责任编辑 陆如燕 见习编辑 魏艳阳 E-mail:fzbfzsy@126.com

人民至上的生动实践

一共和国民生发展成就巡礼

□据新华社报道

民惟邦本,本固邦宁。

70 年来,中国人民生活发生了翻天覆地的变化。衣着从穿得暖和到穿出品位,饮食从吃饱肚子到吃出健康,居住从瓦片遮头到住得安心,出行从徒步跋涉到日行千里……一个个看得见、摸得着的改变,不断增强人民获得感、幸福感、安全感。

看得见:获得感持续提升

"边踩踏板,边移动针头下面的布料,很快就能做出一件衣服。 以前的衣服都是这样做出来的。" 在广西民族博物馆的百年老物件展 厅里,年逾60的李秀梅指着缝纫 机等展品,给小外孙讲起过去的故事。

那个物资匮乏的年代,粮食、 布匹、肉类等都是凭票供应。老式 自行车、手表、缝纫机,再加上收 音机,是上世纪六七十年代流行的 "三转一响",拥有这些物品曾是人 们的梦想。

党的十一届三中全会作出以经济建设为中心、实行改革开放的历史性决策,开启了天翻地覆的伟大变革。中国人民的生活告别了"票证时代"、走过了"温饱阶段"、迎来了"全面小康"。

食品消费从匮乏到富足。2018年,城镇居民人均猪肉消费量和蛋类消费量分别比 1956年增长 2.9倍、2.2倍;人均奶类消费量比1985年增长 6.5倍。农村居民人均猪肉消费量和蛋类消费量分别比1954年增长 5.2倍、9.5倍;人均奶类消费量比 1983年增长 8.9倍。

衣着从穿暖到穿美。服装的品

■ 看得见——获得感持续提升。食品消费从匮乏到富足,衣着从穿暖到穿美,耐用消费品升级换代,贫困人口大幅减少

- 摸得着——幸福感不断增强
- 靠得住——安全感逐步筑牢

牌化、时尚化和个性化成为人们的 共同追求,衣着消费支出大幅增 长。2018 年城镇居民人均衣着消费 比 1956 年增长 53.6 倍;农村居民 人均衣着消费比 1954 年增长 82 倍。

耐用消费品升级换代。新中国成立初期,城乡居民家庭拥有的耐用消费品非常有限。如今,不仅彩色电视机、冰箱在城乡居民家庭普及,移动电话、计算机、汽车也走向寻常百姓家。2018年,城镇居民平均每百户拥有移动电话 243.1 部、计算机 73.1 台、汽车 41 辆;农村居民平均每百户拥有移动电话 257部、计算机 26.9 台、汽车 22.3 辆。

贫困人口大幅减少。新中国成立前,国家积贫积弱,人民贫困如洗。上世纪50至70年代,城乡居民生活有所改善,但农村贫困问题始终突出。改革开放以来,特别是党的十八大以来,扶贫力度进一步加大,精准脱贫政策陆续出台。2018年末我国农村贫困人口减少至1660万人,农村贫困发生率下降至1.7%。我国农村从普遍贫困走向整体消灭绝对贫困,成为首个实现联合国减贫目标的发展中国家。

摸得着:幸福感不断增强

对于生活在上世纪五六十年代 的人来说,看场露天电影都算奢 侈。

"晒谷场高处的两棵树,挂起白底黑边的幕布,音乐响起,场上的孩子们抱着板凳围在放映机周围,等待那一束光从放映机里射出。"回忆起50多年前看露天电影时的场景,家住合肥市的张林老人至今难忘。

新中国成立初期,我国文化事业发展落后,影院等严重不足。改革开放以来,坚持中国特色社会主义文化发展道路,覆盖城乡的公共文化体系逐步建立,文化事业实现快速发展。2018 年末,电视节目综合人口覆盖率达到 99.3%;全年电影总票房超 600 亿元,比 1991 年增长超 25 倍。

看场电影之外,去外面的世界 看看也成了现代人的生活"标配"。

"这里很美,有雪山草地,悠悠白云,感觉自己融入大自然中了。"今年暑期,来自福建的蔡洪霞一家到青海旅游,把茶卡盐湖作为此行第一站。

人夏以来,茶卡盐湖进入旅游 旺季,日均游客接待量超4万人次。

旅游业又被称为"幸福产业", 是生活从温饱到日渐富足,消费升级的重要表现。如今,生态游、红色游、亲子游等日趋火爆,人们的精神生活日益充实。

据文化和旅游部数据显示, 2018年我国人均出游已达 4 次,国 内旅游人数超 55 亿人次,是 1994年的 11倍;国内旅游收入超 5万亿元,是 1994年的 50倍。

中国旅游研究院院长戴斌说,旅游已成为中国人的"幸福必需品"。今天,出行更加便利,让"说走就走的旅行"不再遥远;环境更加优美,让"处处是风景"成为现实。

2018 年末,全国公路总里程达到 485 万公里,是 1949 年的 60倍。铁路路网纵横延伸,"八纵八横"高铁网建成运营。航线网络覆盖率大幅提高,航空运输保障能力显著增强。

空气质量逐年提高。2018年,全国 338个地级及以上城市平均优良天数比例比 2015年提高 2.6个百分点,重污染及以上天数比例比 2015年降低 1个百分点,空气质量达标城市占比较 2015年提高 14.2个百分点。

