上海将启动“养老服务市场活力提升计划”

“2019 上海国际养老服务产业高峰论坛”在沪举行

□记者 夏天

本报讯 “上海将着力实施‘养老服务市场活力提升计划’，通过进一步开放健全市场和营造公平有序的市场环境，着力推进养老服务产业的发展。”昨天，上海市民政局有关负责人在“2019 上海国际养老服务产业高峰论坛”上表示。

据了解，即将实施的“养老服务市场活力提升计划”主要包括 5 项任务，即加快推进公办养老机构改革，支持各类主体进入养老服务市场，大力发展养老服务产业，拓宽养老服务投融资渠道，推动长三角养老服务区域合作。

为此，上海已明确，公办养老机构在守住“保基本”底线的基础上，将大力推进“公建民营”，今后新增的政府投资养老服务设施，原则上均采取委托社会力量运营的模式。同时，着力推动形成价格传导机制，要以养老机构实际成本为基础，统筹考虑政府投入、经济社会发展水平、供求关系和社会承受能力等因素制定和调整养老服务收费。

同时，在养老服务机构公建民营、养老设施招投标、政府购买养老服务中，凡涉及“排斥营利性养老服务机构参与竞争”等妨碍统一市场和公平竞争的有关规定和做法，将被集中清理废除。此外，企业登记的自主权也将获得进一步保障，已经在其他地方取得营业执照的企业，将不会再被要求其在本地开展经营活动时必须设立子公司。

此外，在境外投资方面，上海允许开办营利性养老机构等，在多个方面享受境内资本同等待遇。同时，支持多元主体参与，包括鼓励物业公司、物流企业、商贸企业等面向社区为老年人提供服务。

让“真本事”成为提升的最大砝码

汪长旌 5 年基层锤炼获越级提升

□法治报记者 陈颖婷 通讯员 朱阳 朱博

本报讯 “应急抢修、炊事保障、战地救护……”武警上海总队后勤大比武的前一天晚上，执勤四支队保障处长汪长旌难以入睡，这次比武是他从指导员越级提升处长岗位后的第一仗。随着军队改革深入推进，大多数单位编制压缩，与此同时更多有“真本事”的官兵却有了更好的晋升通道。汪长旌正是凭借过硬本领和突出成绩，从指导员越级提升处长岗位。5 年间，他成功“脱贫”一个后进中队、带出一个标兵中队，个人荣立两次三等功，所在中队获评武警部队基层风气建设先进单位。

主官是单位的“主心骨”

2014 年 2 月 14 日，这一天是汪长旌和女友的第一个情人节，也就是这一天，他被任命为五中队政治指导员。与女友简短寒暄之后，就走马上任。

五中队担负松浦大桥守卫任务，因为任务调整勤务撤收，汪长旌和中队 70 余名官兵成了黄浦江上“最后的守桥兵”。中队没了任务牵引，班子松气泄劲、官兵士气低迷。汪长旌第一次查铺，就遇上一个战士不假外出。第二天，汪长旌并没有处分战士，先从支部班子抓起、严起，一个规定一个规定抓落实，一个问题一个问题抓整改。

汪长旌的家也在黄浦江边，和中队相距仅有 3 公里，对于汪长旌来说，他平均 2 个月才踏进一趟家门。对于此，汪长旌说：“当主官就是担责任，主官是一个单位的主心骨，不能总想着小家不顾大家。”

凭着一股子干劲，第二年中队有了翻天覆地变化，跨进了先进行列，汪长旌也因此荣立三等功。他带领后进中队“脱贫”的故事被拍成了微电影《最后的守桥兵》荣获首届全军微电影网络优秀作品奖。

守住初心比提升重要

2017 年 6 月，基层主官任职满三年，没有得到提升；2018 年 6 月，标兵中队主官任职满一年，同样没有得到提升。四年主官经历，四年满载荣誉，但个人进步却不见起色。

