649人次因扶贫问题受处理处分

□据新华社报道

审计署审计长胡泽君 24 日说，在 2017 年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告中，涉及扶贫政策落实和资金管理方面的问题，已有 649 人次被处理处分。

胡泽君当天向十三届全国人大常委会第七次会议报告审计工作报告查出问题的整改情况。她说，截至今年 10 月底，在扶贫领域，有关地方已整改 154.89 亿元，推动落实 151 项精准扶贫政策措施，完善 185 项扶贫政策制度，处理处分 649 人次。

她说，针对一些地方扶贫工作不够扎实的问题，有关地方积极推进建立与贫困户利益联结，通过收回资金、归还原资金渠道、加强拨后监督、补签带动贫困户协议等整改 10.92 亿元。对直接发放给贫困户的 3.15 亿元“造血”资金，通过调整扶贫项目收益分配方案、细化贫困户帮扶措施等整改。

胡泽君说，相关部门和地方还通过改进管理方式、完善带贫减贫机制等方法解决扶贫政策落实不够精准的问题。

她表示，在落实审计建议方面，全国开展了扶贫领域作风问题专项治理，着力解决“四个意识”不强、责任落实不到位、工作措施不精准、资金管理使用不规范等问题；建立扶贫、纪检监察、财政等部门的沟通协调机制，丰富和完善扶贫开发大数据，形成监督合力。

各地已整改594亿元保障性安居工程资金

□据新华社报道

审计署审计长胡泽君 24 日说，对于 2017 年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告中，涉及保障性安居工程方面的问题，各地积极行动，已整改 594 亿元问题资金。

胡泽君当天向十三届全国人大常委会第七次会议报告审计工作报告查出问题的整改情况。她说，截至今年 10 月底，在保障性安居工程领域，各地已整改 594 亿元，处理处分 525 人次，制定完善 494 项相关制度和措施。

具体而言，对挤占挪用、违规获取或闲置空置资金和住房的问题，各地通过追缴、归还、拨付或调账等整改 416.75 亿元，有 177.12 亿元已明确使用计划，将按工程进度拨款。

通过清理退出、提高租金等措施，各地整改住房 1.73 万套，有 11.72 万套空置住房已分配使用、明确分配方案或正在办理手续。

她说，对后续监管未及时跟进问题，已对 3.18 万户不再符合条件的家庭取消资格或调整待遇，有 2.03 万套住房清理退出、提高租金或补收差价等，追回 1332.35 万元资金。对无法办理竣工验收备案问题，有 693 个项目已补办完善建设审批手续，进行竣工验收备案。

市场监管总局通报10起认证检测市场典型案件

□据新华社报道

今年 9 月以来，全国市场监管系统对认证检测市场集中开展整治行动。国家市场监管总局 24 日通报了在整治行动中查处的 10 起典型案件。

这 10 起典型案件包括：全国认证服务（中国）有限公司非法开展认证活动、深圳中大国际认证公司和上海色瑞斯认证公司出具虚假认证结论、江苏宏强电气集团有限公司和温州市美瑞凯宠物用品有限公司出厂销售未经认证的 CCC 产品、南宁市杰锋汽车检测有限公司出具虚假检测结果、江西欧兰宝检测技术有限公司伪造环境监测数据、滨州市通九州机动车检测有限公司等 4 家检测机构骗取资质认定证书、北京中鼎恒昌认证公司和青岛欧检认证检验公司认证人员弄虚作假等。

认证监管司司长刘卫军介绍，这次整治行动覆盖多领域，采用行政监管、认可监督、行业管理等多种手段联合整治。

在认证领域，主要针对“未经批准非法开展认证活动、买证卖证、虚假认证、关键认证环节走过场”等“认证乱象”开展整治：针对关系人身健康安全的强制性产品认证，组织开展对指定认证机构、实验室及其人员的监督检查，并对电线电缆、小家电、灯具等重点产品进行认证有效性抽查；针对社会关注度高的有机产品认证，组织开展对认证机构的全覆盖检查，要求认证机构对所有获证企业逐一排查，并抽检蔬菜、茶叶等有机产品；针对发证量大的质量管理体系认证，组织开展对获证组织的随机抽查，检查认证档案的真实性和认证活动的合规性；针对风险相对较高的新批准认证机构，组织开展对 2018 年新批准设立机构的“飞行核查”，实地核查其是否持续符合设立条件；针对投诉举报的涉嫌违规机构，进行调查取证和查处。共计检查各类认证机构 101 家。

