

上海消防出动15516人次救援

消防单日接警数创新高

□记者 陈颖婷

本报讯 为迎战台风“利奇马”，从9日9时至昨日9时，上海共接处消防抢险救援1713起，累计出动指战员15516人次。这是有统计以来单日接警最多的一次，小时内峰值接警达555起。

昨日上午，崇明消防支队堡镇中队接到报警：崇明区新河镇金桥村一居民屋顶太阳能热水器被台风刮倒，随时有坠落伤人的危险。堡镇中队接警后立即赶往现场，指战员到场后，

浦东虹桥两大机场运行起降恢复正常

□记者 王川 通讯员 尚机轩

本报讯 受台风“利奇马”影响，10日上海两大机场共取消航班1988架次（浦东1269架次、虹桥719架次）。昨天，随着台风影响减弱，两机场与各驻场单位通力协作，全力做好航班运行恢复工作。截至下午4点，机场运行起降已基本正常。

据统计，昨天浦东、虹桥机场进出港航班共计2096架次（浦东1379架次、虹桥717架次），其中补班航班242架次（浦东185架次、虹桥57架次）。为了争取让更多受台风影响的旅客尽快飞赴目的地，两机场运行管理委员会合理调配资源，在安排补班航班的同时，尽量减少对正常航班的影响，并通过提前对出港航班进行加油保障，节省等待机组签单时间。

全市倒伏树木3.6万棵绿化应急3万人次抢险

□记者 季张颖

本报讯 台风“利奇马”已经逐渐远离本市，但是连日来风雨呼啸滂沱，依然给上海造成不小影响。本市绿化市容行业全面落实各项防台防汛措施，全力开展抢险救灾工作，为申城市民筑起坚强的城市运行安全防线。截至记者发稿前，倒伏树木、断枝基本清理完毕，台风后检查恢复工作仍在进行中。

台风期间，全市倒伏树木3.6万余棵，其中，行道树3675棵、公园绿地内5761棵、居住区内365棵、林地树木倒伏2.6万余棵。绿化应急队伍3万余人次投入抢险，优先解决影响居民安全、电力供应、交通运输等问题，及时排除轨交线路旁树木倾斜可能危及轨道交通运营安全的隐患，目前倒伏树木、断枝基本清理完毕。

洋山港海事局半小时紧急转运重伤人员

□记者 季张颖 通讯员 刘赞 韩帅

本报讯 超强台风“利奇马”过境期间，大洋山岛上一位工人不慎摔倒受伤，经镇卫生所初步检查为颅骨骨折，需转院至上海市医院继续救治。受台风影响，岛际客船尚未通航，病人情况紧急。昨天上午7点20时，洋山港海事局接报后，立即启动救助应急预案，开展应急救援，转运过程仅用了半个多小时。

关注台风“利奇马”

立即组织人员在做好安全防护的情况下进行处置，在中队指战员的配合下10分钟左右成功处置险情。

据消防部门介绍，“利奇马”是近十年影响上海最大的台风之一，主要面临台风持续时间长、警情剧增、任务点多面广等现实难题，消防救援创下多个第一，是有统计以来单日接警最多的一次，是平时接警的9.3倍，小时内峰值接警达555起。

针对台风对申城的影响情况，消防救援部门及时调整力量部署，在浦东、徐汇、奉贤等重点区域布设9个前

本市未发生重大险情及重大交通事故全市道路均已恢复正常通行

□法治报记者 季张颖

本报讯 台风离沪，城市生活秩序逐渐恢复。记者昨天从上海警方获悉，10日14时至18时大暴雨期间，全市接报110警情数有所上升，但主要以道路积水、车辆抛锚为主，市公安局均第一时间调集警力到场妥善处置，确保社会面交通秩序平稳。截至昨天12时，本市未发生重大险情及重大交通事故，全市道路均已恢复正常通行。

9日晚，抓住台风来临前的这段时间，全市公安民警争分夺秒，以港口设施、隧道、下立交、轨道交通、易积水路段和辖区内涉及国计民生的水、电、气等单



台风过后疏港忙，洋山港海事执法人员查看现场船舶离港动态

□记者 季张颖 通讯员 任亚磊 韩帅

本报讯 昨天上午10时30分，随着“利奇马”防台三级响应的解除，洋山港进出口作业恢复常态化。针对台风警报解除后，大量避风船舶急于进出港的情况，洋山港海事局按照既定预案，严密监控、科学指挥，全力做好疏港工作。

中午12时许，洋山第一艘进港船舶“中远上海轮”靠泊洋山港码头。



□杨奕 摄影报道

本报讯 随着台风“利奇马”的远去，上海解除了台风警

沿指挥部；在浦东、杨浦、闵行、宝山、奉贤、金山、崇明、松江、青浦等区调派集结17支抗洪抢险突击队备勤值守，包括600名指战员、55辆消防车、22艘舟艇、3000件套防汛装备器材；在警情较集中的杨浦、宝山两区集结两支抗洪抢险突击队（100人、10车、4艇）投放到接警高峰区域，并对浦东、虹口、宝山、闵行等可能出现内涝的区域加大排涝和救生等力量装备部署。同时，启动社会联动保障机制，备足应急保障物资，完成所有执勤车辆和防汛器材检查维护。

