去年至今135名证券从业者受罚

罚没款总计约100亿元 专家建议修改刑法 提高刑罚打击力度

□记者 陈颖婷

本报讯 2018 年至今，证监会、上海证监局等单位所作出的涉及上海辖区市场主体的行政处罚案件共计 71 件，处罚对象共计 135 人，罚没款总计约 100 亿元。这是记者从浦东新区人民检察院举办的“金融检察与金融风险防控研讨会”上获得的信息。

会议围绕“金融犯罪与金融风险”“金融监管与行刑衔接”两大主题展开研讨，与会嘉宾结合自身丰富的实务经验发表观点。

上海市证券监督管理局法制处处长葛康表示，内幕交易、操纵市场、欺诈发行等违法犯罪侵害的都是资本市场不特定中小投资者的利益，受害者人数众多，违法主体往往是潜伏于市场的资本大鳄、上市公司高级管理人员、掌握百亿资金决策权的基金经理。此外，个别上市公司因涉及刑事案件而引发的退市风险同样不能小觑。“以上市公司信息操纵类案件为例，其违法行为往往还涉及内幕交易、违规披露短线交易等多种刑事、行政违法事项，涉及上市公司、重组参与方、中介机构，二级市场投资者等多方主体，各方相互勾结，共同进退。一方面造成极其恶劣的市场影响，另一方面也给案件调查带来巨大阻力。”葛康说，从上海证监局近年承办或作出处罚的案件看，资本市场重大案件违法所得数额巨大，内幕交易及老鼠仓案件获利动辄超千万元，操纵市场案件获利动辄上亿。不法分子为了谋取巨额利益往往铤而走险，严重侵害投资者的合法权益。

葛康透露，2018 年至今，中国证监会、上海证监局等单位所作出的涉及上海辖区市场主体（含法人，自然人）的行政处罚案件共计 71 件，处罚对象共计 135 人，罚没款总计约 100 亿元。其中，涉信息披露违法案件 27 件，内幕交易案件 15 件，操纵市场案件 11 件，合计占比约 75%。

葛康指出，有必要进一步加强对资金的源头监管和打击，如继续加强反洗钱领域的合作和监管、提高金融机构反洗钱监管能力、加大对职务侵占、挪用资金行为的打击等。此外，要进一步严格金融领域的资格准入，充分发挥诚信约束，对于曾经违法犯罪或有其他失信行为的市场主体，严格准入标准和条件。

同时，还需要提高刑事追责力度，形成不敢犯的法律威慑。他建议尽快推动《刑法》有关金融犯罪章节的修订和完善，进一步提高刑罚打击力度，让违法犯罪者付出高额代价，形成不敢犯的威慑。

华东政法大学与市体育局共同签署合作协议

创建培养法学体育人才培训基地

□见习记者 张叶荷

本报讯 近日，华东政法大学与上海市体育局共同签署合作框架协议。围绕上海建设全球著名体育城市，通过“局校合作”的方式，未来，双方将开展体育法律硕士、体育产业管理（现代体育治理）硕士等学历教育合作，并创建培养法学体育人才培训基地。

据了解，此次合作签约，将继续发挥“1+1>2”的效应，结合上海全力打响“四大品牌”的政府要求和时代背景，在体育人才培养、共建学术平台、双向人才互动交流机制等方面，结合自身优势开展全面合作。

此外，华政将与市体育局落实分类联席会议制度，建立有效沟通有序推进的工作机制，贡献“体育力量”。

崇明开展“市通郊线路”非法客运专项整治行动：

查扣2辆“市通郊线路”非法客运车

□记者 季张颖

本报讯 近日，崇明区交通委执法大队会同公安交警崇明支队陈家镇大队和属地陈家镇派出所，在陈家镇 G40 收费口开展“市通郊线路”非法客运专项整治行动，共检查疑似非法客运车辆 6 辆次，查扣“市通郊线路”非法客运车辆 2 辆。记者昨天获悉，在持续加压整治的同时，崇明区后续也将对的哥巴士线路进行调整优化，完善崇明的哥回家的“最后一公里”。

自 2009 年上海长江隧桥开通以来，具有典型“崇明特征”的市通郊非法客运开始滋生蔓延。这些市通郊非法客运线路主要服务于在市区务工的崇明籍的哥凌晨往返沪崇通勤，长期以来，由于正规通勤线路的缺失和客观刚性出行的需要，的哥群体形成了一个固定的非法客运市场。

“去年，我们开通了 5 条崇明往返宝山的的哥通勤线路，目前约有一半左右的的哥乘坐合规线路出行，但还是另一半的哥继续乘坐非法客运线路。”崇明区交通委相关负责人告诉记者。

整治行为期间，执法人员查处了一辆牌号为苏 FZ9665 依维柯非法客运车。经查，车上共有 12 名乘客，皆为前往浦东北路的崇明籍的哥。检查过程中当事驾驶员无法出示该车的道路运输证，执法人员根据行政强制法相关规定对该车辆实施了扣押。同时，执法部门事先安排的合法客运车辆将乘客安全驳运至目的地。

本市将继续开发红色旅游精品线路

深化红色旅游区域合作

□记者 王川

本报讯 上海拥有众多得天独厚的红色旅游资源，昨天，记者从本市部分红色纪念展馆获悉，红色旅游近年来参观人数增加明显。刚刚过去的这个周末，本市启动了“百万市民看上海——看大戏，游上海”活动，推出了一批具有上海特色文化元素的文化和旅游活动以及精品线路，让广大市民在旅游中充分感受上海“红色文化”、“海派文化”、“江南文化”品牌。