在检验检测领域，组织开展国家专项监督检查，共计检查 332 家检验检测机构，涵盖农业、环保等 20 个行业领域，其中 210 家检验检测机构为会同生态环境部联合开展；督导地方落实辖区专项整治任务，各地共组织检查 12442 家次，约占全国检验检测机构总数的 30%；开展检验检测市场明察暗访，在北京等地区针对环境监测、机动车检验等领域，委托专业机构以消费者、用户方身份开展明察暗访工作。目前已完成对 4 个省（区、市）238 家检验检测机构的查访工作。

截至目前，全国共有认证机构 481 家，累计颁发有效认证证书 193.7 万张、获证组织 625 万余家。

辽宁建立诉调对接平台化解纠纷逾10万件

□据新华社报道

今年以来，辽宁省深化社会矛盾纠纷多元化解工作，打造诉调对接新机制，先后确立 18 个诉调对接示范法院，128 家法院建立了诉调对接工作机构。目前，法院主导、党政多部门共推的矛盾纠纷化解平台逐渐形成，已有逾 10 万件纠纷在法庭外化解。

辽宁的诉调对接平台是按照法院主导建设、各矛盾化解对接主体共享、党委和政府作保证的原则建设。化解的矛盾纠纷主要包括涉及政策性、群体性的重大疑难纠纷，法律关系简单的、标的额较小的、涉及行规行业惯例等专业性知识的、情绪化等类型的民生诉求纠纷，以及申请司法确认的纠纷等三类纠纷。

据悉，辽宁省有 50 多个基层法院与道路交通、医疗调解委员会、人民调解组织等联合建立了“一站式”纠纷解决平台，诉调对接覆盖的范围越来越广泛，效果也愈加明显。

兰州摧毁一特大“套路贷”犯罪团伙

□据新华社报道

兰州警方近日成功打掉一特大“套路贷”犯罪团伙，抓获犯罪嫌疑人 10 名。该团伙通过“阴阳合同”等方式实施诈骗，借款人一年内需偿还的借贷利息高于本金三四倍。目前有 4 名犯罪嫌疑人已被刑事拘留并押解返回兰州。

兰州警方介绍，兰州市民李某某 6 月 22 日报称，他 2017 年 3 月在上大学期间，通过微信在网上贷款平台向多家“借贷公司”借款 19 万余元，并在“分期乐”“名校贷”等网络平台与出借人签订“借款合同”。截至今年 6 月，借款本息累计滚至 69 万余元。目前已偿还 59 万余元，由于借贷利息高于本金数倍，剩余部分无力偿还。为此，借贷公司多次通过电话、微信等方式，威胁、恐吓李某某及其亲属、朋友，严重影响被害人正常生活。

警方接到报警后，确定该案系针对在校大学生的“套路贷”电信网络平台诈骗案件。经初查发现犯罪嫌疑人为团伙作案，且涉及多个团伙，涉案人员众多，团伙成员分工精细，反侦查意识较强。

专案组深入分析借贷双方涉案账号、转账记录等信息，围绕信息流、资金流、人员流深入调查，发现其中一团伙通过多个网络借贷平台联系受害人。受害人李某某所签借款合同为“阴阳合同”，借款必须支付手续费，一周未还款还要支付“续期费及利息”，逾期未还款则本息累计滚动，并通过电话、短信、微信等软暴力方式骚扰恐吓借款人及其家属、朋友，迫使借款人继续借贷。

专案组在摸清了该犯罪团伙的组织体系、人员结构、活动规律和作案手法后，将该团伙精准锁定在合肥、滁州、六安三地，于 12 月 13 日全面收网，一举捣毁三个犯罪窝点，抓获犯罪嫌疑人 10 名。

目前，此案件正在进一步侦办之中。

用户退押忙“抽身” ofo抗压不“退场”

——共享单车行业将拐向何方？

□据新华社报道

曾经风光无限的共享单车企业 ofo 近日深陷“退押难”风波——线上线下，千万用户排队等待超过 10 亿元押金退还，让原本债务缠身、经营困难的 ofo 背负起更大的现金流压力。

记者梳理发现，从去年底悟空单车“退场”到今年小鸣单车倒闭，共享单车行业“寒冬”持续，一场持续两年的“资本狂欢”似乎已进入尾声。共享单车行业何以急转直下？“最后一公里出行”该如何解决？记者进行了调查。

ofo退押难集中爆发 千万用户排队等待

“您当前已排到 1320xxxx 位，排队期间可正常用车，排序每日更新，将按照顺序依次退款……”这是一位 ofo 用户在线上提请押金退还后显示的画面。连日来，ofo 退押难问题集中爆发，部分用户还陆续赶往 ofo 位于北京中关村的办公地点现场申请退还。

