

陈纳德与“飞虎队”的诞生

狂热的航空爱好者



46 岁的“德州佬”克莱尔·李·陈纳德第一次踏上中国土地的那一天，是 1937 年 5 月 31 日，距离中日战争全面爆发只剩下一个多月的时间。账面上拥有超过 300 架各型飞机的中国空军，实际可出动的数量只有这个数字的 2/3。而按照陈纳德的看法，它们之中只有 91 架适合用于现代空战。

两次世界大战之间的“二十年休战”，对全球战斗机飞行员来说，都是一段灰暗的日子。主要大国纷纷厉行裁军减兵，缩减了陆海军航空兵序列内现役军官的数量；许多小有成就的飞行员由于未能在年龄撞线之前晋升至更高军衔，被迫就此退役，转入民航生涯。不仅如此，一度流行的“轰炸机万能论”，使得负责军备采购的国防官员相当怀疑战斗机的价值：在 20 世纪 30 年代中后期 800 马力一级的发动机实用化之前，结构单薄、起落架不可收放的单发战斗机，在时速和航程上都逊色于双发的轰炸机。在战斗机部队内部，重视格斗的“双翼派”和着眼于速度的“单翼派”也存在重重矛盾。从英国、德国到日本，围绕战斗机产生的争论一直持续到了大战爆发。

作者：刘怡
《同舟共进》编辑出版

空中传奇的开端

但最初的开端并不顺利。战争爆发仅仅3个月，中国空军登记在册的346架作战飞机已经消耗至仅存81架，战前培养的熟练飞行员几乎牺牲殆尽，这意味着陈纳德要迅速组建一支可升空的机队，只能依靠外籍雇佣兵。1937年11月，原有飞行员已经悉数损失的中国空军第2大队第14中队，在汉口改编为“国际中队”，由陈纳德直接指挥，拥有9名外籍飞行员（分别来自美、法、德、荷四国）、4名外籍机械师和14名中国籍飞行员、23名本土机械师，以美国人文森特·施密特为大队长。但中国方面希望该中队承担的却不是陈纳德最擅长的战术截击任务，而是驾驶12架轰炸机去空袭日军的后方机场、车站和交通枢纽。

1938年2月，国际中队曾两次起飞轰炸安徽、河南的日军阵地和火车站，战果平平，所属飞机却在日机的报复中被炸毁大半。此后中方又提出由该队承担长途奔袭日本本土的任务，外籍飞行员认为风险过大，乘机索要巨额酬金。反复扯皮之下，中方最终在1938年3月底宣布解散国际中队，将所有外籍飞行员和机械师一概遣散。

对陈纳德来说，国际中队的失败并不是一段值得夸耀的经历，但他从中获得了三项经验：单是将一

群草莽气息浓重的飞行老手组合到一起，并不足以造就一支有战斗力的机队，他们同样需要经过严格训练，灌输纪律意识和统一的战术思维；中国人有着强烈的民族自尊心，需要重视他们的感受；他本人终究不是一名优秀的轰炸机指挥官，值得他贡献心力的方向还是战斗机战术。而在一切条件就绪之前，他需要蛰伏和忍耐。因此，从1938年夏天开始，陈纳德有一年多时间处于“不务正业”的状态：他在湖北前线四处活动，观察苏联援华志愿飞行队与日机的空战状况，总结俄国战斗机格斗战术的缺陷。他在湖南和云南为中国培训了最后一批抵华的30架“霍克”75M型单翼战斗机的飞行员，参与保卫重庆的任务。他还帮助中国空军建立了第一套地面预警体系，通过密布的对空观察哨、简陋的电话和无线电通信网预报敌机空袭，为截击提供了预警时间。

