

如何瓦解“霸座者联盟”

国外处理“霸座”现象：警察不客气，拘留还罚款



「霸座者」联盟
(资料照片)

【美国】

不守乘车规矩 警察强行拉下车

今年 1 月，美国洛杉矶发生了一起因当事人不遵守地铁乘坐规定而直接被警察逮捕的案件。据《洛杉矶时报》报道，一名 18 岁的女乘客在乘坐地铁时，将脚放在座位上，还大声喧哗。当列车进站后，一名警察强行将她拉下车厢，随后逮捕了她。此外，一名围观女子也因与警察理论而被捕。

据纽约城市轨道交通 2017 年印发的行为准则，对于列车上喧哗、饮食等不当行为并没有明文规定。但是如果乘客不听从乘警指示时，乘警有权进行执法。

无独有偶。《华盛顿邮报》在 4 月 23 日也曝光了美国青年雅各布·加西亚不守规矩、“大闹飞机”的过程。加西亚被指在迈阿密机场还未起飞的飞机上与邻座乘客发生争执，并对几位乘客进行种族辱骂，继而引发冲突。虽然机组人员对加西亚进行了劝阻，但他依然不管不顾。结果，警察到来后直接给他戴上手铐并将其拖下了飞机。被捕后，加西亚还一直进行反抗，并踢碎了警车的玻璃。后来，他被指控并最终入狱。

据介绍，类似这种霸座的行为，如果发生在美国，至少违反了两条法律：

一是侵占他人空间，这个座位是他人花钱买的，在票据显示的时间内，属于持票人的合法空间，霸占别人空间跟强闯他人后院没啥区别，根据加州法律，罪名成立的话最高刑期是 6 个月，外加罚款 1000 美元。

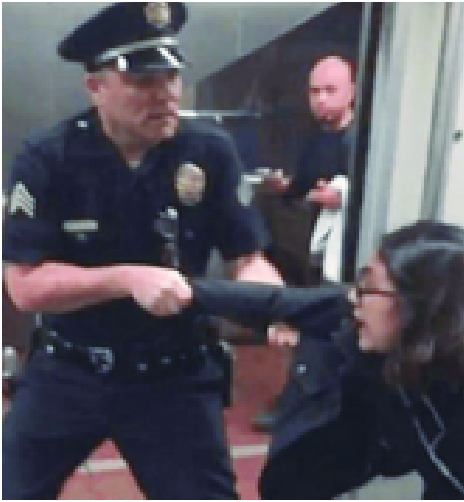
二是扰乱社会秩序罪，也是轻罪，罪名成立的话坐牢 6 个月，罚款 1000 美元。两罪并罚，非法霸占他人座位面临最高刑期一年，罚款 2000 美元的处罚。

如果警察出现后拒不改正，那么警察可以使用强制手段将人带离现场，如若反抗拒捕的话，那么就构成了拒捕和袭警罪，这两条都是重罪，每个罪名最高刑期三年。而在拒捕的过程中，警察可以使用适当的武力来制服当事人，包括使用警棍、电击枪等，危急时刻还可以直接开枪射杀当事人。

今年 7 月 19 日，在美国佛罗里达州，一名女子非法霸占残疾人停车位，路人认为这是违法的劝她走，然而该女子不但没

走，她的非裔男朋友还跑过来将路人推倒在地，路人掏枪将其男友击毙，事后警方称不会逮捕或者起诉开枪者。

2014 年 5 月，美国纽约街头，警察正在给一辆红色的法拉利跑车开罚单，这时年轻的男性车主返回，想把车开走，警察挡在法拉利前面，但该男子竟想撞警察，警察毫不犹豫地将该男子拖出驾驶室，另一名警察帮忙，瞬间将该男子摁在地上戴上手铐，押到警车上送监狱。原本只是一张普通的违规停车罚单，一下子变成袭警的重罪刑事指控。



乘车不守规矩，被警察强行拉下车



【日本】

倚老卖老强占座 发公告向大众道歉

今年 4 月，日本仙台的电车上发生了一起老人倚老卖老的霸座事件。据《每日新闻》报道，仙台老人联合会的一名六旬职员在某个周一的早晨在仙台站上车，并在一排座位上摆放印有大型字体的多张 A4 纸，写道，“下一站会有 16 名老人上车”，以此警告其他乘客不要坐。车上的乘客见到“霸座纸”之后都没有入座，列车车务长经过时发现了这一情况，随即对霸座老人进行口头警告。有人在社交网站上发帖描述该事件，引发了网友激烈讨论，很多

人评论“这令人感到羞耻”。事后，仙台老人联合会收到不少来自公众的批评电话和邮件，联合会的事务局长随后发布公告表示：不管年龄多大，霸座行为都是不可取的，在此向公众道歉。

这位老人的霸座行为算是情节比较轻的，如果列车上的不当行为妨碍了铁路运行安全，依据日本《铁道运营法》，将处以 2 万日元以下的罚款。

日本的列车上一般没有警察，但如果发生比较严重的情况，列车到站后，就会发现警察已经等在了车厢门口。

【英国】

乘客违规将被罚款 严重者入狱三个月

在英国乘坐火车和中国有所不同，根据不同的车次和铁路公司，有些车厢是没有固定座位的。

乘客上火车后可以按照预定票上的信息找到座位，不过如果买的是二等座的票，只要坐在二等车厢里，位置可以随便选。要注意的是，有的座位上会有“Reservation”的小纸条，说明该位置被预订了，就不能随便坐（见右图）。

还有一种情况是，如果购买了 Anytime 票，顾名思义任何时间都可以上车，也没有固定座位。因此，在英国乘火车很多情况下可以“先到先得”，合理霸座。

根据英国乘客监督机构“乘客焦点”发布的报告，如果乘客逃票、上错火车或者忘记带折扣卡，铁路公司会对乘客处以高额罚款，尤其对逃票者，可以处以最高 1000 英镑罚款并且入狱三个月的惩罚。



【德国】

“霸座”后果严重 信用记录受损

在德国，个人信用体系较为完善，如果“霸座”情况很严重，甚至警察都要前来解决，那么很有可能会在自己的信用记录上记上一笔。信用记录对德国人至关重要，小到签手机

合约、购物分期付款，大到找工作、买房贷款等等，都会受到信用记录的影响。因此，绝大多数德国人根本不敢冒险这么做。

(本文综合自新京报等)

编后语：

高铁上的“霸座”行为说白了就是一种耍无赖。如今，欠钱不还的“老赖”在国家基本解决执行难的大政方针下，已经成为落水之狗，处处受限，时时被“打”，“老赖”的数量呈逐步减少的态势。而对于“霸座”的“无赖”，同样需要有相关的司法解释或者法律法规出台来予以规制。当道德无法限制这些“无赖”时，就必须要用规则来进行合法的“教育”，高额罚款、纳入征信系统黑名单，提高他们耍无赖的成本，才能达到以儆效尤的效果。一个文明的社会，不能仅仅只讲道德；一个文明的人，首要的就是在法治框架下约束自己的放肆行为。只有这样，才能瓦解掉这类“霸座者联盟”，还守规矩者一个公平的环境。