司法为民，满足群众便利诉讼需求与期待

最高法知识产权法庭开展首次巡回审判

□据新华社报道

记者从最高人民法院获悉，最高法知识产权法庭昨日在地处江苏南京的最高法第三巡回法庭开展首次巡回审判，公开开庭审理上诉人王业慈与被上诉人徐州鹏程水泵厂等侵害发明专利权纠纷系列五案。此次巡回审判满足了群众便利诉讼的需求与期待，是司法为民的一项制度创新和实践创新。

该系列案件涉及“电机壳为焊接件的小型电潜水泵”的发明专利，产品运输不便。尤其在侵权比对以及现有技术抗辩比对中需对潜水泵产品进行拆解，拆解步骤以及拆解后的比对较为专业，远程视频审判尚不能满足本案事实查明的需要。该系列案件六方当事人均在江苏，选择在南京开展巡回审判可有效减少当事人诉累。同时，该案涉及诸多事实认定和法律适用难点，既包括现有技术时间点及技术方案的确定等事实问题，又包括能否结合两份现有技术方案认定现有技术抗辩等法律适用问题，还包括专利侵权民事认定与专利无效行政认定标准差异等问题，有很强的典型性。

法庭上，上诉人与被上诉人围绕多个争议焦点进行了质证、辩论。庭审持续 2 个多小时，合议庭宣布将择期宣判。

案件当事人、媒体记者、江苏法院法官以及南京大学等高校师生代表共计 80 余人旁听了庭审，庭审通过互联网同步直播。庭审结束后，合议庭法官、知识产权法庭诉讼服务中心负责人等围绕案件，向旁听的高校学生讲解了最高法知识产权法庭的设立及职能并进行了问答互动。

工业运行平稳、携号转网加快、督办民企账款清欠

——工信部有关负责人回应热点话题

□据新华社报道

国新办昨日举行新闻发布会，工信部有关负责人就社会关注的热点话题进行回应。

工业发展稳中存压

“稳中存压，危中有机。”工信部副部长辛国斌便用这句话概括当前工业运行情况。

上半年，全国规模以上工业增加值同比增长6%，处于全年增速预期目标区间，其中制造业增加值同比增长6.4%。41个工业大类行业中，有39个行业生产保持增长，半数以上行业增长加快，工业生产保持基本稳定。

“当前外部环境总体趋紧，国内也面临着转型升级阵痛和既有的结构性体制性矛盾，不确定不稳定因素增多。”辛国斌说，但应该看到，工业运行中发生了很多积极的转变，创新动力增强，市场活力加大。

数据显示，上半年高技术制造业增加值增长9%，新能源汽车、服务机器人、3D打印设备、高端医疗装备等都保持较高的增长速度。

投资的增加印证了市场的活力与信心。上半年制造业技术改造投资增长 13.1%，增速高于全部制造业投资 10.1 个百分点。

携号转网步伐加快

针对公众关心的携号转网话题，工信部信息通信发展司司长闻库在会上说，工信部已组织三家基础电信企业和中国铁塔公司制定了系统建设改造、联调联测、提供服务“三阶段”的工作时间表，部署在全国推进携号转网工作。目前，5 个试点省市共完成了 230 万用户携号转网工作。

“运营系统进行全面更新，需要做很多复杂细致的工作。同时，也要对银行、保险、证券以及互联网企业等第三方平台进行同步改造。”闻库说，携号转网全面铺开，还要妥善应对数据量庞大、业务涉及面广等挑战。

工信部将在全国系统建设改造完成后，组织开展全国联调联测工作，并制定携号转网服务管理暂行办法，推进同步改造，组织开展监督检查，确保用户体验良好。

此外，针对 5G 下一步应用规划，闻库说，中国一直秉承开放、共同发展的理念，包括英特尔、高通等在内的国际企业也表态全力支持中国 5G 商用部署。目前国内几家运营商都已开始部署相应网络并逐步征集试验用户。今年主要在一些热点地区、大城市部署 5G，下一步将在更广泛地区推进 5G 应用。

