

■名家茶座

没想到，一只“青蛙”扰乱了大家的平静生活，如今竟成了许多青年的超级新宠，开启“全民养蛙”时代。网民们纷纷在交流养蛙体会，晒蛙的图片，发布蛙的信息，可谓“听取蛙声一片”。据日媒《朝日周刊》报道，手游《旅行青蛙》在全球总下载量已达到1000万次，其中日本占2%，美国为1%，而中国则达到了惊人的95%！

平心而论，青年人玩玩电子游戏，只要不过分投入，不沉溺其中，也不是什么大不了的事，就怕热衷于此而不能自拔，误了正事，废了学业，那就得不偿失了。本来应是意气风发的青年才俊，本来该忙于创业奋斗的天之骄子，如果过分迷恋于网络游戏，无心事业，无意进取，主要精力用于和一只“青蛙”周旋嬉戏，实在是本末倒置，玩物丧志。倘形成风气，人人趋之若鹜，“蛙声一片”，那就不只是影响个人的

■并非闲话

城市家具

□严宝康

去过武康大楼吗？这幢历史悠久的保护性建筑，可是上海的著名地标。你看，在阳光照耀下，大楼的清水红砖显得庄严厚重。只是，原先周边凌乱的架空线和随处可见的各种立杆，如蛛网密布，让摄影师无从下手。经过架空线入地和合杆整治，终于使武康大楼展现出舒朗的天际线，美丽如初。

前些日，出去办事，看到有些地方的垃圾桶已经全面升级，统一更换为智能垃圾箱，不仅清洁美观，而且通过技术手段，建立一户一档实名制，实现垃圾分类投放质量及回收管理的数据收集和传输，确保垃圾投放源头可溯，再也不是以前那种令人掩鼻而过的垃圾桶了。

像武康大楼周边的“各种立杆”，和一些地方的智能垃圾箱，包括我们在大街上看到的交通导向牌、道路照明灯、候车亭、雕塑、花坛、售货亭、书报亭以及供路人休息的座椅、公共饮水器、健身器材，它们都有一个共同的名字——“城市家具”。

“城市家具”之名源于欧美等经济发达国家，是英文“Street Furniture”的中文解释。这个概念也是近几年才流行起来的。顾名思义，就是放在城市客厅里的家具。自然，取名并不重要，重要的是，如何让城市家具成为城市魅力的一抹亮色，进而反映城市的经济发展水平及文化水准。

应该说，这些年上海的“城市家具”有了崭新变化，公交车到站电子预报系统，通过车站LED显示屏，将车辆到站信息预报给候车人，大大提高了公交服务水平；一种新型的综

问题，而事关一个民族的活力与朝气。

人生一世，青年、中年、老年三个阶段各有特点，各有使命。青年时，朝气蓬勃，自强不息，“金戈铁马，气吞万里如虎”；中年时，稳重隐忍，厚积薄发，“封狼居胥、勒石燕然”，把事业推向高峰；老年时，则应休养生息，心平似水，“采菊东篱下，悠然见南山”。如果年纪轻轻就萎靡不振，未老先衰，和一只“青蛙”打得火热，没有心思建功立业，确实有点春行秋令之意，对不起自己的如火如荼青春。

青年是一个民族最具活力的群体，青年的精神面貌就是民族的精神面貌，青年的奋斗质量就是民族的奋斗质量，青年的未来前途就是民族的未来前途，诚如梁任公所言：少年强则国强；少年独立则国独立；少年自由则国自由；少年进步则国进步。习近平总书记也对青年寄予无限希

望：“青年兴则国家兴，青年强则国家强。青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望。”真正有出息有理想的年轻人，就应节制游戏时间，抛弃“巨婴”思维，多学本领，多学知识，多做贡献，努力担当，把强国富民的担子挑起来。

