www.shfzb.com.ci

新科技、新应用亮相世界人工智能大会,AI助力城市治理

一枚"蓝牙道钉"巧解共享单车"乱停放"

□法治报记者 王川

共享单车等非机动车"乱停放"问题是困扰城市管理者的麻烦事,今后这种问题可能随着"蓝牙道钉"技术的发展和应用得到有效解决。昨天上午,2019世界人工智能大会在沪开幕,500余位国内外顶尖高校、行业领军企业、国际组织的重要嘉宾以及全球 AI 知名企业领袖齐聚上海,共同探讨行业发展态势,分享行业权威观点。同时,一批新科技、新应用也在大会上亮相,为解决城市治理难题贡献出一份科技的力量、AI 的力量。

小物件解决非机动车辆 "乱停放"大难题

共享单车和送外卖电动车 乱停乱放、侵占行人通道,不 仅影响市容环境和行人通免, 还会带来一定道路安全隐患。 以往治理此类问题,政府部门 需要增派众多街面巡逻力量, 但收效一直不大,其关键就在 但收效一直不大,其关键就在 于发现难、处罚难,违法成本 低、执法成本高。对于这样似 乎无解或难以解答的问题,记 者却在本届人工智能大会上找 到了答案。

面对共享单车在城市无序 停放的难题,昨天,哈啰出行 在人工智能大会上推出了行业 首个应用级别的自适应蓝牙电 子围栏(蓝牙道钉),用以引导 用户在规定区域内有序停车, 实现单车停放智能化管理。

在现场,记者注意到,5 辆哈啰单车统一停放在一道黄线前,每辆单车车头附近的地面上都有一个蓝色的巴掌大小装置。据哈啰出行研发副总裁任亮亮介绍,这个小装置就是此次展示的重点: "蓝牙道钉"。

那蓝牙道钉是如何起作用的呢?为了让记者有更直观的了解,任亮亮用手机 APP 扫码打开了一辆哈啰单车。"你看,我把这辆车往后停了1米左右,然后再把车锁按下去,会发生什么呢?"任亮亮说,"这时用户就会发现根本锁不上了。"果然2秒钟左右,车锁又弹了出

据介绍,应用该技术后, 当蓝牙装置识别到单车没有停 在指定区域时,智能锁会自动弹开。该技术亚米级别的测试成功率已经达到95%以上,在行业内居于领先地位。目前已经在上海、南昌等10余个城市落地应用。

自家单车的乱停放问题解决了,那社会车辆乱停放问题解决了,那社会车辆乱停放问题的能否解决呢?答案是肯定定的。为助力政府的交通智能管理,哈啰出行近期还研发了一款和rgus智能视觉交互系统,可实时识别、智能视觉交互系统,可实时识别、智能判断并管理所在区域的各家共享单车和社会车辆,实现总体单车数量、验行需求、停放管理之间的动态等,助力解决区域内车辆超额停放、随意停放、车辆故意破坏等问题。

哈啰出行的工作人员现场 为记者介绍了该功能的应用。 在现场一款大屏幕上,Argus 系统可以实时动态区别各类非机 动车辆,并通过不同颜色的长 方形框表达出来,哈啰的单车 标注为蓝色框,其他单车和非 机动车则标注为其他颜色。

"如果特定区域内的共享 车辆停放达到预警阈值,系统 可向政府相关管理部门与企业 实时发出调度信息,提高运维、 管理工作的及时性和有序性。" 该工作人员表示,同时该系统 还可以附加多项功能,如停放 不规范时,可提醒后台及时现 场处置,甚至可以设定对视频 区域内人员弯腰 30 秒以上的发 出后台预警,及时避免破坏车 辆和盗窃行为的发生。



图为主题论坛现场

本版摄影 记者 汪昊

5G时代到来,行驶安全成人们关注焦点

与非机动车的停放相比,或许更多人关注的是行驶安全问题。此次人工智能大会上,上海富瀚微电引起不少人的关注,其中基于该芯片研发的 DMS 疲劳驾驶预警系统,与以往的同类产品相比,在收更面部信息和综合分析方面能力更胜从前,不仅可以实时快速重力更胜从前,不仅可以实时快速,"犯困"的一面,从员尽快停车休息。