将对民企账款清欠进行督办

清理拖欠民营企业、中小企业账款是党中央、国务院做出的重要决策部署，也是支持民营企业和中小企业发展的重要举措。

辛国斌说，去年 11 月至今年 6 月底，各级政府部门和大型国有企业共清理拖欠民营企业、中小企业账款超过 3800 亿元，有三分之一的省份清欠进度达到一半甚至更高。但清欠工作也面临着一些困难，个别地区的工作不实、不细，进展相对缓慢。

工信部将加强调度约谈、督导检查、举报督办，并设立举报平台，凡接到举报将发给相关地区核实核查，对存在恶意拖欠的典型案例予以公开曝光。与此同时，工信部探索将预防和解决拖欠问题纳入法律法规体系，逐步建立长效机制，从源头解决拖欠问题。

图为女动车组司机学员在西安动车段进行岗前培训

□据新华社报道

22 日，在西安北开往宝鸡南的 D6809 次动车组列车上，中国铁路西安局集团有限公司西安机务段动车组运用车间副主任张华正在给女学员们讲解动车组行车操纵基础知识。培训合格后，这些学员将成为国内铁路首批女动车组司机。

从蒸汽机车到内燃机车，再从电力机车到动车组，随着铁路装备设施的更新换代，驾驶环境也发生了翻天覆地的变化。良好的驾驶环境和条件让更多的人有了驾驶火车的可能。

按照中国国家铁路集团有限公司关于培养女动车组司机的相关要求，中国铁路西安局集团有限公司从今年5月开始启动了女动车组司机学员的选拔培训工作，按照政治素质、职业道德、身体状况、适应能力、沟通应变等5个方面的选拔要求，共挑选出了29名女动车组司机后备人员。

学习期间，这些后备司机将接受高速铁路基本知识、相关行车规章、动车组司机乘务知识等培训。同时，她们还要在高铁变电所、动车组检修基地、高铁调度指挥等涉及高铁运行的岗位进行观摩学习，登乘运行中的动车组司机驾驶室，由动车组司机带领，进行动车组值乘操纵观摩，全面了解高铁运行全过程。

记者采访了解到，这些女动车司机学员有的出自三代火车司机家庭，还有的从小梦想开火车。选拔过程中，29 名学员虽然经历不同，但都对开动车心怀向往。

今年 23 岁的潘丽是安康机务段检修车间数据分析室的数据分析员，连她在内家里共有 7 名铁路人。潘丽有些男孩子性格，每次下载完车载数据后，她都要在司机室里坐一坐，体验一下当司机的感觉。“一想到今后有机会开动车，我就很兴奋，也算圆了我的梦想。”她说。

“哥哥是普速火车司机，我想比他更厉害，想开动车。学员要在 3 年时间里完成学习和考试，虽然挑战很大，但我一定会努力学习，争取早日拿到动车组驾照。”首批女动车组司机学员张艺薇说。

“中国网事·感动 2019”二季度

网络感动人物评选结果揭晓

□据新华社报道

“中国网事·感动 2019”二季度网络感动人物评选结果近日揭晓。不同的年龄，不同的职业，作为平凡人，他们却做出了不平凡的事——点亮自己，照亮他人。

“80 后”老药师章臣桂——生于旧中国，章臣桂见证了缺医少药的过去；立足新时代，她在传统典籍中探寻中药的无限可能性，并研制出速效救心丸、清咽滴丸等药物。如今八十多岁的她，从未停止对中医药研究的脚步。

“深山护林人”刘文鑫——66 岁的刘文鑫，一生大部分时间都守着一片林子。“不辛苦”是刘文鑫说得最多的一句话。年轻时，他骑着摩托车巡守，岁数大了，他和老伴直接“住”守在林子里，每天 24 小时瞭望，把岗哨过成了“家”。

“超能大叔”何永云——汽车不慎坠江，车上三人危在旦夕……听到呼救声，在山坡上种地的何永云急忙跑下山，奋勇跳江救起一家三口，并用所学急救知识对其中两人进行心肺复苏急救，及时挽救了宝贵的生命。

“车轮爸爸”倪金红——今年 52 岁的倪金红是一名出租车司机。2009 年，他开始义务接送吴江社会福利院的孩子上下学，并一直坚持到现在。整整 10 个年头，倪金红每天风雨无阻，被孩子们亲切地称为“倪爸爸”。