2018 年 2 月，同批战友都已提升，汪长旌还在原地打转，说没想法不实际，可放眼支队，部队调整改革后，干部挤压，四年指导员并不算老，支队党委谈话时，汪长旌说：“职务升迁固然重要，但不能为了提升忘了初心，时刻听从组织安排。”

十中队战士常年担负一大会址讲解任务，汪长旌在讲解员中挑选出精兵强将组成“红肩章讲解队”，在党的诞生地讲解党史，传播共产党人初心的同时，汪长旌也在教育自己、鼓励自己：不忘初心，不辱使命。

在任两年，汪长旌带领十中队这个老典型重回巅峰，先后完成新营房 10 年以来的第一次荣誉室扩建，协助创作了建队以来第一部纪实报告文学《风展红旗》，中队“红肩章讲解队”被全国 30 余家媒体集中宣传。2019 年 1 月 24 日，以其成长经历为题材的人物专题片《汪长旌：守卫在霓虹灯下》在央视军事频道军旅人生栏目播出。

跨界任职，是常委更是普通一兵

军龄 15 年，在一般人看来算是部队的“老资格”，但在机关保障处，15 年军龄以上的老同志占到 90%以上。虽然汪长旌在担任指导员时荣誉满身，但在保障处处长岗位上，还是一个新兵。

“处长，军人住房公积金贷款申请该如何操作？”“处长，后装群众性岗位练兵的方案请您审阅。”搬进处长办公室第一天，汪长旌就如坐针毡，来自老同志们的各种请示汇报让他应接不暇。

跨领域、跨级别调动，遇上位置和能力不相匹配的窘境在所难免。然而，5 年基层“墩苗”经历，不仅锤炼了汪长旌解决问题的能力素质，更养成了他探索学习的良好习惯。面对保障工作的千头万绪，汪长旌连续奋战一个月，在工作实践中边干边学，将保障处涉及的后装、后保、战计等业务工作理出条线，建出模型，业务知识一条一条学，业务工作一件一件有条不紊地完成。渐渐地，老同志们没了“脾气”，取而代之的是心服口服。上任一月有余，汪长旌带领全处人员圆满完成了新机关迁建签约、后装岗位比武等大项任务。

博士携女友逃票 卿本佳人奈何做“贼”

有媒体报道，在杭州从事医生职业的博士毕业生霍某和其女友因多次以“买短乘长”的方式逃票，于6月6日被浙江宁波警方堵个正着，最终霍某被行拘10日，其女友被行拘5日。根据警方的情况说明，霍某从2018年12月1日开始“买短乘长”往返于宁波至杭州东。半年多来，霍博士携女友通过逃票方式，购买动车短途票2次、高铁短途票27次，共计逃票约1430元。

博士逃票 逃的更是人格缺陷

博士逃票，明显与其身份极不相符，尤其是携女友逃票，越发令人费解。但不能因此就否定一切，更应该深挖逃票背后的根源。

逃票确实能够省钱，但我相信霍某跳票的真正根源不是为了省钱。毕竟，其不差逃票省下来的“小钱”，更清楚地知道，一旦被识破所面临的道德谴责和将承担法律后果，不是“省钱”就能弥补得了的。

不差钱，也清楚逃票的后果，还执意而行，甚至一发不可收拾逃票成瘾，最大的可能是存在人格缺陷。没错，对照人格缺陷的定义——是人格的某些特征相对于正常而言的一种边缘状态或亚健康状态。再对比反社会性人格缺陷，如不断地违反法律法规，以欺诈言行谋取利益，行为冲动、不计后果等来看，霍某的行为越发符合反社会性人格缺陷，只不过其只是逃票而已。

也许有人会说，其只是爱贪便宜罢了。其实，爱贪便宜也是一种人格缺陷。因此，博士携女友逃票，逃的更是人格缺陷。

人格缺陷是从小炼成的。有道是，江山易改，本性难移。人格缺陷亦如此。现如今，霍某及其女朋友均被拘留，人生里程上留下了“污点”，教训是蛮大的。只不过，笔者还是建议其从拘留所出来后，去看看心理医生，进行必要的心理疏导，或许能从根本上戒掉逃票之类的问题。

