责任编辑 陆如燕 E-mail:fzbfzsy@126.com

# 醉酒乘客殴打行驶中公交车司机

## 被判处有期徒刑三年

□法治报记者 胡蝶飞

男子酒后自己上错公交车,却 认为公交车驾驶员行驶路线不对, 并纠缠殴打公交车驾驶员,致其头 部受伤。

昨天上午,经虹口区人民检察院公诉,虹口区人民检察院公诉,虹口区人民法院对这起涉嫌以危险方法危害公共安全的案件进行了公开审理,最终,认定被告人张某犯以危险方法危害公共安全罪,判处其有期徒刑三年。

此外,虹口检察院昨天召开 "从严惩处妨害公交车辆安全驾驶 行为"检察官新闻发布会,同时通 报了另一起乘客殴打公交车司机案 例。因为刷卡问题与公交车司机产 生口角后,乘客竟挥拳打向正在驾 驶中的司机,造成公交车失控撞向 停在路边的环卫车。被告人因犯以 危险方法危害公共安全罪被判刑一 年。

### 醉汉殴打公交车司机 获刑三年

2018 年 12 月 20 日 22 时许,张某在舅舅家喝了六七两白酒后,打算乘坐 745 路公交车回家,却错上了 749 路公交车。上车后,张某认为公交车行驶路线不对,于是开始纠缠公交驾驶员徐师傅,待公交车行驶至逸仙路万安路附近时,张某突然拳击徐师傅的头部。徐师傅被迫紧急停车后,张某依然不依不饶继续拗徐师傅的手臂并殴打其头部。

过路的群众见此情景,立即向 附近执勤的公安民警报警。随后, 张某被公安民警当场抓获。在被公 安机关留置处理期间,张某又借酒 劲殴打他人,致一人轻微伤。

2019 年 2 月 21 日, 虹口检察 院以以危险方法危害公共安全罪对 该案提起公诉。

虹口法院经审理后认为,被告 人张某在公共交通工具行驶过程 中,殴打驾驶员,危害公共安全, 尚未造成严重后果,其行为已构成 以危险方法危害公共安全罪。被告 人张某犯罪后能如实供述自己的罪 行,依法可从轻处罚。

昨天,虹口法院一审判决:被告人张某犯以危险方法危害公共安全罪,判处有期徒刑三年。

### 殴打公交车司机 致车 辆失控撞上环卫车

2018 年 12 月 2 日 12 时许,一 男乘客王某从祥德路欧阳路公交站 乘坐 134 路公交车,司机出言提醒 王某上车未刷卡,王某言辞激烈, 与其发生口角。当车辆行驶到祥德 路 180 弄附近时,王某挥拳殴打正 在驾驶公交车的司机,造成公交车 失控撞向停在路边的环卫车,司机 软组织挫伤。案发时,车上载有14 名乘客,道路上往来行人车辆较 多,路况复杂。

2019年1月24日,虹口检察院以以危险方法危害公共安全罪对该案提起公诉。2019年2月22日,虹口检察院检察长曾国东出庭支持公诉。法庭当庭判决被告人王某犯以危险方法危害公共安全罪,因其同时具有自首从宽处罚情节,判处其有期徒刑一年。

### 【检察官说案】

### 未造成严重后果,也应 以以危险方法危害公共安 全罪定罪处罚

这两起案件均以以危险方法危 害公共安全案定罪处罚。原因在于 王某与张某殴打行驶中公交车司机 的行为均具有高度危险性,严重危 及不特定多数人的人身财产安全。

以第一起案件为例, 张某醉酒后, 殴打公交车司机的行为, 除致公交车司机头部软组织挫伤外, 未造成其他任何后果。但是其已将不特定多数人的人身财产安全置于危险状态下。因此张某仍然构成以危险方法危害公共安全罪。

自从重庆公交坠江案发生以来,社会大众对乘坐公共交通的公 共安全问题空前关注。公共交通的 安全关涉每一位公民的人身安危, 需要每一名公民的守护。

虹口检察院检察长曾国东在出庭支持前述案件公诉时表示: "公共交通安全是城市安全的重要一环,值得每一位公民关注。每一位公民应当从重庆万江公交坠江事件中吸取教训,控制自己的的证尽责任,维护公共交通安全,打造有温度的城市。"

