www.shfzb.com.ci



当地时间 2019 年 3 月 10 日,一架从亚的斯亚 贝巴飞往肯尼亚首都内罗毕的埃塞俄比亚航空 ET302 航班客机在起飞后不久发生意外事故坠毁, 机上载有来自中国、美国、沙特、印度等 35 个国 家的 149 名乘客及 8 名机组人员,他们都在此次空 难中不幸罹难,其中包括至少 19 名联合国工作人 员和 8 名中国公民。目前事故原因依然在调查中。

时隔不到5个月,这是继去年狮航空难,波音737 MAX 8型飞机再次发生重大空难。截至目前,包括中国、美国、加拿大、英国、埃塞俄比亚、法国、马来西亚、澳大利亚、阿曼、新加坡、印度尼西亚、摩洛哥、蒙古国、爱尔兰和荷兰等众多国家宣布,在对坠机事件进行调查期间,将停飞所有波音737 MAX 8型客机。

2018年重大空难一览

荷兰"航空安全网"网站 1 月 1 日发布数据,显示全球 2018 年共发生 15 起民用航空客机失事致死事件,

于过去5年平均水平,即14起事件、480人丧生。

从失事致死事件数量看,2018年民航安全程度排名 第三;从致死人数看,2018年排名第九。这两个数字均高

波音事故率 位列全球第二

根据 Aviation Safety Network 的数据, 2019 年至今已发生 23 起空难事件, 其中致死 9 件。在这 23 起事件中, 波音飞机占据 7 起, 与其同样知名的空客飞机仅 3 起。9 起致死事故中, 有 4起事故飞机都产自波音。2018 年波音飞机事故数量也非常高。全年 202 件飞机事故中, 波音飞机有 31 起,位列第二。

位列事故排行榜(也是致死事故排行榜)第一的赛斯纳飞行器公司(Cessna),是一家设计与制造轻、中型商务飞机、涡轮螺旋桨飞机,以及单发活塞式发动机飞机的厂商。以制造小型通用飞机为主,其产品线从小型双座单引擎飞机到商用喷气机。公司总部位于美国堪萨斯州。

死亡人数最多的机型是伊尔 76TD,是一架运输机,去年 4 月 11 日从阿尔及利亚首都阿尔及尔西南处不远的布法里克空军基地起飞后不久坠毁,造成 257 人死亡。

波音的事故次数和单次死亡人数,都排第二。波音和空客两家全球最大的飞机制造商各占据全球 43%及 45%的市场份额。也就是说,在交付量相当的前提下,波音飞机的事故发生概率高出近一倍。

此外,在 2018 年发生的 43 起致死飞机事故中,波音也占到了 11.9%。

波音 737 更是波音飞机中的"高危机型"。 2018 年的 31 起波音飞机事故中,737 机型占了 20 起。

事故的频发引发民众对波音 737 飞机质量的 高度质疑。

失控造成的死亡率最高 滑行起飞是高危阶段

根据三联生活周刊的报道,这次失事的波音737 MAX 8 在坠毁时"高速触地",且飞行时的速度也超出了飞机正常的飞行速度,疑飞机在飞行过程中就已然失控。《纽约时报》更是把矛头直接指向波音公司的机型设计,称之前波音公司为了说服航空公司采买737 MAX 8,刻意隐瞒了机身中一个存在潜在俯冲撞地风险的新系统,未将其写人飞行手册,只为让买方相信此类飞机能降低飞行人员的培训成本。

飞机失控后果很严重。《工业安全与环保》期刊曾刊登过一则研究数据,数据表示在2000-2014年间全球的370起致死飞行事故中,飞机失控仅占到总起数的6.6%,但造成的死亡人数比例却达到了32.4%,是最高危的事故类型。其次,致死亡率最高的事故类型是可控飞行撞地,即飞机在正常控制的情况下因失误撞击地面或障碍物等。这类事故占总事故起数的7.3%、死亡人数的18.6%。

另外,此次的埃航客机是在起飞后6分钟,即还在爬升阶段便坠毁的。但实际上爬升阶段并非飞行事故的高发时刻,反而是一开始的滑行起飞及着陆前的最后减速阶段是高危时刻。

(综合自新华社、光明网等)









埃塞俄比亚航空空难现场照片

2018年10月29日 印尼空难,189人遇难

累计 556 人丧生。

在印尼爪哇岛北部 海域坠毁的印尼狮航 JT610 波音客机,在执 行前一程从巴厘岛到雅 加达的飞行过程中就曾 遭遇机械故障并发出求 救信号,不过最终机长 克服了机械故障,并成 功降落。然而就在几个 小时之后,该客机在执 行下一个航程起飞后不 久即坠入海中,造成机 上 189 人全部遇难。

2018年4月11日 北非空难,257人遇难

一架伊尔 -76 军 用运输机于北非国家阿尔及利亚布法里克空军 基地附近坠毁,至少 257 人丧生。

2018年3月11日 伊朗空难,11人遇难

土耳其一架私人飞机从阿拉伯联合酋长国返回土耳其,途中坠毁在伊朗山区,11人悉数遇难。

2018年2月18日 伊朗空难,65人遇难

伊朗一架 ATR-72 双发涡轮螺旋桨客机坠毁,机上 65 人全部遇难。

2018年10月27日 莱斯特坠机,5人遇难

英超莱斯特城俱乐 部老板维猜的私人飞机 在球场附近坠毁。维猜 及两名随行工作人员还 有两名机组人员共 5 人 全部丧生。

2018年5月18日 古巴空难,110人遇难

一架古巴航空公司的波音 737 飞机从哈瓦那的何塞·马蒂国际机场起飞后坠毁,机上有105 名乘客和九名机组人员共计114 人,除3人获救外,其他111 人遇难。

2018年3月12日 孟加拉空难,49人遇难

孟加拉一架客机在尼泊尔加德满都特里布万国际机场降落时坠毁,49人丧生。这架美国孟加拉航空从孟加拉国达卡起飞的78座 尼巴迪 Dash 8 Q400飞机上共有71人,其中包括4名机组人员。

2018年2月11日 俄罗斯空难,71人遇难

俄罗斯萨拉托夫航空公司的一架安-148型客机起飞后不久在莫斯科东南约80公里处坠毁。机上71人全部不幸遇难。