格,由市舶司颁发外贸经营许可证(公 据),才能从事海外贸易;在加强商船出入 境管理上, 商船出海前先到市舶司登记, 领 取公据,返航时,在原发航港口住舶,接受 检查。并且不准夹带违禁物品和前往违禁地 区,由官府派兵监视,以防船货逃税。《宋 史》记载: "贾人由海道往外蕃,令以物货 名数并所诣之地, 报所在州召保, 毋得参带 兵器或可造兵器及违禁之物, 官给以券。擅 乘船由海入界河及往高丽、新罗、登莱州境 者,罪以徒,往北界者加等";严格进口货 物的管理,采取禁榷制度,对一些商品由官 府专营,其余物品可以自由买卖。《宋史》 记载:"其后乃诏:'自今惟珠贝、玳瑁、 犀象、镔铁、鼊皮、珊瑚、玛瑙、乳香禁榷 外,他药官市之余,听市于民。"

宋朝的海关—— 市舶司

市舶司是负责实施《市舶法》的衙门, 是朝廷设立的管理对外贸易的官府,如同现 在的海关。北宋建国之初,朝廷就设置了 "提举市舶司", "掌蕃货海舶征榷贸易之 事,以来远人,通远物。元祐初,诏福建路 于泉州置司。大观元年,复置浙、广、福建 三路市舶提举官"(《宋史》职官七)。开宝 四年(971年),北宋首置市舶司于广州, 相继又在杭州、宁波设置市舶司,合称"三 司"。出海商船到其他沿海港口,都要赶赴 附近的市舶司勘验发证放行,有时要排队很 久才能勘验完毕, 这远远不能适应海外贸易 日益发展的需要。在户部尚书李常的建议请 求下,元祐二年(1087年)在福建路泉州 增设市舶司;次年又在密州板桥镇设市舶 司,并升为胶西县,这是北方唯一的市舶 司,往来交易红火,极为繁盛。以后又先后 在秀州华亭县(今上海松江)、温州、江阴 军(今江苏江阴)等地也相继置司。

市舶司的职责主要有:一是管理舶商, 核准颁发对外贸易许可证;二是征收舶税。 "名为'抽解',也叫'抽分'。抽解的多少, 常有变化。即根据一般商品和贵重商品的不同,官府按一定比例抽取若干份,也就是以实物形式上缴的市舶税。三是收买舶货。"名为'博买',也叫'抽买'、'和买'、'官市'。太宗时,曾规定博买一半。真宗时,规定博买十分之三,也常有变化。官府抽买以后,剩余的货物才准许卖给商民。"(范文澜《中国通史》)四是对准许出海、回港的船舶进行检查,察看有无挟带违禁之物;五是主持祈风祭海。

对外贸易的繁荣发展,使北宋形成了四条海上运输线:一是从广州通往越南、印尼等地,再由此和阿拉伯国家交通。二是从宁波或杭州通往日本和高丽。三是高丽经过渤海到登州(今山东蓬莱)或密州板桥镇(今山东胶州)再向东南沿海和内陆输入外国商品。四是由泉州经南海抵达阿拉伯各国。海上运输线路的形成,极大地促进了北宋的对外贸易,一时间,南方各大港口外商云集、千帆竞发,万国通商的繁华景象蔚为壮观。市舶收入是宋王朝财政收入的一项重要来



宋朝泉州市舶司遗址

上海傳染网络科技有限公司行

商品股票等決定性制度本由限人 20万元開業人民市20万元 特社 上海事職金融值無服务有限公 系会设设注册是本由原人民币 完就員人民币778。13万元 特定 上海福業商务咨詢有限公司 会長以注册等本由原人民币5 元成章人民币200万元 特此 上海米特林特殊で体有限公 別会支援性報酬本本公司用 20万元。请债权人日本公会刊登 45日内向本公司提出指偿债务

作権 021-5974130 13764257378(開告回