# 黄浦:"智能店小二2.0"进驻楼宇

门记者 夏天

本报讯 昨天,黄浦区首合"智能店小二2.0"进驻楼宇启动仪式在瑞安广场举行,这是黄浦区打响"窗口服务"品牌,优化营商环境,提升政府服务效能的又一重要举措。

此前,黄浦区行政服务中心 (以下简称"中心")于今年年初深 人重点楼宇开展大调研,召开座谈 会、现场会,听取各行业企业的意 见,不少企业反映,现在办事速度 快了,效率高了,但是一些办事人 员路上来回却要花费不少时间,办 事距离能不能再近点?为此,中心与 终端信息技术开发公司合力攻坚, 延伸"窗口服务"触角,布建区域"智 慧政务",完成"智能店小二 2.0"的 设计、制作、功能升级。

据介绍,此次首台"智能店小二2.0"进驻试点楼宇,延伸"窗口服务"触角,布建区域"智慧政

务",增强服务黄浦营商环境的软实力、辐射力。"智能店小二2.0"通过办事人员与"中心"帮办人员实时视频连线,实现由线下大厅"面对面"的办事模式向线上平台"不见面"的新模式转变,让企业体验在"楼宇内"就能办成事。

持续护航营商环境

# 兵团式作战"三联三定"集约模式治顽症

□见习记者 张叶荷

本报讯 将塘桥属地派出所、交警、城管、机关党员及志愿者等"打成一个包",化为"兵团式"作战,联动共建,有效解决单一执法力量不足、执法外延狭窄的弊端。昨天上午,塘桥街道举办"塘桥街道交通专项整治工作现场推进会",围绕行人和非机动车交通违法、非机动车管理等难点热点问题"补短板",寻突破,着力探索"三联三

徐汇区去年审判阶段

刑事案件辩护率达100%

本报讯 昨天下午,徐汇区召开

司法行政工作会议,会上总结了

2018年工作,全面部署了 2019年工

作要求和任务。记者从会上获悉,去

年,徐汇区共落实"认罪认罚从宽制 度"587件,全年审判阶段刑事案件

中, 徐汇区法律援助积极参与申诉案

件代理。落实"认罪认罚从宽制度"

587 件,实现审判阶段律师辩护全覆

盖, 将刑事案件律师辩护向审查起诉

阶段延伸, 完善看守所法律援助值班

律师工作,全年审判阶段刑事案件辩

据悉,在推进司法综合配套改革

辩护率达到 100%。

护率达到 100%

定"集约管理的塘桥模式。

浦东新区自去年 12 月来,聚 焦行人、非机动车交通乱象,启动 "千警百卡"全方位常态化整治模 式,每天聚焦 100 个整治卡点,在 重点路口开展行人、非机动车交通 违法专项整治。每周一次组织包括 交警、派出所民警、治安警、刑 警、特警在内的各警种 1000 名警 力开展专项集中整治。

以此为契机,塘桥街道采取联动宣传,定点造势;联合执法,定

向整治;联勤监管,定期排查的 "三联三定"集约管理模式,抓重 点、攻难点、动硬招,"亮剑"行 人、非机动车交通违法行为,保安 全、保畅通。三个月共开展设卡整 治任务近 200 次,处罚行人、非机 动车违法近万起,约谈、整治辖区 快递外卖点位 40 余次、清理乱停 放共享单车万余辆,使见警路口违 法率下降 90%以上,日常路口违法 率下降 40%以上,有效改善了区域 交通出行、环境秩序。

### 社区民警知晓率达92.57%

浦东新区召开平安建设推进会

□见习记者 张叶荷

本报讯 2018 年,浦东新区公众安全感与警风满意度测评指数继续稳步提升,而据调查,浦东新区社区民警知晓率达92.57%,近8八成浦东公众认为社区民警工作有进步。昨日,浦东新区召开平安建设推进会,记者从会上获悉,浦东新区公众安全感排名保持前列,警风满意度排名再创历史新高,针对诈骗、黑车、乱设摊等公众反映较为强烈的问题,警方表示将进一步加大打击。