1939年10月下旬，泛美航空公司的“加州快艇”号波音客机载着陈纳德和4名中国官员返抵旧金山，以执行在美国购买更多新飞机和招募志愿飞行员的任务。但最初的尝试碰了壁——在孤立主义气息浓重的美国本土，大众舆论对来自中国的求救基本置若罔闻。而罗斯福总统尽管对日本的野心已经有所提防，但也需要迁就公众心理，以便赢得1940年大选。为此他甚至考虑暂时将陈纳德扣押起来，使其无法返回中国。但12个月过后，情形开始逆转：日军开入法属印度支那，日美战争爆发的可能性骤然上升。

1940年11月，陈纳德与毛邦初再度赴美游说，这一次他们没有空手而归：12月21日，中美双方草签了批准对华出口军用飞机及其零部件，并允许非现役美国航空人员以志愿者身份前往中国服务的意向协议。上述项目的花费将由中国银行从美国援华贷款项目中支出，第一批将供应100架柯蒂斯P-40C型战斗机，从租借法案援英物资配额中允出。

P-40“战斧”是柯蒂斯—莱特公司在1938年为美国陆航开发的下单翼全金属歼击机，以结构坚固、防护充分、俯冲加速性极佳而著称。但英国空军在北非的实战中认定该机高空灵活性不足，高空爬升能力和加速性均逊色于其德国对手，火力也相当一般。不过这毕竟是一款安装有1150马力发动机的重型战斗机，当它们的对手是结构较轻的日

本战斗机和缓慢、笨重的轰炸机时，劣势将被有效抵消。

为了驾驶这批新飞机，陈纳德以中航公司的名义在美国招募了99名退役飞行员，其中60人曾在海军和海军陆战队航空兵服役，39人是退役陆航飞行员，他们每人将得到600美元以上的月薪（陈纳德本人在中国的薪酬是每月1000美元）。另外还以每月250美元的价格招募了170多名地勤人员，包括9名美籍华裔机械师、1名华裔司机和1名医生。

“飞虎队”正式成立

1941年春夏之交的中国，整个海岸线几乎已被日军占领；加之滇越铁路和滇缅公路陆续被关闭、云南上空成为前线，实际上已经不可能在中国境内完成志愿飞行队的训练和整编。有鉴于此，中美英三方达成协议，允许陈纳德的人员使用英属缅甸的东吁（旧译同古）机场和仰光的明加拉当机场。P-40运抵仰光后，由美籍技术人员和中央飞机制造厂从云南雷允派出的技师在当地组装。第一批飞行员则在1941年7月底抵达缅甸。平心而论，他们远未达到陈纳德的预期——陈纳德最初希望招募到100名和“空中秋千组”四人一样，经验丰富、驾驶技能娴熟“老鸟”，实际到来的则大部分都是初出茅庐的海军轰炸机飞行员，只有1/3的人接受过战斗机课程训练。有鉴于此，他在训练中严格灌输了一套避免一打一狗斗（近距离格斗或缠斗）、最大程度利用俯冲速度优势的截击战术，即“俯冲—拉升”。P-40以两机或三机为一个编队隐蔽在高空，待日军轰炸机出现后，迅速俯冲开火并随即脱离接触。每名飞行员在投入实战之前，都须经过超过130个小时的空战强化训练，不合格者将被淘汰。而中方地勤人员也在装配和维护中不断积累熟练度。

1941年8月1日，这支中国空军美籍志愿大队在东吁正式成军，下辖3个中队，由陈纳德担任总指挥。到那时为止，实际具备战斗力的机组还不到1/6。但经过4个多月的强化训练，到当年12月初美日战争爆发前夕，整支部队已经具备执行战斗巡航任务的能力。12月10日，即日美正式开战后3天，陈纳德亲率志愿队总部和第1、第2中队飞赴昆明巫家坝机场，第3中队的21架飞机则部

署到明加拉当。而他们所依托的力量还不至于此：整个西南内陆都密布着陈纳德一手打造的地面预警观察哨，在雷允的中央飞机制造厂内部署了20多部电台，构成志愿队的指挥中心，等待着日本陆航飞机的主动来袭。