古人说：“业精于勤荒于嬉。”忙于事业者夙兴夜寐加班加点还觉时间不够，追逐梦想者废寝忘食孜孜矻矻犹恐投入不足，为何在一些正当拼搏创业年华的青年人群里会响起蛙声一片？不外乎这样一些原因，或胸无大志，缺乏追求，满足于得过且过，随遇而安；或逃避责任，放弃使命，极端自我，只管自己；或贪图享乐，害怕艰苦，稍遇挫折就一蹶不振；或性格脆弱，缺乏韧劲，屈服于生活的压力。于是，在生活面前当了逃兵，和一只虚拟的青蛙打得火热，失去了青年应有的追求与风

貌。

也许我有些小题大做，高估了一只青蛙的“魅力”，夸大了电游的负面影响，但无论如何，大好时光里不务正业，总不是什么好事，有负年华，蹉跎岁月。自古英雄出少年，贝多芬七岁首次登台表演，大获成功；甘罗十二当宰相，折冲樽俎；伏明霞十四岁获世界跳台冠军，惊艳天下；霍去病十七岁率兵出征，大败匈奴；比尔·盖茨二十岁创建微软公司，一炮打响；王勃二十二岁写就《滕王阁序》，流传千古；曹禺二十四岁发表《雷雨》，名噪一时；劳伦斯·布拉格二十五岁获诺贝尔奖，轰动世界……我们纵然达不到他们的高度，没他们那么大成就，至少在拼搏精神上要向他们看齐，在进取态度上不能输给他们；反之，如果无所事事，浑浑噩噩，把人生美好岁月都献给了《旅行青蛙》之类电游，多少年后回首往事，会不会陷入“老大徒伤悲”的境地呢？



圣伯多禄大教堂

成玉 摄

■灯下漫笔

道路交通安全法修订也得与时俱进

□沈 栖

我国《道路交通安全法》于2004年4月30日颁布、5月1日实施，之后，2007年和2011年两度修订。近日，公安部召开新闻发布会，通报公安机关服务经济社会发展、服务群众、服务企业60项措施，其中又提及“推动修订《道路交通安全法》”。

与我国经济社会快速发展、人们的物质生活水平大幅提升同步，汽车尤其是私家车大为普及，虽说市政建设随之改善，但道路交通还是存在着诸多问题，现行的相关法律显得滞后，如何依法解决道路交通安全仍有一定的改善空间。其实，近年来，从地方两会到全国两会，人大代表和政协委员对现行的道路交通安全法修订多有建言，诸如：提高占用高速公路应急车道的违法成本、共享单车和共享汽车的管理、非机动车尤其是电动自行车的管理、强制适龄儿童在汽车上使用约束装置（儿童安全座椅）等等。可见，现行的道路交通安全法修订适逢其时。

有数据显示：截止今年6

月，我国机动车保有量达3.4亿辆（其中汽车2.5亿辆，汽车中私家车为1.98亿辆），公安部作出预计：今年我国超越美国成为世界汽车保有量最高的国家毫无悬念。既然如此，道路交通安全法所承担的确保道路畅通、确保出行平安的责任显得尤为重要，责无旁贷；而如何根据新情况、新问题，与时俱进地修订现行道路交通安全法也显得时不我待、刻不容缓。

毋庸置疑，修订道路交通安全法の初心乃是从汽车生活的实际出发，让道路交通的管理纳入依法治国的框架，更有针对性、实效性地维护公共安全、保护群众生命财产安全。这在以往两次修订道路交通安全法中已充分彰显，如普遍受到肯定的“醉驾入刑”、对一度有争议的第76条的修改，都是这方面的显例。但现行道路交通安全法中似仍有疏漏之处，如近来广泛受到舆论质疑的“机动车年检”问题（有关部门要求车辆年检前应处理完非现场违法行为，这显然是违反现行道路交通安全法第13条规