靠得住:安全感逐步筑牢

在拉萨市城关区纳金乡加荣社 区加央旺久家,小院里一片欢声笑 语。旦增曲珍和她的两个姐姐正围 坐在一起,一边择菜,一边说笑。 已是八旬老人的加央旺久和老伴儿 坐在一旁微笑地看着女儿们。

"旧社会,有钱人的孩子才能 上学。现在,我们家有好几个大学 生了!"加央旺久自豪地说,他的5个孩子都受过不同程度的教育,在孙子辈中,已经有4个大学生。

新中国成立初期,我国教育水平低下,学龄儿童人学率只有20%左右,80%以上的人口是文盲。经过70年不懈奋斗,到了2018年,九年义务教育巩固率达94.2%,高等教育毛人学率达48.1%。

社会保障不断加强。新中国成立初期,我国社会保障尚属空白。 2018年末,我国基本养老保险覆盖超过9亿人,医疗保险覆盖超过13亿人,基本实现全民医保。

医疗卫生服务长足进步。2018年末,全国共有医疗卫生机构99.7万个,医疗卫生机构床位840万张,覆盖城乡居民的卫生服务体系日益完善。城乡居民人均预期寿命从新中国成立初期的35岁提高到2018年的77岁。

党的十八大以来,一系列政策措施的出台,推动实现幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶的目标取得长足进展。

近期,中办、国办印发《关于加强和改进乡村治理的指导意见》,加强对贫困人口、低保对象等人群的关爱服务;不久前出台的《关于推进养老服务发展的意见》,推出了28条具体政策举措,推动养老事业发展健全;《关于进一步健全农村留守儿童和困境儿童关爱服务体系的意见》,明确加强基层儿童工作队伍建设……政策接地气、顺民心。

"治国有常,而利民为本。" 在中国共产党治国理政的价值坐标中,始终不变的是以人民为中心的 发展思想,不断延展的是为人民创 造美好生活的奋进足迹。

新华时评

办好自己的事是赢得未来的关键

在美方新一轮对华加征关税宣 布落地、中方反制举措同步生效背 景下,中国正通过不松劲、不停步 的改革开放举措,宣示面向未来办 好自己的事的信心和决心,也向世 界展现了坚决维护经济全球化、捍 卫世界人民利益的中国担当。

"在保护主义逆风下,一个开放的中国本身就是最大吸引力。"中国本身就是最大吸引力。"全球半导体产业巨头、ASM 太际等待,道出了很多植根明国国军市场会调查显不,87%的受访全里军中国人。外资企业用实际行动投的营产。并且是一个人。"在是一个人。",正是有好中国下深化改革,以及中国坚定深化的改革开展,以及中国坚定的事的人家、集中精力办好自己的事的人家

与自信。

集中精力办好自己的事,是新中国成立70年伟大实践的一条基本经验。不管风吹雨打,我自岿然不动。70年来,中国经济从一穷二白岿然不到世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国……发展奇迹背后的一个重要原因,就是始终坚持不为任何风险所惧、不被任何干扰所惑,紧紧抓住重要战略机遇期,聚精会神搞建设、一心一意谋发展。

70 年再出发。2020年全面建成 小康社会的第一个百年奋斗目标近 在眼前。近14亿人民对美好生活的 向往,是中国发展进步的最大动力。 前进道路上,在党中央的坚强领导 下,在全体人民的共同努力下,中国 有信心、有决心、有能力坚定走好自 已的路,坚持办好自己的事。中国好 了,就是对世界的最大贡献。



新华社发

这是无人机拍摄的港珠澳大桥

中国人70年因交通巨变"时空"感不断被刷新

□据新华社报道

北京西郊,长城脚下,两条铁路并肩而上:一条是有百年历史的京张铁路,一条是即将通车的京张高铁;一条是中国人设计建设的第一条"争气路",一条是开启智能高铁的"先行者"。两条铁路,仿佛两个时代的时空交错。

参与京张高铁路基设计的张世杰,老家就在张家口。"以前上北京,老京张平均时速30公里,要走7个小时。今年底,坐上我自己参与设计的京张高铁,50分钟就到了,同样的距离却感觉近了好多。"

新中国成立 70 年来,中国人 经历了从"骑着毛驴上北京",到 "坐上火车去拉萨",再到 3 万公里 高铁基本覆盖 80%大城市、"复兴 号"实现时速 350 公里"陆地飞 行"、国产大飞机 C919 一飞冲天 的历史跨越。

今天,从北国雪原到海岛椰林,从大漠边陲到东海之滨,东西、南北纵横各 5000 多公里的中华大地上,越来越多的人即使身处异地也可体验"同城化"生活,还能"任性"地来一场说走就走的旅行。

新中国成立之初,人均铁路长度不足 5 厘米,没有一根香烟长;人均公路长度不到 20 厘米,还没普通人一只脚长。

型八一只厕长。 2018 年末,全国铁路总里程 13.2 万公里, 较 1949 年增长 5 倍; 公路 485 万公里, 是 1949 年的 60 倍; 航线 4945 条, 是 1950 年的 412 倍。

中国工程院副院长何华武,是四川资阳人。新中国第一条铁路——成渝线从他家门前经过。听着火车汽笛声长大,让中国铁路飞一样跑成为他的梦想。

作为启动建设时期的主要设计者,何华武见证并参与了中国高铁"从零起步"到"八纵八横"逐步成型的全过程。

2015 年,成渝线开通 63 年 后,成渝高铁开进了何华武的家 乡。目前,还有两条经过他家乡的 高铁正在规划建设中。