

“纳粹遗产”真的存在吗？

“65公里”



位于波兰西南部の下西里西亚省的小村子里，当有新邻居入住之时，邻居会对他/她说，“在你家地窖里有财宝，大家都知道。”

“你们为何不去找呢？”新来者问。邻居答道：“为什么要找呢？大家都知道在那。”“你要是在这里长大，你就是与传说一起成长的，那些是关于财宝、每间旧房子、每个古老城堡的故事。大家都知道房子里有财宝，但不会去探寻，因为他们害怕没有财宝，最好还是信其有。”当地记者、作家乔安娜如是说。

直到二战结束，这片山脉、松林覆盖的土地还是德国的一部分。从1945年德军撤退，1947年，德国平民或撤走，或被赶走；接着，政府重新安置了波兰人来到空空如也的城镇，他们走进没人的房子，在陌生人的床上睡下，房子里有家具，但贵重物品都不见了。

据称撤离时德国军方在这里埋藏了金子、珠宝、艺术品等。战后，前德军军官赫伯特·克洛泽被波兰秘密警察逮捕、审讯。审讯期间，克洛泽称，1944年11月，他帮助居民安放自家财物，当地警察负责收集起金子、珠宝等值钱物品。“存储金子的容器由铁铸成，用橡胶密封，没有标记，所以没人知道里面是什么。”克洛泽说。

克洛泽所说的话，以及类似的发现金子的故事，在半个多世纪里推动着欧洲寻宝猎人们的梦想，直到现在，下西里西亚都是寻宝猎人的热土。去年，更有寻宝猎人声称在地下勘测到“纳粹黄金列车”，寻宝界一片震动。

并且，加入寻宝的还有波兰政府。

编译：艾兰
《VISTA看天下》编辑出版

今年2月一个下午，在下西里西亚省的瓦乌布日赫镇，科佩尔大步走着，然后得意洋洋地停下。“我们先扫描了这座山，就沿着这个方向，”这位建筑公司老板指着一棵标记着“69”的树兴奋地说着，“接着，我们扫描了这里，一直到那座桥，”他手上比划着，“然后，我们扫描了这里，就是这里。”

科佩尔称其所站地方就是德军开辟的秘密通道的入口，根据他的探地雷达读数，这里的地下有两条长长的通道，二战结束时纳粹在那里藏了列车。

在地面这个位置，可以看到一块黑白指示牌，上面写着“65公里”，这显示的是瓦乌布日赫镇与大城市弗罗茨瓦夫之间的距离。不过，在寻宝猎人眼里，说道“65公里”，即意味着纳粹秘密通道或金银财宝可能的位置。

科佩尔称，多年来，他和另外一名寻宝者里希特都在秘密研究这里。周末时候，科佩尔和里希特会带着孩子来这里，除了妻子之外，他们对别人绝口不提自己所从事的研究。他们使用从德国进口的新式探地雷达进行扫描，发现了地下通道和带有坦克炮塔的列车。

研究数据经过一家德国公司验证后，去年8月，科佩尔和里希特提交论文给波兰当地政府，申请挖掘这一地区。

当时，在看到二人勘测生成的一系列类似列车的图像后，波兰文化部副部长称“超过90%的概率可以确定”列车就在那里，“列车载有武器的事实显示里面可能有有价值的物品”。很快，有推测称列车上有克洛泽所说的黄金，世界各地的媒体称之为“纳粹黄金列车”。

这时，每个人都想从中分一杯羹，私人赞助商争相为挖掘工作出钱，俄罗斯政府及世界犹太人大会议要求获得“战利品”。同时，游客纷至沓来，以致当地政府开始阻止访问。有的人态度则不一样。

在波兰克拉科夫市矿业冶金科技大学的研究人员马德伊的办公室里，有邻居送给他的生日礼物：一辆小小的黄金列车。

当他听说科佩尔和里希特的研究后，他感到很愤怒，抨击他们研究方法不专业、使用设备会出现错误，并向当地政府申请免费核查他们的研究。去年11月，他们获得同意，于是，马德伊集结8人组成科学家团队，奔赴现场利用热红外线摄影机等设备对该地点进行勘察。到去年12月，这些科学家们得出结论：“可能有地下通道，但是没有列车。”

