

上海浦东9条公交线路取消垃圾桶,你怎么看?

垃圾分类新时尚之风传上公交车

见习记者 张叶荷

公交车上，原先垃圾桶所在的地方，只剩下一个深深的桶印；蓝底白字的海报上，“无饮食，无垃圾”六个大字，无言地提醒着乘客们，不要在公交车上进食；乘客见到公交车没有设置垃圾桶，便默默地将纸巾收起来，等到下车时再丢进垃圾桶……2019年2月23日起，浦东金高公交首批9条线路、123辆公交车上取消了垃圾桶设置。这些是记者于推行首日，在公交车大桥五线上见到的场景。

《上海市生活垃圾管理条例》刚刚公布，如今又有部分公交线路取消垃圾桶、不设垃圾桶，倡导市民，把垃圾带下车、带回家。有市民认为，此举将有助于垃圾分类的快速推进，也有助于垃圾的源头减量，让大家在关注到家里垃圾需要分类的同时，也想到了公共垃圾同样需要分类。但也有市民表示担忧，表示“支持无饮食公交，无垃圾可以倡导，但是没有垃圾桶的做法似乎有些‘一刀切’。”

社会学家表示，公交企业只能倡导，后续执行缺乏强制性，建议增强可操作性。市人大代表对这一试点做法表示赞同，但同时认为，公交车上取消垃圾桶需要一个循序渐进的过程，建议可以先设立分类垃圾桶，作为过渡。



首批无饮食公交车——大桥五线

试点

首批9条线路、123辆公交车取消垃圾桶

公交车上如果少了垃圾桶，那会是什么场景？2月21日，一则《无饮食，无垃圾！浦东9条公交线后天生起试点不设垃圾桶》新闻报道，引发了市民广泛地讨论。

据报道，自2月23日起，浦东金高公交将在首批9条线路、123辆公交车上取消垃圾桶设置，旨在通过倡导公交车厢内“无饮食、无垃圾”，来提升市民出行满意度。而从3月中旬起，浦东上南公交也将逐步在11条线路、250辆公交车上取消车内垃圾桶。

根据报道，该举措的出台，是全民垃圾分类这一新时尚的“衍生品”。公交车上不设置垃圾桶，在减少车厢内进食的同时，引导市民下车时将垃圾扔入分类

垃圾桶中，从而倡导垃圾分类。

此外，为了更好地宣传垃圾分类理念，浦东上南公交还将在11条线路的终点站设置分类垃圾桶。同时，还将安排志愿者前往相关线路站点，向市民乘客宣传“垃圾分类”的相关知识和重要意义。公交企业还将安排志愿者上车进行劝导，建议乘客随身携带塑料袋等，暂时将垃圾收集保存起来，等车辆到站后，可将垃圾投入站点的垃圾桶内。

下阶段，浦东上南公交还将结合本市垃圾分类的相关工作，在调度室、车厢内张贴宣传告示，并组织职工进行垃圾分类知识培训，成立“垃圾分类”志愿者服务队，进车厢、到站点做宣传，使“车厢保清洁，分类到站点”成为公交车厢里的一种新时尚。



▲“无饮食，无垃圾”公交车宣传海报

▲公交车上原垃圾桶设置地方

本版摄影 见习记者 张叶荷

担忧

不设垃圾桶

是否属一刀切？

在驾驶员周先生看来，禁止在公交车厢内饮食，提倡垃圾分类是一件好事，然而想要一下子让所有乘客不在车厢内进食，推行起来还是十分有难度的。“就目前来看，禁止在公交车厢内进食还是需要一段时间来慢慢引导的。”

也有市民对此表现出了担忧。“我觉得，这个无饮食车厢的倡导理念是很好的，但是，公交车上没有垃圾桶是十分不方便的。”市民许先生对于取消垃圾桶的举措，明确表示了不支持，他认为，“取消垃圾桶，并不代表垃圾就会没有，两者之间并不能划等号。”

“该举措的关键是推进垃圾分类，未必一定要在公交车上取消垃圾桶。如果没有垃圾桶了，那有人晕车呕吐时，又该怎么办？”市民秦先生在听到这则消息后，立刻表示了自己的担忧。他认为，倡导垃圾分类，禁止市民在车厢内饮食，一刀切地取消垃圾桶的做法，太过于武断。

