

异地执行成本高、效率低问题怎么破？环境公益诉讼如何跨区域联动？公交线路如何优化调整？昨天中午12时许，市委党校海华教学楼内人头攒动，市政协十三届二次会议现场咨询活动正在这里举行。35家委办局负责人现场“摆摊”，委员们带着问题走向不同“摊位”，或咨询或建议。

记者从现场获悉，围绕包括“长三角区域一体化发展”国家战略在内“三大任务”的司法需求，上海市高级人民法院或将出台相关指导意见，提供司法服务和保障。此外，市交通委透露，本市将进一步推广71路中运量模式。

35家单位现场“摆摊” 委员追问异地执行、公益诉讼、交通等问题

建议加大跨省执行协作力度

关注长三角司法联动

将签订可操作《备忘录》

长三角区域一体化发展无疑是今年两会的热词之一。

记者来到上海市高级人民法院“摊位”时，市政协委员裘索正在询问关于异地执行的问题。今年，她递交的提案也与之相关。

裘索说，目前，长三角一体化发展已经到了全面深化的阶段，现有的司法协作交流机制已无法满足全方位融合发展的需要。如何推进法院司法一体化就是其中一个亟待研究和解决的重要课题。

“比如异地执行，还是存在成本高、效率低等问题，执行法官没有办法准确快速找到当地相关部门获取协助，不得不做许多额外的调查工作。”裘索现场提问，“未来在这个方面，法院有没有什么具体的计划或举措？建议是不是可以加大跨省执行的协作力度，建立统一规范的委托执行手续，成立专门小组，构建监督机制？”

“您说的这个问题我们正在努力。”上海市高级人民法院副院长盛勇强回复表示，服务保障“长三角区域一体化发

展”一直是上海法院的重点工作之一。2018年11月28日，在上海举办的第十届长三角地区人民法院司法协作工作会议上，上海高院与江苏、浙江、安徽高院签署《关于全面加强长江三角洲地区人民法院司法协作交流工作的协议》。“里面涉及8个方面26项合作机制，其中就包括你说的异地执行协作机制”。

“下一步，我们将在协议基础上，签订更加详细可操作的《备忘录》。”盛勇强同时透露，围绕“长三角区域一体化发展”等国家战略的司法需求，上海高院还将充分发挥审判职能，出台相关具体意见，为实现更高质量长三角一体化发展提供有力的司法服务和保障。

裘索还来到上海市人民检察院“摊位”询问：“就水污染、食品药品等跨区域民生问题，检察机关在跨行政区划公益诉讼有何可为？”

上海市人民检察院副检察长龚培华介绍，目前上海正在试水长三角区域跨行政区划公益诉讼工作。“我们与江苏、浙江、安徽会签了建立长三角区域生态环境保护司法协作机制的相关意见，并设立了‘长三角区域检察协作办公室’。”

“公益诉讼领域专业性强，是否要引进‘外脑’？去年提起多少起公益诉

讼？”裘索追问。龚培华表示，2018年，上海检察机关共向法院提起公益诉讼15件。上海检察机关已聘用23名环保、食药等专业领域的专家作为公益诉讼特约检察官助理。“未来，我们还将加大力度，探索标准之诉、制度之诉”。

将推广71路中运量模式

周边线网转为“短驳”功能

年年关注交通问题的游闽键委员今年依然直奔市交通委“摊头”。

“我有两个公交方面的问题需要提问。”刚一坐下，游闽键就开门见山抛出问题，“一个是公交线路优化调整问题，第二个是公交司机的待遇问题。”

游闽键说，随着城市的发展，新开的公交线路越来越多，却很少精简调整老的线路，致使城市道路的压力越来越大。而前期政协调研时也发现，有些线路上的乘客确实已很少，如果继续保持原有的老线路，这本身也是对公共资源的浪费。交通管理部门是否可以根据大数据进行统筹协调，精简公交线路？

对此，市交通委副主任杨晓溪回应称，改革开放四十年来，上海的公交线路确实发生了巨大变化，从最早的700

多条公交线路，增长至现在的1500多条。目前，交通主管部门已经注意到线网繁多的问题，而且从前年开始着手优化调整。其间，除了听取各方意见，精简了部分公交线路以外，本市还采取了建设骨干交通线路的做法，如71路中运量线路模式，今后还将进一步推广，而骨干线路周边的线网功能则逐步转向“短驳”作用。

对于游闽键委员提及的本市公交司机人数少、待遇低、加班多等问题，杨晓溪作出回应。杨晓溪坦言，本市目前确实存在公交车司机结构性不足的情况，相关部门也在进行调研解决中，如为吸引浦东南汇的司机到浦西开车，本市正在研究在浦西建设司机集体宿舍等。

对于公交司机的待遇问题，杨晓溪表示，本市近几年已经做了许多努力，司机的年收入从早期的六七万元，涨到了目前的十一二万元，而这个数字今年可能还会进一步提升。今后，本市还将通过多种形式来逐步完善公交司机的待遇保障机制。

记者从大会获得的最新数据显示，此次现场咨询活动共接待委员咨询246人次，当场处理委员口头提出问题151个。

两会

传真



▲市人大代表坐大巴赴会，低碳出行



▲市人大代表使用会场入口的“分类”垃圾桶

本版摄影 记者 王湧 汪昊

►市政协委员裘索（前右一）向市检察院咨询

▼市政协委员分组会休息时还在讨论政府工作报告

两会

直通车

【提议人】姚海嵩

【关键词】司法人员职业化

上海作为司法改革的“领头雁”，目前，已形成一批可复制可推广的经验做法。然而，由于改革的渐进性，关于入额法官、检察官等司法人员退休后，其职业待遇保障按何种标准界定的问题，还未能出台明确的规定和政策，目前仍然套用行政职级确定法官、检察官退休后的待遇。

姚海嵩代表认为，加快完善退休入额法官、检察官等司法人员职业待遇保障是促进法官、检察官等司法人员队伍专业化、职业化建设的“最后一公里”。

为此，姚海嵩代表建议有关部门综合考虑司法改革背景下法官、检察官以及司法辅助人员单独职务序列改革的实际情况，加快制定退休法官、检察官以及司法辅助人员职业待遇保障衔接政策。

【提案人】费俭、潘瑾、栗莹、廖瑛

【关键词】儿科医联体

上海的儿科学处于全国领先的地位，但发展中仍存在结构不合理问题。大部分患儿都集中至三甲专科医院就诊，全市共有243所社区卫生服务中心，开设儿科门诊服务的只有84个左右，占比34%。综合医院儿科发展相对不足、儿童医疗保健人才不足、基层卫生医疗机构儿科技术薄弱等问题突出。

费俭等委员建议，优化儿科医联体，各区因地制宜，由辖区三级专科医院或三甲医院儿科牵头，统一儿科医疗品牌，合作共建，合理布局三级儿科就诊网络，优化区域儿科医疗资源布局。同时鼓励综合性医院加入示范儿科门诊项目。加强儿科医护人员队伍建设。建议建立对医院儿科基本建设项目、大型设备购置、学科发展和医务人员经费实行财政补贴保障机制，在政策倾斜的同时，强化财政保障。（本报两会报道组）