好似世界的兴趣一下子被熄灭了。对科佩尔和里希特的赞助没有了，他们还被称为骗子。

寻宝猎人组成了大大小小的俱乐部，他们大多是男子，业余时间研究古老地图、历史档案，采访战争幸存者、洞穴探险。科佩尔和里希特是“下西里西亚研究队”成员，经“纳粹黄金列车”一事，他们因破坏团队协议单独行动，而被研究队逐出。

不过，这些并没有让寻宝停止，恰恰相反：科佩尔和支持者们固守自己的想法，继续着寻宝事业。

官方也寻宝

科佩尔和里希特还被指责从85岁老人斯洛维科斯基处偷盗有关列车的坐标信息。

斯洛维科斯基当之无愧是“纳粹黄金列车”传说的“教父”。他此前

是一位矿工。几个世纪里，这片寻宝热土煤矿丰富，很多居民都曾挖掘周围山脉的矿藏。

在这位老人的家里一个角落，书架上满是他研究的资料，有地图、图解、图片剪贴簿、剪报等。1974年退休后，斯洛维科斯基就在研究“65公里”，从而积累了大量文件，甚至有这一地方的复制模型以及列车模型，并开始形成自己有关“黄金列车”的理论。后人很多发现都能在他这里找到。

年轻时，斯洛维科斯基痴迷于纳粹在这里的“遗产”，并尽量多地接触德国人以搜寻信息。

最诱人的证据来自斯洛维科斯基采访的前德国铁路工程师。后者回忆，二战时，在“65公里”附近，有受到安保守卫、高墙围住的封闭区域，大概秘密通道就在那里。与之呼应的是，斯洛维科斯基还从交好的德国人处得知，纳粹杀死了一家德国人，可能因为这家人知道的太多了，他们曾看到列车通道的入口。

战时，下西里西亚的最大城市、今天的弗罗斯瓦夫被认为是安全的，纳粹便开始往这里运送抢劫来的艺术品、金钱等。

在上世纪四五十年代，波兰政府官员开始秘密寻找财宝，但什么也没找到。关于克洛泽所说黄金等的传说却一直在流传，甚至政府鼓励民众提供信息，后者会获得伏特加为奖励。

“这时有很多人找到秘密警察，报告看到神秘的卡车或列车进入山中的通道且从未出来。”历史学家里加斯基说。

自1943年起，纳粹开始在下西里西亚建造一系列地下掩体，据称共有7个这样的设施，历史学家认为，纳粹会用下地通道将这些设施相连。没人知道纳粹究竟曾计划着什么，幸存的少有文件显示，地下掩体可能是为纳粹精英提供防空避难的场所。

斯洛维科斯基认为“65公里”处是整个掩体迷局的关键，不过人们怀疑他与德国人的交好，于是，在被告发到秘密警察之前，1974年，斯洛维科斯基找到波兰安全机构，称愿与政府合作。然而，据他称，与他寻宝有关的文档在安全机构的保管中丢失了。

上世纪70年代，反间谍机构的官员索雷克接触到了对克洛泽审讯的文件，他也是寻宝爱好者。他制作了有关弗罗茨瓦夫黄金的广播，以从公众钓取更多信息——这是第一次，波兰人都听到了下西里西亚的传说。

传说一直助推着人们的好奇心。上世纪八九十年代，波兰政府雇科学家、探矿者进行挖掘、钻孔、爆破，然而，唯一的成功是找到装有钱币的容器——主要来自18世纪，不太可能是纳粹放置的。不过索雷克不愿放弃。

权力争执之下，索雷克被炒，被放逐到精神病院。但被释放后，他放风给记者、创建探索者社团，继续寻宝。

政府对寻宝活动的介入也没有停止。2003年，斯洛维科斯基终于获得允许进行挖掘工作，然而，他发现了不属于这里山地质构造的砖石的三天后，挖掘即被政府叫停。

斯洛维科斯基会和任何愿意听他讲的人说有关传说之事，包括科佩尔和里希特。“警察曾让我告他们偷了我的文件，但其实他们没偷，因为我给他们看的。”斯洛维科斯基告诉美国新闻网站Buzzfeed的记者。