记者日前在位于互联网金融大厦的 ofo 总部现场看到，用户从一层电梯口一直排队至楼外，人数超过 200 人。有用户表示，需要排队 3 到 4 个小时才能见到 ofo 工作人员，但均被告知无法现场退款。

对此，ofo 相关负责人表示，近日累计有几千名用户到现场申请退押，一些用户接收了网传的“误导信息”，认为现场可以直接退现，实际上从没有现场退还一说。“集中赶来的用户数量在逐天减少。”该负责人说，ofo 每天会在统一时间段做线上退押处理，有序退还用户押金。

据了解，ofo 押金分为 99 元和 199 元两种，保守估计，目前 ofo 申请退押金的总额已经超过 10 亿元。

去年冬天，小蓝单车、酷骑单车就因企业相关负责人失联、押金难退的问题，导致大量用户在公司所在地追要押金。近期北京市多个法院的多个案件中将 ofo 列入被执行人名单，涉及执行标的超 5360 万元，被执行信息多达 20 条。

ofo 创始人兼 CEO 戴威在 19 日发布的公司内部信中表示，“为欠着的每一分钱负责。公司今年一整年都背负着巨大的现金流压力。退还用户押金、支付供应商的欠款、维持公司的运营，1 块钱要掰成 3 块钱花。”

21 日，交通运输部新闻发言人吴春耕表示，正督促 ofo 畅通退押渠道、优化退押流程，加快线上退押进度，切实保障用户合法权益。同时让 ofo 公司多方开源节流，增强企业可持续发展能力。

共享单车怎由“热点”变“雷区”？

据交通运输部不完全统计，我国已有 77 家共享单车运营企业，投放约 2300 万辆共享单车。然而，近一两年来数十家共享单车企业倒闭，形势曾经一度大好的共享单车为何突然冷场？

——重投放、轻管理造成无序发展。业内分析人士指出，一些共享单车企业在短时期内大规模投放抢夺国内市场跑马圈地、进军国际市场，盲目扩张的同时又忽视了产品质量、后期维护、秩序整肃等，不但大幅度增加了运营方的维护和调度成本，对于城市公共管理造成的压力也不断加大。

根据北京市交通委的车辆监测数据，北京一些区域近一半的共享单车处于闲置状态。今年上半年，有关部门开展为期两个月的占压盲道、散落水渠等车辆专项整治行动，累计清理整治车辆 40 余万辆。

——盈利模式不清造成资金链长期紧张。电子商务研究中心监测数据显示，从 2016 年到 2018 年，市场上的共享单车企业，累计融资额超过 260 亿人民币，在三年时间全部“烧光”。受访者指出，2018 年以来，共享单车项目就很难再获得融资，主要因为共享单车企业运转多年，仍然没有找到有效的盈利模式，只能通过不断“烧钱”维持公司存续，形成了“融资、买车、投放”的固定模式。

ofo 相关负责人表示，受到资金流压力影响，ofo 暂时停止了海外市场拓展，在国内的单车投放城市也没有继续扩张。

——政策“一刀切”不利于市场竞争。业内人士指出，在共享单车出现乱停放、损坏车辆得不到及时清理等一些问题后，部分地区采取长期的“禁投令”政策，将一些推行免押金、遵守社会秩序的优质共享单车平台拒之门外，形成了对新入场者的限制，造成先入场者的实质垄断地位，不利于市场竞争、优胜劣汰。

共享单车市场怎样健康发展？

业内有关专家认为，共享单车行业的良性发展，需要政府部门、企业等多方“共治”，相关监管机构应切实担起监管责任，控制行业的无序发展，监督押金的规范操作；共享单车企业和投资方也应履行义务，做好企业运维服务，切实防范因资金链断裂或挤兑危机等引发相关风险。

针对共享单车行业存在多头管理的情况，专家建议综合运用法律、制度、技术手段，协调各部门关系，优化规划设计，近期可以通过建立联席会议制度，中长期可以考虑组建高位综合协调机构，构建各部门协作机制，统筹协调各层级、各部门之间关系，协调处理共享单车行业的发展。

上海交通大学副教授黄少卿认为，共享单车企业的投资方也应履行出资人义务，监督企业运转，特殊情况下应承担主体责任。为完善押金监管机制，可借鉴针对银行等金融机构的监管办法，要求企业缴纳类似风险准备金的保障资金。

专家同时指出，企业应优化制度设计，加强与相关部门衔接，综合调研投放区域的现状，完善升级单车基础设施，同时制定完善的报废共享单车处置方案，加强后续维修服务跟进，避免造成资源浪费、影响市容环境。