1941年12月20日一早，10架日军九九式轻型轰炸机从法属印度支那的河内升空，在无护航状态下飞向昆明。志愿队第1、第2中队提前起飞20架P-40实施拦截，击落敌机6架、重伤3架（日方承认在战斗中损失3架、1架重伤坠毁），己方仅有1架在迫降时损毁。12月23日，驻缅甸的第3中队也旗开得胜，与英军一起拦截从暹罗飞来的日军轰炸机群，共击落8~10架九七式重型轰炸机（日方承认损失7架），自身损失3架（另有3架在地面或迫降时损毁）。

圣诞节当天，日军出动新型一式战斗机“隼”掩护九七式轰炸机再度空袭仰光，被第3中队和英军联手击落35架（日方承认损失10架），P-40仅有2架被击落。从那时起到1942年7月初，志愿队在缅甸、暹罗、昆明、雷允、桂林、衡阳等地先后与日本陆海军航空兵交手102次，以不到100架飞机（通常可用机数在60架左右）的兵力累计击落和炸毁日机296架，为滇缅公路和仰光港多争取了两个半月的畅通时间，而自身仅被击落12架（另有61架在地面或迫降时损毁），损失航空人员26人。

与此同时，随着国际形势的转变，美国对华航空援助的力度和规模正在进入一个新阶段。1941年3月，中国被纳入租借法案受援国。同年7月23日，罗斯福总统签署JB-355号备忘录，决定除此前提供的100架P-40C外，进一步向中国提供144架P-40型和125架P-43型战斗机、66架轰炸机和35架运输机，费用从租借法案调拨的5300万美元空军发展费用中支出。1942年7月4日，陈纳德志愿队正式脱离中国空军系列，重新改编为美国陆航第10航空队驻华特遣队；陈纳德也恢复了美国陆军现役军人身份，军衔晋升为准将。

这支志愿队还以一种更令人印象深刻的方式留在了中国人的记忆中：1941年12月，第一次在昆明上空见到机首绘有鲨鱼嘴图案的P-40的昆明市民在激动之中，将这些飞机称为“飞老虎”。第二年2月，迪士尼公司应华盛顿中国军需处的邀请，为陈纳德部队设计了带翼老虎形象的标志。从那时起，美籍志愿队以及随后的驻华第23战斗机大队、第14航空队就获得了一个近乎永久性的称谓——“飞虎队”。



“飞虎队”部分成员

上海思彼思建筑设计咨询有限公司遗失公章壹枚，声明作废
上海汇缝缝纫设备有限公司遗失公司公章壹枚，声明作废。
上海斗元贸易有限公司遗失营业执照副本，证照编号：29000000201610100336，声明作废
上海若阁投资管理有限公司遗失营业执照正、副本，证照编号：29000000201607140167（068），声明作废
上海若阁投资管理有限公司遗失银行开户许可证，开户许可证核准号：J2900183676701，声明作废
上海豪捷贸易有限公司遗失食品经营许可证副本，许可证编号：JY3101180054747，声明作废
上海岩涵金属制品有限公司遗失银行开户许可证，开户许可证核准号：J2900079432804，声明作废
上海纵派商务咨询有限公司遗失营业执照正、副本，证照编号：29000000201805290214（215），声明作废
上海后璐实业有限公司遗失营业执照副本，证照编号：2900000020170630021，声明作废
上海市虹口区学恒粮油商店遗失食品经营许可证副本，许可证编号：3101090011983，声明作废
上海振翌日用品销售有限公司遗失营业执照副本，统一社会信用代码：913101143208708490，声明作废
上海若芳水产养殖专业合作社遗失营业执照正副本，统一社会信用代码：9331023055293221X1，声明作废
上海永丰粮食专业合作社遗失营业执照正副本，注册号：310230NA000164X，声明作废
上海惠康贸易有限公司遗失食品流通许可证正本，许可证编号：SP3101171010034695，声明作废
上海准中金属机械配件有限公司遗失交通银行上海鹤庆支行开户许可证，核准号：J2900046243503，声明作废
上海顺慈纺织品有限公司遗失营业执照正副本，证照编号：12000003200604050034（33），声明作废
上海凌荣工贸有限公司遗失银行开户许可证，核准号：J29002224885401，声明作废
合肥美宝研美容管理咨询有限公司上海大场分公司遗失营业执照正副本，注册号：310113000927023，公章壹枚，声明作废
上海十捷信息科技有限公司遗失营业执照正副本，证照编号：2900000200907030111（12），声明作废