定，设置不当），亟待通过这次修订予以正之。

一部法律的修订，往往会根据新出现的社会需求，增添一些新的法律条款，道路交通安全法の修订亦不例外。如对智能网联汽车上路试行驶，目前法律尚未有所限制。这次修订时似应给这方面留有一定的发展余地。又如对于驾驶主体的规定，应当为L4以上级别的自动驾驶车辆预留接口。这是因为：法律理应为技术创新和新一轮工业革命留出空间，倘若法律长时间滞后于创新步伐，它将会制约资本进入的积极性，也不利于产业孵化和赶超。

法律一旦形成，那它便是全社会必须自觉遵守和自我约束的行为准则。一部良法并非在于“一锤定音”，而是在于它与时俱进，不断根据社会发展的态势，通过修订，祛除陈旧的条文，增添崭新的内容，适当调整，逐步完善。——我们正是在这个意义上，期待这次道路交通安全法の修订能超越前两次修订，更多体现出这部法律本应蕴含的现代文明意涵，更多显示出“以人为本”的现代文明内核。

■法官日记

读书札记

□朱哲灿

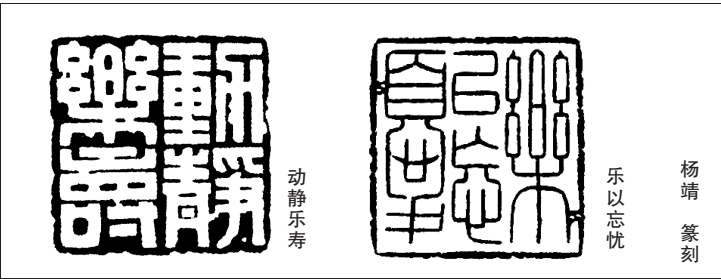
自汉武帝罢黜百家，独尊儒术后，儒家经义成了断狱决讼的依据。唐代以后，官员以四书五经科举入仕，在司法行政活动中不断践行儒家教义，教化民众礼法并用，德主刑辅。王朝更替，治乱相生，儒家伦理贯穿始终。但儒家伦理强调的是社会秩序的维护，并非个人权利的伸张。

晚清修律，引进西法。西方法律主张天赋人权、个人本位与儒家所主张的长幼有序、尊卑有别的社会背道而驰。儒家伦理在法律上开始瓦解，却依旧深深植根于民众的行为选择之中，这导致我国虽然全面推行依法治国，但民众普遍存在厌讼心理，在生活中体现为：长期遭受家暴，怕被人笑话而不敢声张；亲友有钱不还，碍于情面而不诉诸法律；认为婚前财产公证有伤感情。但凡从法律角度坦然面对这些问题，往往能促进关系长久的维护，一味求和只促成了表面的和谐，一旦积怨爆发，后果反而更严重。

其实，我们能巧妙利用扎根于民众行为选择中的儒家伦理推进法治建设。在反诉讼的乡土社会中，遇到矛盾通常由德高望重的长辈进行调解，这种调解往往注重双方之间的是非曲折，而是从情理角度对当事人进行教育感化，找出双方都满意的解决方案，人情关系的维系重于是非曲折的伸张，人伦意义的“公平”重于客观意义的“公平”。在推行依法治国的过程中，我们可以将调解纳入法治的框架之下，对乡绅进行法制教育，让调解的侧重点由“情理法”转变为“法理情”，使民众在纠纷解决过程中得到法治教育，逐步根除儒家糟粕对民众行为选择的影响，学会用法律思维去解决问题，而不是一味求和。

利用法治思维解决问题也必然成为历史的趋势。老一辈在儒家“和”的思维影响下，面对利益冲突，往往会做出让步，将不满情绪在内心积聚。而年轻一代接受了现代化教育，逐渐对法治思维方式表示认可，与其九曲十八弯让人造成误解甚至导致积怨，不如开诚布公，直面利益冲突，运用公平与正义进行解决。

儒家文化的确存在一些糟粕，在调解中侧重“法理情”能逐渐剔除一些儒家糟粕对民众行为选择的影响，使民众开始运用法治思维思考问题，解决问题。



动静乐寿

乐以忘忧

杨靖 篆刻