本市未发生重大险情及重大交通事故全市道路均已恢复正常通行

位为重点，配合政府职能部门对台风可能造成的道路积水、树木倒伏、断电断气等安全隐患进行全方位、全覆盖排查，并连夜做好人员转移安置工作，全力维护各安置点秩序。

针对台风带来的风雨影响，市公安局指挥中心主动加强与防汛、气象、建设、交通等部门沟通联系，强化应急协作配合，细化对接预警信息通报、实施监测数据共享，并增开足够接警席位，确保报警渠道畅通，及时协调有关单位开展联动处置。

全市交警部门满员满岗投入主干道、高架道路和重点路段，全力做好交通疏导和应急保障。

除后，大量避风船舶急于进出港的情况，洋山港海事局按照既定预案，严密监控、科学指挥，全力做好疏港工作。

中午12时许，洋山第一艘进港船舶“中远上海轮”靠泊洋山港码头。

报。申城蓝天白云重现，外滩的观景平台也恢复开放，中外游客尽情享受风风雨雨后的碧空美景。

市报协选出新一届理事会

本报讯 上海市报纸行业协会第五届会员大会9日下午在上海报业大厦举行。全体会员代表审议通过了第四届理事会工作报告、修改协会章程报告、财务收支情况报告，选举产生新一届市报协领导机构和领导成员。

会议指出，在新时代、新起点上，上海市报纸行业协会要坚持以习近平总书记重要讲话为根本遵循，在推动报协工

点亮证据模型 形成完整链条上海二中院运用“206系统”审理故意杀人案

□记者 王川 通讯员 翟珺

本报讯 日前，上海市第二中级人民法院运用上海刑事案件智能辅助办案系统（简称“206系统”）开庭审理了一起故意杀人案。庭审中，“206系统”的证据链审查判断功能成为新亮点，其层次清晰、逻辑严密，梳理形成了初步证据链条，为庭审提供了有力支撑。

公诉机关指控，2018年6月18日13时30分许，本案被告人李某因琐事与被害人姚某发生口角，李某随后至附近菜市场偷得菜刀一把，后持菜刀向被害人姚某颈部、左肩背部猛砍数刀后逃逸。当日16时许，公安人员将李某抓获，并查获菜刀一把。2018年6月19日，姚某经抢救无效死亡。

李某作案的过程不仅有现场目击证人，还被监控录像拍了个正着，属于现场目击型命案。对于这类案件，“206系统”拥有一套“7环13段”的证据模型。

法庭调查环节，随着公诉人语音调取在案的笔录、监控录像、证人证言等各类证据，该证据模型内一个个模块相应“点亮”，这代表证据被系统自动归位到了模型中的对应位置。当公诉人出示完全部在案证据后，证据模型中相应的模块已经点亮，屏幕上显示出完整的证据链条，展示了案件从案件线索来源、被害人身份、被告人到案经过、犯罪事实等全面情况，相关证明事项和证明程

普陀检察院一年以来

排摸公益诉讼案线索100余件

□记者 王川

本报讯 日前，普陀区人民检察院召开公益诉讼新闻发布会，记者从会上获悉，自2018年开展公益诉讼以来，普陀检察院共排摸公益诉讼案件线索100余件。其中，已依法立案办理行政公益诉讼案件35件，涉及到环境资源、食品药品安全、国有财产、公共安全等多个领域。

据介绍，今年7月，普陀区委、区政府出台《关于支持检察机关依法开展公益诉讼的实施意见》，明确要求建立党委领导、政府配合、各方支持的检察公益诉讼的格局。

作中展现新作为；搭建合作交流平台，在加强长三角报业联动中有新发展；顺势而上，顺势而为，在推动上海报业深度融合、整体转型中有新突破；加强学习调研，不忘初心，牢记使命，在强化服务上有新举措，为上海报业创新发展作出新的贡献。

大会选举产生了新一届理事会和监事会。尹明华当选第五届上海市报纸行业协会会长。

点亮证据模型 形成完整链条上海二中院运用“206系统”审理故意杀人案

度一目了然，清晰地呈现在法官、公诉人和辩护人三方面。

据介绍，“206系统”此次升级的证据链审查判断功能，能够将案件证据材料与查证事项间建立关联关系，形成初步证据链条。这一功能大大减少了公诉人梳理证据的时间，也使整个庭审示证过程层次更加清晰，逻辑更加严密。法官可以根据证据链条的完整性情况，在庭审过程中快速对全案证据是否存在矛盾作出审查判断，不仅能有效节约司法资源，突出庭审重点，更真正实现了“诉讼证据质证在法庭”，提高了庭审的透明度、公信力和说服力。

庭审中，“206系统”还运用证据审查功能，实现笔录等言词证据与音视频资料的快速比对，发现了李某供述中存在的矛盾点。针对矛盾点，合议庭及时进行了追问，从而实现了“案件事实查明在法庭”，强化了对证据的全面把关检验，提高庭审质效。

此外，“206系统”发现本案的扣押决定书等缺少见证人签名存在瑕疵，自动提示合议庭在庭审过程中予以重点关注。审判长随即要求公诉机关当庭对瑕疵作出说明，并对相关情况进行核实查明。

一个半小时的庭审中，“206系统”较以往响应更加及时、系统功能更加强大，标志着“206系统”在“正义以看得见的方式实现”上又迈出了重要一步。