博士携女友逃票，小事件暴露大问题，说明塑造健全的人格至关重要。而这，也告诫人们：培养孩子，不能只注重考高分，更要关注孩子塑造健全的人格。

（孙利勇）

别为了点小聪明 丢了素质和体面

现实曾一次次告诉我们，学历与人品无关。那些名校光环下的精英中不乏偷奸耍滑的精致利己主义者；而在田间地头、街头巷尾的朴素百姓，却常迸发出耀眼的人性光芒。然而，大家还是搞不懂，霍博士好歹接受了大学、硕士、博士最低 10 年的高等教育，如今又在救死扶伤的一线，为了区区 50 块钱去逃票，到底图啥？

图省钱——杭州医生表示虽然工作辛苦些，但工资够买高铁票，这事“不背锅”。图刺激——还不如在家打打游戏，实在不行去“极挑”一把，何必要挑战法律法规？图显摆——以“逃票成功”来显示伟岸的男友形象，基本可以鉴定为“渣男”无疑了。

如今，还没有更进一步的信息披露，我们对霍博士的动机尚不确定。但无论如何，当他自作聪明地买短乘长、伪造短信时，他已经将博士和医生所赋予他的教养和体面统统抛之脑后。

我们不必为了霍博士的个人行为，就将矛头指向博士群体，更不必因此就对医生们的道德水准产生怀疑。但我们的确该追问，为什么像他这样在学业、事业上小有所成的人，却在此等小事上拎不清？

无论霍博士为了什么去逃票，他生动地演绎了一出现代版“孔乙己”——“读书人的事能算做偷么？那叫窃，用术语说，那叫识别系统漏洞、自动抓取最省钱方案。”

如今被行拘，留下“污点”，甚至影响事业发展，也都是霍博士早该料想到的代价。而众网友将其推上热搜，也足以警示后来人：珍惜自己的羽毛，珍视自己的人品，别为了点小聪明，丢了素质和体面，实在是不值当的。

生活或许不易，但越是不易就越该认真对待；生活或许缺少波澜，但不能以挑战规则来寻求“步步惊心”；生活也或许多有不得志之处，但别因一时不忿就走上岔路。

“买短乘长”背后是铁路自身管理漏洞

笔者以为，乘客“买短乘长”表面上看是部分乘客道德素质低下、法治意识淡薄，实际上暴露了铁路管理方面存在的诸多漏洞。

最严重的问题是检票验票不够严格。笔者曾经在多个城市铁路检票口注意到，有的乘客在检票高峰期趁工作人员不注意偷偷地溜进站内。

过分“人性化”的操作也给乘客“买短乘长”提供了可趁之机。因为部分车次车票比较难买，铁路方面允许短途票乘客先上车后补票。素质高的乘客上车主动补票，但不排除有的乘客上车后“买短乘长”或干脆不买票。

此外，对恶意逃票行为处罚过轻。很多车站在到达区的出站口都明确设有补票窗口，在一些慢车上，列车员也会到车厢上主动提示乘客补票，这就意味着只要主动补票，“买短乘长”就不是问题。就是被查获，也不会受到严惩。去年 12 月，吉林省扶余市民警就查获乘客吴某利用买票再退票的方式“免费”坐火车上百次，最后吴某仅受到行政拘留 10 日、追缴全部票款的处罚。试问，这样的处罚怎么可能让违法者长记性？

在这方面，香港的做法就值得借鉴。去年 12 月 25 日《广州日报》就报道了这样一条消息，深圳市民朱先生手持“深圳北~福田”的高铁票，但抵达福田站后，朱先生自称忘了下车而多坐了 14 分钟越站到了香港西九龙站，最终被罚款 1500 元港币。

由此看来，“买短乘长”暴露出的管理漏洞，到了该好好重视的时候了。（维扬书生）

摘自新京报等 （谚路 整理）