上海禹会新材料科技有限公司经股东大会决定即日起注销，特此公告
上海耀辉电力工程安装工程有限公司投资人决定即日起注销，特此公告
上海同广建筑设计事务所（普通合伙）经合伙人决议即日起注销，特此公告
上海灵昕通信工程有限公司经股东大会决定即日起注销，特此公告
上海顺慈纺织品有限公司注册号：3101122100575，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海祺鑫服饰有限公司注册号：3101072017437，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海申力医疗器械有限公司统一社会信用代码：913101160693418825，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海新合羽绒制品有限公司统一社会信用代码：9131011634222870XX，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海本土动力投资管理有限公司统一社会信用代码：91310116703372150C，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海桐栢医疗器械商行（有限合伙）统一社会信用代码：91310116342157673C，经合伙人决议即日起注销，特此公告
上海顺德投资咨询有限公司统一社会信用代码：91310110679317353C，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海若芳水产养殖专业合作社统一社会信用代码：9331023055293221X1，经成员大会决议即日起注销，特此公告
上海阅达市政工程有限公司注册号：310120002642661，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海维苏纺织制品有限公司注册号：310000400412203，经股东会决议即日起注销，特此公告
上海琅翌日用品销售有限公司统一社会信用代码：913101143208708490，经股东大会决定即日起注销，特此公告
上海育勤消防设备有限公司注册号：310226000876124，经股东会决议即日起注销，特此公告
上海有哇文化传媒有限公司统一社会信用代码：91310114MA1GTF36P，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海司叁网络科技有限公司统一社会信用代码：91310116MA1J82XW3D，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海远丽餐饮管理有限公司统一社会信用代码：91310116MA1J832Y5K，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海来福医疗科技有限公司统一社会信用代码：91310116MA1JAPGW2G，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海网锦设备估价咨询有限公司统一社会信用代码91310120566505809L，经股东大会决定即日起注销，特此公告
上海薪视激光技术有限公司统一社会信用代码：91310115301479318D，经股东大会决定即日起注销，特此公告
飞亚国际贸易有限公司统一社会信用代码：91310116301323348A，经股东大会决议即日起注销，特此公告
也得买（上海）酒业有限责任公司统一社会信用代码91310113MA1GN6R15J，经股东大会决定即日起注销，特此公告
上海春宝卫生设备有限公司统一社会信用代码：91310113750331976Q，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海吉轩房地产经纪事务所统一社会信用代码：9131010755877235XH，经投资人决定即日起注销，特此公告
植蕊新能源汽车销售（上海）有限公司信用代码91310114MA1GUD5H33，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海安自电子有限公司统一社会信用代码：91310114766901099Y，经股东大会决议即日起注销，特此公告
上海祁剑广告有限公司统一社会信用代码：91310113MA1GM3CWXH，经股东大会决定即日起注销，特此公告
上海宙绿新能源科技有限公司经股东大会决议解散，并己成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权，特此公告
上海钱河企业管理咨询有限公司（有限合伙）经合伙人决议解散，并己成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本企业清算组申报债权，特此公告
上海予晴时装有限公司经股东大会决议解散，并己成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权，特此公告
清算注销公告：紫融金融信息服务（上海）有限公司统一社会信用代码：91310115320770733B，经股东大会决定即日起清算注销，特此公告。清算组联系地址：中国（上海）自由贸易试验区富特北路379号1幢2层208部位，负责人：寇权，电话：021-51068155

【声明】遗失执照减资登报
传媒 021-59741367