“垃圾桶可以没有，那么是不是相应的塑料袋可以时刻为乘客准备着，以备不时之需呢？”秦先生表示，其实不论采取哪种措施来推进公共垃圾的分类，相应的软件和硬件都需要及时跟上，如每个站点配套的分类垃圾桶，车内备有塑料袋，又或者是罚款这种必要的强制性手段的使用。

现场

乘客见垃圾桶消失 包好垃圾放进口袋

推行首日，2月23日上午10点30分，记者随机乘上首批取消垃圾桶的无饮食公交车之一——大桥五线。

记者从首站国顺路邯郸路上车后发现，车内环境十分干净，原先放置垃圾桶的地方，只能看见一个垃圾桶底座留下的深深痕迹，而在后门右手边的桌板上，张贴着一张蓝色的海报，上面写着“为了您的乘车环境，本车倡导无饮食，无垃圾。”

“爸爸，为什么这辆公交车这么干净呀。”在公交行车途中，一个男孩询问着他的爸爸。“大概是洗过车了吧！”听到儿子的问题，爸爸随意地回答着，似乎并没有注意到，这是辆无饮食公交车。

当车行驶至周家嘴路黄兴路时，一名学生模样的男孩走了上来，直奔垃圾桶放置的地方。“垃圾桶怎么没有了？”带着疑惑的眼神，该名同学往四周看了看，当看到蓝色海报上的六个大字时，默默地将使用完的纸巾包了包，放进了口袋中并坐到座位上。

记者发现，在整个公交车运行的过程中，共有13个站点，从首站乘坐至末站，需要40分钟，上上下下的乘客达到了40余名，而在这40分钟内，并没有人在车厢内饮食或者丢弃垃圾。

“其实，在非上班高峰期的时候，车内饮食的情况还是比较少的。”该车驾驶员周先生告诉记者。由于当天是周六，没有早高峰，所以从推行无饮食公交车首日的情况来看，在整个车辆运行的过程中，大部分市民因未在车厢内饮食，并没有发现垃圾桶的消失。

“以前有垃圾桶的时候，我每天到达停车场后，都需要清理车厢和垃圾桶内的垃圾。”驾驶员周先生在谈到有无垃圾桶的前后变化时表示，最大的不同，应是垃圾的数量有一定的减少。以前每次清理车厢时，周先生总是会发现，有不少的垃圾出现在垃圾桶里和车厢内，而就目前无饮食车厢推行的情况来看，当市发现车厢内没有垃圾桶时，大部分会选择将垃圾带下车，少部分则会直接丢在车厢内。

声音

建议增强操作性 可设备用垃圾袋

社会学家顾骏对该项试点的监管问题表示担忧。他认为，在公交车行驶的过程中，驾驶员很难做到监管的角色，那么又有谁来担任这个监管的角色呢？如果是安排人员来专门劝导乘客进食的行为，这笔费用又该由谁来承担？公交企业能做的只有不给予乘客丢垃圾的便利，及倡导不在车厢进食，但很难做到强制性，缺乏执行力，建议后续举措更具操作性。

上海市人大代表厉明则对公交车取消垃圾桶的做法表示了赞成。“夏日，将瓜果等垃圾扔在

垃圾桶里，会散发出异味，影响车厢环境，此外，每次公交司乘人员在清理车厢内垃圾时，由于垃圾桶里的垃圾没有分类，会额外增加工作人员的工作强度。”他认为，从实际来看，公交车上取消垃圾桶需要一个循序渐进的过程，建议可以先设立分类垃圾桶，以此作为过渡。

“我曾在49路公交车上看到公交车垃圾桶已经进行分类，使用了两种垃圾桶。”厉明表示，随着时代的发展，市民的素质正在逐步提高，随地乱扔垃圾的现象正在逐渐减少。所以公交车倡导无饮食车

厢就和地铁内禁止饮食有异曲同工之妙，虽然是倡导，但是也在慢慢地被市民所接受。

针对市民所提在公交车上放置备用垃圾袋，以供乘客不时之需的建议，厉明认为可以考虑，“比如遇到乘客晕车呕吐，或者婴孩在车上换尿布等特殊需求，可以便民使用。”

浦东公交公司相关负责人告诉记者，试点取消公交车上垃圾桶设置的初衷是“希望能给市民一个更干净的乘车环境。”针对市民的担忧，后期将以便民为出发点，进一步推出改进措施。