会上通报了《2018 年度浦 东新区公众安全感、警风满意度 测评结果》。根据测评结果, 2018 年分局社区民警知晓率、 见警率在 2017 年大幅上升的基础上又有明显提升,知晓率达到 了92.57%。综合近年调查情况看,诈骗、黑车、乱设摊等问题是群众日常生活最切身利益的问题,而电信网络诈骗、非法集资等违法犯罪知晓率都有所下滑。针对该类问题,浦东新区采取"防范网络电信诈骗入户宣传全覆盖"等专项行动,进一步加大对上述违法犯罪的打击,进一步提升社区群众自我防范原识。

此外,浦东新区将严厉打击 涉黑涉恶案件;继续加大对人室 盗窃、盗窃"三车"、电信诈骗等涉 民生类案件的打击力度,对群众 关切的食药品安全违规、违法行 为,切实加大处罚打击力度。

据悉,浦东新区将依托"浦东新区基层社区精细化治理需求调研"项目,继续扩大社区群众知晓度和参与度,强势打击群众关切的突出违法犯罪。



# 你买的鞋容易"开胶"吗?

□记者 夏天

本报讯 市民在买鞋时,除考虑是否合脚、美观、经济外,还应注意更多。昨天,上海市市场监管局相关执法部门对申城部分商场的皮鞋质量进行了抽查,抽检内容包含鞋跟硬度、帮底剥离强度、甲醛含量等指标。现场初步抽检结果显示,涉嫌问题产品共43双,涉嫌货值总金额为2万5千余元。

在位于徐家汇商圈的汇金百货商场,执法人员对商场一层的皮鞋专区进行了抽检。在名为"D:Fuse"、"AS"两个品牌的柜面,执法人员和专家对柜台内皮鞋的剥离强度、耐折性等皮鞋质量进行"望闻问切"。市质量监督检验技术研究院工程师洪晓杰告诉记者,帮底剥离强度是考核鞋帮与外底粘合

牢度的指标,帮底剥离强度低的产品在穿用和贮存的过程中会产生开胶,影响穿着。

而耐折性能是鞋类产品穿着寿命的综合质量指标,主要考量鞋底是否容易断裂、帮面材料是否容易出现裂面、帮底是否容易开胶。标准要求,产品连续屈挠4万次后,不得出现帮面开裂、开胶或裂纹现

经检查,该商场"D:Fuse"品牌三个型号共计34双鞋子,"AS"品牌三个型号共计9双。总计43双产品涉嫌剥离强度、耐折性能问题,涉嫌货值金额约2万5千余元。执法人员凌云透露,涉嫌问题商品的鞋跟硬度、甲醛含量等其他指标将会带回实验室进一步进行检测,并根据检测结果进行相应的处理。

### 铁路春游运输启动 为期25天

### 铁路上海站预计发送旅客843万人

□记者 王川 通讯员 王程伟

本报讯 昨天,记者从铁路上海站获悉,2019年铁路春游运输自3月16日起至4月9日,为期25天。铁路上海站预计发送旅客843万人,比去年多发送45.78万人,同比增长5.74%。其中上海站发送旅客233万人,上海南站发送旅客112万人,虹桥站发送旅客495.2万人,安亭北站、南站北站

和上海西站发送旅客 3.6 万人。春游客流高峰日预计会出现在 3 月 16、17、23、24、30、31 日三个双休日和清明小长假期间,4 月 5 日清明节客流将达到最高峰,预计当天发送旅客 51.1 万。

为方便旅客出行,春游期间, 铁路上海站将加开苏州、无锡、宁 波等客流集中方向多趟列车,并实 施周末运行图,加开周末列车,列 车开行频次和密度加大。

#### 今年,徐汇区将在统筹推进全面 依法治区,提升法治徐汇建设;发展 新时代"枫桥经验"新内涵,布局法 治社会建设等方面做更多的文章。