“这是个谜”

下西里西亚研究队队长尤雷克称65公里“是地下城市的冰山一角”。他称该队也在寻找纳粹声称构建和藏匿的宇宙飞船，不过，以色列历史学家格特曼称没有证据显示纳粹构建了飞行器。

这一地区最有名的寻宝猎人、前商人斯帕科斯基基本可以和妻子到处旅游，但他选择把很多时间放在家乡附近的地下通道上，他猜想存在弗罗茨瓦夫黄金、列车，或许还有秘密城市等，他打算着都能找到它们。

在一处离泉水几百米远的沃达兹掩体，这个一半处于水下的掩体是纳粹建造的七个掩体之一，大概有3公里的地下通道被发现，杂物得到清理。斯帕科斯基把这里经营的像个博物馆，向游客开放。

他自称为挖掘工作他自掏腰包65万美元。起初，通道里都是陷落的岩石等物，所有入口都被封死，“一开始真想放弃，因为花太多钱了。”

对于要挖掘哪里的问题，斯帕科斯基称自己会利用一些设备。从一个木箱里，他仔细拿出两根长长的铜条，每个铜条都有把手，他每只手拿着一根，铜条开始指向这里或那里。

斯帕科斯基称这相当于神秘主义者用来在沙漠中找水的占卜条，他用于找地下通道。只见他闭上眼睛，像是在冥思，接着，他慢慢向前走，铜条起初指向前，后突然旋转，一个顺时针转，一个逆时针转，最后两条相对——他介绍说，这意味着

通道就在下方。此外，他还会用德国产的探地雷达等工具进行验证。

二战前，下西里西亚有3000多个小型城堡，比波兰其他地方的加起来都多。这些城堡下面或是附近也会留有掩体或地下通道痕迹。

《纽约客》记者跟随波兰科学院地球物理学家利奥波德的带领来到克雄日城堡附近，他们走下泥路，进入峡谷，最后来到一小扇红色木门前，小门镶嵌在长满青苔的墙上。从这里进入之后不久，就能看到大型地下通道，约5米高、6米宽，足够长途巴士开进。

“是纳粹在这里建造的吗？”面对这个问题，利奥波德沉思地点点头：“这是个谜。”

这些都驱动着像科佩尔、斯帕科斯基这样的寻宝者。

寻宝猎人博泽克介绍了自己的一些迷信：他从来不拿墓地的任何东西或篡改墓碑。在他看来，一位熟人就曾经犯下致命错误：他曾将一块废弃的犹太墓碑带回家，“他经营着两家状况不错的公司，但是后来两家公司都倒闭了，自己还患了癌症。”博泽克说着。

博泽克和尤雷克等人一样，最大的担心是被秘密特工跟踪，他们称之为“哨兵”。科佩尔也为为家人安全担心。

“哨兵”也是谜一样的存在。大多数人会信，他们构成前纳粹的全球网络。博泽克和尤雷克称，他们曾监视一位有“哨兵”嫌疑的人，后者每天会在同一个时间沿着同一路线进入林子里。不过，他们拒绝透露此人的信息。

寻宝人还面临繁琐的法律程序。去年2月，波兰修改了寻宝相关法律：地面一米以下的任何东西都属于波兰国家所有，发现所得有10%可提供给发现者做酬金。寻宝者需要先获得土地所有者的许可，并向政府汇报所有发现。挖掘等工作耗时耗资，而且，很多寻宝猎人相互不信任。

瓦乌布日赫地方政府称，他们正在审查40个挖掘申请中的15个，这其中有7个来自斯帕科斯基。

据当地记者乔安娜统计，斯洛维科斯基、斯帕科斯基及其他寻宝猎人共声称下西里西亚地下有19列黄金列车，但这些都**没有**强有力的证据、文件，也没有回忆录、日记等作为支持。

有可能的是，地下通道里什么财宝也没有。不过，未来几个月，科佩尔和里希特等人依旧希望继续探索。甚至，瓦乌布日赫地方政府也相信传说，目前所发现的不过实际存在的十分之一而已。