“独臂支书”李健——历经 11 次手术，拖着空荡荡的袖子和再造的左腿，生活的贫困让李健越发坚强。经历断臂生死，从贫困户到“独臂支书”，李健从帮助群众致富中找到了人生的意义，谱写了一曲奋斗不屈的人生华章。

“一个世纪的音乐志愿者”曹鹏——今年 94 岁的他，是耄耋而不辍的著名指挥家，是相信音乐“善民心”的交响乐普及者，是孤独症儿童口中陪伴他们十余年的“曹爷爷”。曹鹏用近一个世纪的时光，谱写着城市间一曲关于音乐与爱的交响。

“反家暴先行者”万飞——从警 30 年，万飞接触了大量家暴受害人，看到无数家庭因家暴破碎。他和“蓝天下”的志愿者推动建立了“妇联 + 公安 + 社会组织 +X”多部门联动的反家暴支持体系，并被多地借鉴。四年来，他修复了数百个家庭受损的关系。

“背骨人”郭海波——郭海波，山西太行山区黎城县孔家峧村的村民。7 年里，他已经从太行山中背出了 21 具八路军战士的遗骸。尽管山高沟深，大都没有路，但郭海波依旧坚持找寻。“他们把命都丢在了这里，我做这点事不算啥。”

脑瘫“博士”谢炎廷——患有脑瘫，只有一根手指能够自如敲击键盘，谢炎廷却一路在兰州大学读到了“博士”。在周围老师与同学的帮助下，没能够通过高考走入大学学堂的这位编外学生却如常人一般完成了大学的课业要求。希望能够将学业更进一步的谢炎廷把霍金作为自己的榜样。

留守儿童的“家长”黄才义——无偿提供房屋，为留守儿童建立“心灵归处”。“朝阳留守儿童之家”至今已走过 12 个年头，共计接待留守学生和少年儿童 2 万余人次。在帮扶留守儿童的路上，尽管遇到许多难题，但黄才义无怨无悔，将真挚的感情投入其中。

“中国网事·网络感动人物评选活动”由新华社发起，新华网、新华社“中国网事”栏目承办，自 2010 年起已成功举办九届，今年进入第十年。该活动是国内首个以基层普通百姓为报道和评选对象，由新华社记者走访基层挖掘感人故事，不同机构推荐候选人，发动网民通过新媒体方式进行线上、线下评选并进行年度颁奖典礼的公益品牌活动。

海口试行“无税不申报”制度

□据新华社报道

海南自由贸易试验区昨日发布第四批制度创新案例，国家税务总局海南省税务局从 2019 年 7 月 1 日起在海口试点推广的“无税不申报”制度成为创新案例之一。

适用“无税不申报”的纳税人需同时满足三个条件：当期无应税收入或计税依据为零；未做票种核定，即已申请发票票种核定、领购发票的纳税人不适用；属于增值税小规模单位纳税人，包括国家机关、企事业单位、社会团体等。由于增值税一般纳税人、个体工商户、个人独资企业和合伙企业通常情况下会产生涉税信息，因此暂不适用该制度。

“无税不申报”的税（费）种包括增值税和消费税及其附加税费、土地增值税、资源税、房产税、城镇土地使用税、环境保护税、车船税、车辆购置税、烟叶税、印花税、耕地占用税、契税、文化事业建设费等17个税（费）种。

据介绍，该制度改变了以往纳税人即使未发生法定纳税义务也要按期零申报的做法，将惠及海口市无票种核定小规模单位纳税人约 59000 户，占海口市全部小规模单位纳税人约 54%、全部单位纳税人约 45%，每年减少无票种核定小规模单位纳税人零申报约 60 万户次，提高纳税人的办税效率和满意度，并引导纳税人正确履行纳税申报义务，自觉提高纳税遵从度。

同时，该制度每年减少税务机关启动责令限期改正约 130000 条，行政处罚约 17600 起，非正常户认定约 5700 户，缓解大量零申报业务对税务部门办税服务工作造成的压力，促进税务管理资源的优化配置。