活动当天，向广大市民游客发布了深度感受上海发展成果的 4 个主题 40 条线路，串起了上海 16 个区的特色资源。记者注意到，此次推出的 40 条精品线路中，不少线路中都穿插了红色旅游元素，包括中共一大会址、中共二大会址、中国共产党代表团驻沪办事处旧址（周公馆）、龙华烈士陵园、四行仓库抗战纪念馆、毛泽东旧居、中共上海地下组织斗争史陈列馆暨刘长胜故居等众多上海特色红色景点。

昨天下午，四行仓库抗战纪念馆的客服主管徐颖告诉记者，“百万市民看上海”活动启动后，展馆内的人数有了一定量的增加。随着清明节的到来，四行仓库抗战纪念馆将迎来一波参观高峰，并且预计将一直持续到国庆节之后。

早在去年下半年，本市就启动了“上海市红色旅游发展三年行动计划（2018—2020）”，积极谋划包括发掘保护红色文化资源、提升完善红色旅游景区、强化红色旅游教育功能、加强红色旅游宣传推广、开发红色旅游精品线路、深化红色旅游区域合作等六个方面重点任务。同时，本市加强与“红色”城市之间的合作，串联起上海、嘉兴、吉安井冈山、遵义和延安五座城市的红色资源。

网购APP评测后续跟踪报道——

格瓦拉生活等6家企业消极整改

□记者 胡蝶飞

本报讯 2019 年 3 月 27 日，上海市消保委发布对网购平台、旅游出行、生活服务等 39 款手机 APP 开展涉及个人信息权限评测结果，本报对此予以重点报道。针对评测会通报情况，记者近日获悉，已有企业向上海市消保委递交整改报告，但仍有 6 家企业消极整改。上海市消保委表示，企业不应该言之凿凿，实际上敷衍了事。

截至 3 月 23 日，仍有 9 款应用未能就其权限和功能无法对应的问题进行改进。涉及聚美优品（v7.951）、贝贝（v8.2.01）、穷游（v9.2.0）、TripAdvisor猫途鹰（v29.4.1）、神州租车（v6.4.4）、一嗨租车（v6.2.1）、饿了么（v8.13.1）、百度糯米（v8.4.7）、格瓦拉生活（v9.5.0）。

针对评测会通报情况，饿了么表示已在会前推出更新版本，删除“读取通话记录”权限。

3 月 28 日，TripAdvisor 猫途鹰、一嗨租车向上海市消保委提交相关整改报告。

TripAdvisor 猫途鹰表示，高度重视测评结果，并第一时间进行内部排查并解决，已通过升级版本的形式删除“拨打电话”权限。目前，新版本（版本号 29.4.3）已于 3 月 27 日晚在各大安卓系统应用市场上线。

一嗨租车表示，关于获取“接收讯息（短信）”权限的问题，经自查发现是开发失误，并未有相应功能需要该项权限，现已在v6.2.3版本中进行修正，3月27日当天已经上线。目前首页已推送，应用商城因审核原因，最晚将于3月29日上午上线。

此外，格瓦拉相关负责人在通气会上当众表示已于3月26日升级版本，并删除“发送短信”“读取联系人”“录音”。然而，经APP评测技术团队发现，在各大应用市场并没有发现格瓦拉的更新版本。格瓦拉所说的“新版本”只能通过应用内升级获得。技术团队进一步测试发现，新版本中“读取联系人”权限并未删除，与格瓦拉公司的公开承诺不符。

上海市消保委认为，消费者的个人信息依法受到保护。对于存在问题的 APP，改正是义务，承诺是责任。企业不应该言之凿凿，实际上敷衍了事。

上海市消保委敦促其他 6 家企业作出切实改进，以落实企业诚信责任，维护消费者合法权益。

赏樱季节 鲁迅纪念馆游客爆棚

□记者 刘海 摄影报道

本报讯 这两天上海天气晴好，上海鲁迅公园成为绝佳的赏樱胜地，而公园内的鲁迅纪念馆也成为热门景点，许多游人在观看樱花的同时，纷纷到纪念馆参观学习，接受爱国主义教育。昨天下午 3 时许，参观游人几乎爆棚，馆方不得不采取限流措施。

图为游人在鲁迅纪念馆门外排起了一条长长的队伍

“绿巨人”动车组首次在上海南站开行

□记者 王川 通讯员 王程伟

本报讯 记者从铁路上海站获悉，为方便周末旅客出游，铁路上海站于 3 月 29 日和 31 日两天，首次在上海南站至杭州间加开 1 对 160 公里动力集中动车组列车（昵称“绿巨人”动车组）。具体车次为：D9579 次上海南站 13:13 分开车，14:57 分到达杭州站，全程运行时间为 1 小时 44 分钟，沿途停靠嘉兴站、海宁站；D9580 次杭州站 15：59 分开车，17:41 分到上海南站，沿途停靠海宁站、嘉兴站。

本市组织清明期间轨交大客流疏散应急演练

□记者 夏天 通讯员 陶红

本报讯 近日，市应急管理局在轨道交通 2 号线徐泾东站组织开展清明期间轨交大客流疏散应急演练。本次演练是为检验本市各有关单位在清明节重要时段内，应对大客流预防措施和应急保障工作落实情况，增强各单位相关预案的可操作性、合理性、实战性，提升轨道交通突发事件中的应急处置能力。

本次演练模拟清明期间早高峰时段，清明扫墓踏青、观展等客流叠加，轨道交通 2 号线徐泾东站客流迅速增加，站厅及 9 号出口附近滞留大量乘客。车站启动大客流疏散方案和“四长联动”机制，有序引导乘客至公交接驳点疏散。