在现场,记者看到,这是一个不大的仪器,由摄像头和智能分析屏幕构成。记者坐上"驾驶位置"后,该仪器就开始运作。记者正常"驾驶"时,该仪器只是做正常记录,但是当记者打了一个哈欠后,该仪器立马发出了响亮的提示音:您已经疲劳驾驶,请尽快停车休息。

现场工作人员告诉记者,其实 该仪器的作用还有很多,都可以通 过系统后台附加,如果在驾驶中采取危险驾驶行为,系统一样会提示。 果然,当记者拿出手机放在耳边时, 系统再次提示:请放下手机,安全 驾驶。

该工作人员表示,随着信息技术的发展,尤其是 5G 时代的到来,信息传输速度会进一步加快,此类预防疲劳驾驶的系统也将更加精准作业,大大提升驾驶安全水平。据悉,目前不少省市已经要求"两客一危"车辆装载此装置,一旦司机出现危险驾驶行为或疲劳驾驶,该装置将实时向企业和政府监管部门发送信息。

提起 5G,记者发现,与上一届人工智能大会相比,本届大会上与5G 相关的产品和应用均大幅增加,其中不少内容都与智慧出行、无人驾驶有关。在深兰科技的展示厅内,一款名为"熊猫扫路车"的无人驾驶马路清洁车吸引众人驻足围观。

据介绍,该车利用人工智能计

算机视觉、全场景图像识别,搭配深度学习神经网络、组合惯导、集中式实时系统用自动驾驶技术,可自主规划线路,自主识别障碍物、行人并主动避让,自动识别红绿灯和制动,实现无水干式清扫、干湿两用作业等。

"无人驾驶上路安全吗?"现场多位参观人员都发出了这样的疑问。对此,一位工作人员表示,从概率上讲无人驾驶比有人驾驶更安全,除了已经设定好的程序外,人工智能还可以让无人驾驶不断升级。据悉,5G时代的到来,让无人驾驶车辆在数据收集和分析研判、作出反应等方面远胜从前,也会让无人驾驶更加安全。

此外,从数据传输角度讲,5G 技术的发展和成熟应用,也为政府 部门打通后台,数据共享提供了可 能性和便捷性,助力城市的精细化、 智能化管理。



▼图为单车必须在蓝牙道钉装置附上▼图为单车必须在蓝牙道钉装置附上



上海将健全人工智能政策法规、伦理规范

昨天下午,2019 世界人工智能大会治理主题论坛在世博中心召开。论坛以"合作治理 共创未来"为主题,突出"开放协作"理念,来自联合国、欧盟、OECD、清华、牛津、国际知名智库和人工智能创新企业的数十位专家与会,围绕人工智能健康发展的核心命题、全球共同关注的重大机遇和挑战展开研讨。

论坛上,专家们深入交流全

球推进人工智能治理的探索与 经验,分享城市治理、交通、教育等典型领域的应用案例,分析如何建立健全保障人工智能健康发展的法律法规、制度体系、伦理道德框架,从科学、技术、应用、标准、法律、政策、社会等多角度,探讨处理好人工智能在法律、安全、就业、道德伦理和政府治理等方面面临的新课题。

青年科学家代表在论坛上发布了《中国青年科学家 2019 人工智能创新治理上海宣言》,宣言强调了人工智能发展需要遵循的伦理责任、安全责任、法律责任和社会责任等四大责任,展现了中国青年科学家参与推动全球人工智能伦理道德发展的责任担当与强烈使命。

据了解,2019年5月,上 海国家新一代人工智能创新发展 试验区揭牌,明确了建立健全政策法规、伦理规范和治理体系的相关任务。6月,国家新一代人工智能治理专业委员会发布了《新一代人工智能治理原则》,突出了负责任和开放协作的主题。

与会专家表示,人工智能治 理论坛的目标是打造具有全球影响力的人工智能治理国际交流平 台,推进各国、各地区在人工智 能治理领域的互鉴与合作; 阐释 探讨相关治理规则, 为世界人工 智能发展贡献中国方案; 发布我 国在新一代人工智能创新发展试 验区方面的最新成果。

论坛期间,还成立了上海国家新一代人工智能创新发展试验区专家咨询委员会,20位国内外专家委员将为上海国家新一代人工智能创新发展试验区建设和发展不断提供咨询建议。