被问及会对不相信他的人说些什么，科佩尔回答到：“我们所做的不关于信仰，我们是在从事波兰最重要的调查研究之一。”



2015 年 10 月，波兰地方政府雇用一个团队对斯帕科斯基声称有纳粹地下通道的地方进行钻孔勘测

序号	车牌号	车型
1645	/3/10/32	电动车
1646	/3/11/16	电动车
1647	/3/14/8	自行车
1648	/3/17/28	电动车
1649	/3/17/30	电动车
1650	/3/17/48	自行车
1651	/3/18/10	电动车
1652	苏HVD503	二轮
1653	/3/20/9	自行车
1654	/3/22/6	电动车
1655	/3/24/15	电动车
1656	/3/25/1	电动车
1657	/3/25/18	自行车
1658	/3/28/33	自行车
1659	/3/31/14	电动车
1660	/4/2/22	电动车
1661	/4/5/95	电动车
1662	/4/12/23	自行车
1663	/4/13/1	电动车
1664	苏N51U39	二轮
1665	/4/13/33	电动车
1666	/4/14/14	电动车
1667	/4/14/17	电动车
1668	/4/18/114	自行车
1669	/4/19/48	电动车
1670	/4/19/60	电动车
1671	/4/22/78	轻摩
1672	/4/23/6	自行车
1673	/4/24/9	自行车
1674	/4/26/1	轻摩
1675	/4/26/13	电动车
1676	/4/28/86	电动车
1677	/5/3/25	自行车
1678	/5/5/27	电动车
1679	/5/6/34	电动车
1680	/5/7/7	电动车
1681	/5/9/2	自行车
1682	/5/9/114	自行车
1683	/5/10/58	电动车
1684	/5/11/46	电动车
1685	/5/14/27	自行车
1686	/5/14/28	电动车
1687	/5/16/1	电动车
1688	沪AC6377	轻摩
1689	/5/17/42	电动车
1690	/5/19/44	电动车
1691	/5/20/2	电动车
1692	/5/20/4	电动车
1693	/5/21/3	电动车
1694	/5/25/14	电动车
1695	/5/27/28	电动车
1696	/5/30/75	自行车
1697	/5/30/80	电动车
1698	沪AC3952	轻摩
1699	/6/5/7	电动车
1700	/6/5/13	电动车
1701	/6/7/3	自行车
1702	/6/15/14	自行车
1703	皖BE7418	小型
1704	皖BT456H	小型
1705	辽AY53H8	小型
1706	豫JWN365	小型
1707	苏F912ZK	小型
1708	沪AP4205	小型
1709	甘A04415	小型
1710	沪FW5186	小型
1711	苏NU2152	小型
1712	黑JZ7646	小型
1713	苏BT7H07	小型
1714	沪B332C3	小型
1715	浙F31975	大型
1716	辽A3L00Q	小型
1717	沪ABN566	小型
1718	赣E31N50	小型
1719	沪A099Z8	小型
1720	吉AG0355	小型
1721	赣LOM876	小型
1722	苏FPM719	小型
1723	沪DJ9563	大型
1724	桂KL4266	小型
1725	沪BJU183	小型
1726	沪BF9637	小型
1727	豫P8W826	小型
1728	苏ME553U	小型
1729	沪FR5200	小型

注：另有1332辆车车辆信息已刊登于之前出版《上海法治报》中缝，敬请留意！

减 资 公 告

上海农工商集团国际贸易有限公司，经股东会决议，注册资本由人民币壹仟万元，减为人民币玖佰伍拾贰万叁仟元，请有关债务债权人在45天内前来联系，特此公告。

上海邗嵘文化传播有限公司，经股东会决议原注册资本1000万元人民币现减资至200万元人民币，特此公告。

上海嘉愿教育科技有限公司，经股东会决议原注册资本1000万元人民币现减资至500万元人民币，特此公告。

遗 失 声 明

上海鸿粤影视文化工作室，遗失开户许可证，核准号：J2900219271101，声明作废。

上海劲武投资管理咨询中心，遗失公章一枚，声明作废。